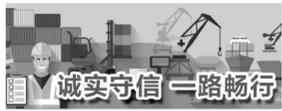


《江苏省交通运输行业信用管理办法》印发

明确建立行业统一的信用评价等级



行。

《办法》包括职责分工、信用信息管理、信用承诺、信用评价、守信激励与失信约束、信用修复等内容，明确界定了交通运输行业信用管理重要工作环节中的内容、流程和关键要素，适用于江苏本省行政区域内从事公路水运建设养护、地方铁路建设、道路水路运输以及港口经营等相关活动的经营者和从业人员(简称“信用主体”)的信用信息管理、信用状况认定、信用激励和约束、信用主体权益保护等活动。

依据国家和省有关要求,《办法》进一步加强了信用评价等级以及强化信用评价结果应用。《办法》明确要建立行业统一的信用评价等级,分为信用好、较好、一般、较差、差五个等级,分别用AA、A、B、C、D表示。信用主体被交通运输主管部门认定为严重失信的,信用等级直接认定为D级;信用主体在评价周期内,被其他行业部门或者外省交通运输行业部门列入严重失信主体名单的,其信用等级不得高于A级。《办法》规定将信用评价结果信息作为开展“双随机、一公开”抽查的重要依据,针

对不同风险等级、信用水平的检查对象采取差异化分类监管措施;鼓励社会各类经营者广泛应用信用评价结果,优先选择信用评价等级高的经营者和从业人员。

对于在交通运输重点领域多次发生失信行为但尚未达到严重失信主体名单认定标准的信用主体,《办法》将把这类主体作为重点关注对象加强监管,实施差异化管理。建立信用修复机制,按照“谁认定、谁修复”的原则,支持被列入严重失信主体名单的信用主体开展信用修复。

本报讯(全媒体记者 顾晓平 通讯员 蒲政)近日,江苏省交通运输厅印发《江苏省交通运输行业信用管理办法》(简称《办法》),进一步加快推进交通运输信用体系建设,规范经营者和从业人员的市场行为,营造诚实守信的市场环境。《办法》将自2023年1月1日起施行。

2022年9月18日,是三峡升船机通航六周年的日子。

“桥机状态已复位,可以正常起吊!”一个约3层楼高、38吨重的安全机构在桥机起吊下缓缓离开地面,该安全机构的更换施工已到了关键环节……在三峡停航检修现场,紧张繁忙而有序,检修人员铆足干劲为通航六周年加油喝彩。大家的目的只有一个——高质量完成停航检修各项任务进而保障按期复航。

作为三峡大坝上的明珠,三峡升船机全线总长约7300米,船厢有效尺寸长120米、宽18米,提升重量达1.55万吨,可将3000吨排水量的船舶快速提升过坝,是目前世界上建设规模最大、技术难度最高的升船机。

2016年9月18日,三峡升船机正式开启试通航,2019年12月27日通过通航暨竣工验收。6年来,三峡升船机安全稳定运行近3万厢次,其中有载运行1.95万厢次,通过船舶1.98万艘次、货物1080万余吨、旅客54万余人次。年客运量、货运量、通过船舶艘次均呈稳步上升趋势,为长江黄金水道效益的发挥提供了有力支持。

近年来,升船机管理处获省部级科技进步奖特等奖2项、二等奖3项,取得发明专利23项、实用新型专利25项。丰硕成果加持下,三峡升船机运行效率不断提高:三峡升船机日平均运行厢次由通航初期的7.3厢次上升至2022年的24.2厢次,增幅达3倍;船舶平均过厢时间由通航初期的75分钟缩短至50分钟以内,充分发挥出快速过坝通道作用。

“三峡升船机投入运行以来,我们坚持把创新作为第一动力,不断加强优化改造,多项成果填补了国内相关运行维护领域的空白,设备设施适应性与稳定性得到极大提高。”升船机管理处处长金锋由衷感叹。

6年来,升船机管理处深耕三峡,充分发挥行业示范引领作用:建立大型升船机运维技术与管理体系,在升船机领域制定行业、企业标准6项,发明新产品11台套;深化多维交流合作,与德国尼德芬诺、日内堡和比利时斯特勒比等升船机建立长期技术交流合作机制;技术支持金沙江向家坝、闽江水口等升船机,分批次技术支持乌江梯级升船机,助力交通强国建设西部试点和贵州水运高质量发展……

“自2021年10月以来,三峡局升船机管理处选派技术骨干支援乌江,为沙沱、思林、构皮滩升船机解决了很多关键性技术难题,大大改善了设备运行状态,提升了我们工作人员的技术能力。”贵州省乌江航道(通航)管理局有关负责人说。

