

2022年9月21日
星期三

第4114期 今日8版
(总第5299期)

每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN42-0058 邮发代号 37-45

今日推荐

太仓海事特别监管
守护碧水安澜 6版

西部物流崛起
引领智慧发展 7版

习近平向产业链供应链韧性与稳定国际论坛致贺信

新华社北京9月19日电 9月19日,国家主席习近平向产业链供应链韧性与稳定国际论坛致贺信。

习近平指出,维护全球产业链供应链韧性和稳定是推动世界经济发展的重要保障,符合世界各国共同利益。中国坚定不移维护产业链供应链的公共产品属性,保障本国产业链供应链安全稳定,以实际行动深化产业链供应

链国际合作,让发展成果更好惠及各国人民。习近平强调,中国愿同各国一道,把握新一轮科技革命和产业变革新机遇,共同构筑安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产

业链供应链体系,为促进全球经济循环、助力世界经济增长、增进各国人民福祉作出贡献。产业链供应链韧性与稳定国际论坛当日在浙江省杭州市开幕,主题为“同舟共济,

共克时艰,务实推动构建富有韧性的全球产业链供应链”,由工业和信息化部、国家发展改革委、交通运输部、国务院发展研究中心、浙江省人民政府共同举办。

17部门联合部署深入打好长江保护修复攻坚战行动

到2025年年底船舶水污染物达标排放依法处置

本报讯(全媒体记者 魏黎依)近日,生态环境部、国家发展改革委等17部门联合印发了《深入打好长江保护修复攻坚战行动方案》(简称《行动方案》)。

《行动方案》聚焦持续深化水环境综合治理、深入推进水生态系统修复、着力提升水资源保障程度、加快形成绿色发展管控格局四大攻坚任务,提出了28项具体工作。区域范围包括长江经济带上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、贵州、云南等11省(市),以及长江干流、支流和湖泊形成的集水区域所涉及青海省、西藏自治区、甘肃省、陕西省、河南省、广西

壮族自治区的相关县级行政区域。

其中,在强化船舶与港口污染防治方面,《行动方案》明确,推进长江经济带内河主要港口船舶污染物接收转运处置基本实现全过程电子单证闭环管理;加快船舶受电设施改造,同步推进码头岸电设施改造;推进长江干线上洗舱站、绿色综合服务区的建设和有效运营;在长江流域水生生物重要栖息地科学划定禁止航行和限制航行区域等。到2025年年底,船舶水污染物达标排放,依法处置,载运危险化学品船舶洗舱作业基本实现应洗尽洗。

《行动方案》要求,全面实施十年禁

渔。落实落细退捕渔民安置保障政策措施,实施好长江退捕渔民“十省百县千户”跟踪帮扶方案,开展安置保障情况跟踪回访,健全就业帮扶台账,推动“零就业”家庭至少有一人就业;继续实施“亮江工程”,到2025年年底,禁渔水域管理秩序良好,长江水生生物资源恢复性增长。同时,持续深化打击长江流域非法捕捞犯罪活动,加强相关部门执法协作,提升跨部门、跨地区执法能力。

《行动方案》明确,深入实施自然岸线生态修复。严格河湖管理范围内建设项目工程建设方案审查制度;合理安排沿江

工业和港口岸线、过江通道岸线、取排水口岸线,提高岸线利用效率;保护自然岸线,结合河道整治等工程推进实施河湖岸线修复等。

《行动方案》还提出,健全完善长江灾害综合监测预警体系,建立多部门多地区灾害综合风险会商机制。建立灾害风险信息数据库,开展长江流域重大减灾能力评估,分级分类编制灾害综合风险区划和防治区划。加大灾害风险隐患排查治理力度,定期开展城市生命线工程、重要基础设施等灾害风险隐患排查。

(详细内容见第8版)

我国海洋工程装备总装建造进入世界第一方阵

本报讯(全媒体记者 陈璐)9月19日,中共中央宣传部举行“中国这十年”系列主题新闻发布会,介绍新时代自然

资源事业的发展与成就有关情况。自然资源部总工程师张占海在发布会上表示,十年来,我国海洋经济整体实力不断提升。2012—2021年,海洋经济总值从5万亿元增长到9万亿元,占国内生产总值的比重保持在9%左右。海洋产业结构也在不断优化,特别是新兴海洋产业的增速超过10%。我国是世界第一造船大国,海洋工程装备总装建造进入世界第一方阵,海洋港口规模和海上风电累计装机容量均占世界第一。

十年来,海洋科技进步创新进一步加快。以“蛟龙”号、“奋斗”号潜水器为代表的海洋探测运载作业已经实现了质的飞跃,“雪龙2”号破冰船填补了我国在极地考察重大装备领域的空白,这也是我国自主建造的第一艘极地破冰船。