□ 全媒体记者 陈璐 通讯员 陈露露 郑琴霞

三峡升船机迎来通航六周年

郑州17条措施支持物流业纾困解难

本报讯(全媒体记者 张斐)9月15日,郑州市人民政府办公厅发布《郑州市支持物流行业纾困解难工作方案》(简称《工作方案》),从落实税费优惠政策、降低物流通行成本等8方面,推出17项举措,推动郑州市物流行业纾困解难和恢复正常运行,更好发挥物流在保增长、保民生、保稳定等方面的重要作用。

在落实税费优惠政策方面,《工作方案》提出,对运输、仓储行业增值税小规模纳税人、小型微利企业和个体工商户,按照50%的幅度减征城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花(不含证券交易印花税)、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加。落实民航、公路水路铁路运输企业缓缴养老、失业和工伤保险费政策;民航、公路水路铁

路运输企业可申请阶段性缓缴三项社会保险费单位缴费部分,缓缴期间免收滞纳金,不影响职工三项社会保险权益记录。

在降低物流通行成本方面,《工作方案》明确,将积极争取省级专项交通资金,对重点道路客货运输车辆实施疫情防控运营困难补贴。

此外,根据《工作方案》,郑州将

结合物流基础设施布局和物流企业业务规模、服务网络、设施水平、等级评定、信用记录等,确定一批服务保障能力强、运营管理水平高的重点物流企业(园区),对其从业人员按照白名单管理,推广实施货物运输“直通车”制度,享受人郑提前报备、免费核酸检测等相关优惠政策,保障应急情况下白名单企业物流运输畅通。



宁波港域最大矿石码头投运

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 蒋晓东 王慧)9月20日,浙江省宁波舟山港穿山港区中宅矿石码头,装载着17.8万吨澳大利亚铁矿砂的“宏梅”轮在4艘拖轮的助力下

缓缓靠泊(见上图),这是宁波市最大也是该市唯一一座30万吨级矿石码头正式投产迎来的第一艘船舶。

据悉,该码头设计年吞吐量达2000万吨,码头的投产运营对优

化我国大型矿石码头布局,降低外贸进口矿石运输费用,推进长三角一体化发展战略和钢铁产业高质量发展,提升协同开放水平等具有重要意义。

广西新建20万吨级自动化码头水工工程交工验收

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 李健东)9月16日,历经24个月的紧张施工建设,钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区9号10号泊位工程(码头泊位工程及疏浚工程)顺利通过交工验收。

大榄坪南作业区9号10号泊位工程为2个新建10万吨级集装箱泊位,水工结构按靠泊20万吨

级集装箱船建设,岸线总长783m,停泊水域设计底高程-18.0m,回旋水域设计底高程-13.3m,年设计通过能力161万TEU。该自动化码头采用全球首创U型工艺布局,具备高效、经济、节能的典型特点,同时配备全球领先的自动化码头装备及控制系统,可实现生产组织自动化运维。

据了解,钦州港大榄坪港区

大榄坪南作业区9号10号泊位工程作为西部陆海新通道重点建设项目之一,是北部湾打造千万标箱国际枢纽海港的关键性工程。项目的建成将大幅提升北部湾港集装箱自动化水平和集装箱吞吐能力,全面提升北部湾港核心竞争力和进一步提升北部湾国际门户港的地位奠定坚实的基础。

效率提升超20%

“钻台打擂”助渤海亿吨级油田提速建产

本报讯(全媒体记者 杨柳)9月19日,记者从中国海洋石油天津分公司获悉,我国渤海亿吨级大型油田——垦利6-1油田10-1北区区块通过创新“钻台打擂”模式,高效推动第一批8口井顺利完成钻井及完井作业,提升作业效率超20%,有力推动了垦利6-1亿吨级油田的快速建产,为我国第一大原油生产基地渤海油田切实履行稳产保供责任发挥了重要作用。

10-1北区是渤海油田今年在建的最大原油增产项目垦利6-

1油田的重要组成部分,该创新模式的成功应用不仅全面实现了海上钻井完井作业的“提速、提质、提产、提效”,还形成了可复制推广的钻井完井作业新模式,为后续海上油田的集群式开发提供了重要实践。

“我们创新推出了‘多船竞钻、同台打擂’的新模式,旨在通过这种比着干、赛着干,最大程度激发员工的工作热情和干劲,多维度、全视角展现各自平台的优势和短板,促进各个作业点之间的相互

学习改进,充分发挥集体智慧。”中国海洋石油天津分公司工程技术作业中心总经理马英文介绍。

本次作业中,在WHPH平台作业的“中油海19号”钻井平台与在WHPI平台作业的“南海一号”钻井平台进行了“在线对打”,分段设立目标,实时播报进度,通过对“人员配置、设备能力、作业衔接”三大方面开展比较和对全作业过程的十三项“细分作业时间”进行对比,大大提升了作业效率,将整体工期缩短了42天。