时讯快报

广州港新增7万吨级通用泊位

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 邹永波 许霞)9月19日,记者从广州市港务局获悉,广州港南沙港区13#泊位工程日前通过竣工验收。该工程为1个7万吨级通用泊位,岸线长度302米,设计年通过能力400万吨,未来将靠泊欧美等外贸航线,成为广州对外散粮海运港口之一,为提升广州港散粮整体通过能力,推动广州国际航运枢纽建设注入新动能。

近年来,广州市港务局推动粮食港航运输产业集群发展,以“港口+产业链”协同发展模式,确保用粮企业供应链顺畅。同时,发展高端物流、全程物流,提升港口服务能级,进一步巩固提升广州港作为粤港澳大湾区物流分拨中心和粮食集散中心的核心枢纽地位。

潜江港泽口港区综合码头一期工程开工

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 王亮)9月19日,湖北潜江港泽口港区综合码头一期工程开工。项目建成后,将为潜江市补齐交通短板、构建“水、铁、公、空”一体化综合交通运输体系提供重要支撑。

潜江港位于湖北省中南部、汉江中下游,是湖北省重要港口,也是武汉长江中游航运中心的重要组成部分。本次开工的潜江港泽口港区综合码头项目岸线长度390米,总用地218.7亩,总投资4.21亿元,包含4个1000吨级泊位,年设计通过能力290万吨。



9月18日,连云港海事七彩海事服务志愿者走进公园,为当地社区以及前来游玩的小朋友上了一堂生动有趣的水上交通安全知识课。海事人员现场讲解了救生设备使用方法,传授应急求生技能,模拟人员溺水后如何救生;孩子们边学边练,踊跃参与,气氛活跃。活动受到了学生家长和老师的一致好评。 陈杰 摄

西部陆海新通道海铁联运班列线路实现西部地区全覆盖

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 杨煜航 杨苑君)9月17日上午,高水平共建西部陆海新通道广西推介会在南宁召开。会上,广西壮族自治区政协主席钱学明通过视频连线的方式指挥“广西北部湾港—西藏”海铁联运测试班列发车,标志着西部陆海新通道海铁联运班列实现我国西部12省区市全覆盖。

当天上午,“北部湾港—西藏”海铁联运班列从钦州港东站开往“世界屋脊”,装运货物主要为PVC型材、医疗器械、服饰鞋帽等,预计10—12天到达西藏拉萨西站,然后转由公路从陆路口岸出境,最终抵达尼泊尔,全程测试运输时间约为20—22天,比传统的运输方式节省时间约20天。

本次推介会由广西壮族自治区人民政府主办,来自国家发展改革委、中央企业、重庆、甘肃、青海、辽宁、河南、湖南等省市相关部门,区内外相关企业、商协会代表共200余人参加会议。嘉宾围绕西部陆海新通道建设投资机遇、西部陆海新通道班轮班列等产品、中国—马来西亚两国双园等重点产业园区进行专题推介和发言。

四川公路水路建设提前完成全年确保投资目标

本报讯(全媒体记者 周佳玲)9月20日,记者从四川省交通运输厅获悉,今年1月至8月,全省公路水路交通建设完成投资超1500亿元,提前完成全年确保投资目标。

今年以来,四川交通运输系统争分夺秒拼经济、攻坚克难搞建设,推动尽快

形成更多投资量、实物量,公路水路交通建设完成投资持续保持高位运行。在已完成的总投资中,高速公路项目完成投资760.38亿元,占比48.5%;国省干线项目完成投资449.1亿元,占比28.6%;农村公路完成投资222.30亿元,占比14.2%。此外,场站建设完成投资19.51亿元,内河

水运完成投资34.80亿元,养护及其他专项完成投资81.83亿元。

目前,全省34个高速公路项目正全力加速推进建设,年内,德阳至遂宁高速、凉山德昌至会理高速等10个高速公路项目(路段)计划通车,全省高速公路通车总里程今年预计突破9000公里。

上海苏州河旅游水上航线开通试运营

本报讯(全媒体记者 苏钰杰)9月17日,三艘“时空之梭”电动旅游观光船从位于苏州河畔的上海长风公园码头启航,分别开往昌化路码头和外滩源码头,开启苏州河旅游水上航线试运营。

苏州河旅游水上航线途经上海普

陀、长宁、静安、虹口和黄浦五个区,全长约17公里,目前已建成和正在建设的靠泊码头共有8个。未来游客可根据需要自由选择始发码头制定旅游线路,运营方将根据河道、水文条件进行充分的性能测试、安全测试等,在不断优化和完善航线、产品后,适时向市民游客开

放票务和预约系统,并公布航线价格。

据了解,苏州河的游船是上海市第一批纯电动游船,常态运行时全船声音可控制在60分贝以内。同时,综合考量对周围环境的影响等因素,对船上灯光的朝向、亮度、色彩作了合理配置,并可通过效果程序管理灯光开闭状态。

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zgsyb.com>

中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com

责编 美编 张龔

新闻热线:(027)82767441

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船民直通车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线:(027)82767441