新闻速递

振华重工发行全国首单上市公司蓝色债券

本报讯(通讯员 蒋旷怡)9月20日,在上海证券交易所的大力支持下,上海振华重工(集团)股份有限公司2022年面向专业投资者非公开发行公司债券(蓝色债券)(第一期)发行工作完成,这是振华重工在交易所市场首次发行债券。

本期债券是全国首单上市公司蓝色债券,同时也是全国首单工业制造企业蓝色债券,发行规模5亿元,全场认购倍数2

倍,最终发行利率为1.95%,创私募短债历史新低,树立央企蓝色公司债券发行的新标杆。

蓝色债券指募集资金主要用于支持海洋保护和海洋资源可持续利用相关项目的绿色债券。本次债券募集资金主要用于支付海上风电项目相关费用,通过建设海上风电场,利用海上风力资源发电,开发蓝色海洋资源,对可持续发展的蓝色海洋经济具有积极影响。

天海防务与上港长江物流合作 拟开展智能低碳航运技术研发和应用示范

本报讯(全媒体记者 许愿)9月20日,天海防务发布公告称,与上港集团长江港口物流有限公司(简称“上港长江物流”)签署了《关于江海直达智能低碳航运示范战略合作意向书》,双方拟合作开展智能低碳航运技术研发和应用示范。

本次试点合作具体内容包含:依据上港长江物流提出的具体需求,天海防务将设计并建造适用于上海洋山港一武汉港相

关航线的智能低碳船舶;如条件具备,上港长江物流同意与天海防务(或其控股子公司)依据市场情况签署租赁协议,将智能低碳船舶应用于上海洋山港一武汉港相关航线,租赁协议待船舶实际投入运营后另行签署;双方合作开展长江相关航线的市场调研、船型研发设计,利用双方竞争优势及合作经验,通过项目合作及推广,为实现长江航线的低碳、智能运营共同努力。

中欧班列(渝新欧)携手 新疆伊宁首发中欧(亚)班列

本报讯(全媒体记者 周佳玲)近日,一列满载家用电器等货物的中欧(亚)班列由伊宁东站始发,经霍尔果斯、阿拉木图到中亚、欧洲等国家地区。这是中欧班列(渝新欧)与伊宁携手开行的首趟中欧(亚)班列。

据悉,伊犁州商务局与渝新欧公司达成战略合作协议,联手将伊宁东站打造成为中欧班列始发站,以公铁联运方式向伊宁东站集货。近期每周始发1列中欧(亚)班列,远期每日始发1列中欧(亚)班列。

“每趟中欧专列约为50个集装箱,货运量比较大,单独一

个企业的出口货物很难达到,需要与其他企业进行‘拼车’。伊宁东站作为中欧班列始发站,全国各地货物可以在此集中,实现快速‘拼车’。”伊犁州商务局党组书记皮履屏说,“借助霍尔果斯口岸的区位优势,又可以节约货物运输时间,全力助推中欧班列跑出‘加速度’。”

目前,中欧班列(渝新欧)已通过跨区域集货集运、合资合作、股权收购等模式,与全国8个省市建立起区域战略合作关系,成为重庆市充分发挥中欧班列集结中心作用、促进区域经济社会协调发展的有力体现。

8月我国船舶出口金额超120亿元

同比增长42.9%

本报讯(全媒体记者 陈璐)9月18日,海关总署发布我国8月进出口商品最新统计月报。8月,我国船舶出口373艘,同比增长0.5%,金额120.7607亿元,同比增长42.9%。今年前8个月,我国船舶累计出口3308艘,同比下降0.7%,金额885.6343亿元,同比下降4.3%。

从船舶类型来看,今年8月,液货船出口11艘,金额34.8481亿元,艘数同比增长33.3%,金额同比增长56.6%。1-8月,液货船出口80艘,同比下降10.1%,金额198.3039亿元,同比下降3.4%。

8月,我国集装箱船出口12艘、19.6605亿元,艘数同比增长14.3%。1-8月,集装箱船出口63艘,同比下降6.0%,金额167.9085亿元,同比增长5.0%。

8月,我国散货船出口32艘、36.5940亿元,艘数同比增长128.6%,金额同比增长77.5%。1-8月,我国散货船出口198艘,同比增长25.3%,金额262.7625亿元,同比下降17.4%。



近日,有船员向记者咨询,想参加船员培训,在哪里能够查询到培训机构的信息?

记者了解到,有以下两种方式可以查询:

一是登录中国海事局网站查询所需要参加培训的项目,根据自己的实际情况联系有相关培训资质的培训机构报名参加培训;

二是可以通过关注“幸福船员”微信公众号,在微信公众号中进行查询。

全媒体记者 魏莹依