

河池海事践行“三个一”

守护龙滩共管库区水上安澜

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 黎豪



“随着水上休闲旅游业的快速发展，龙滩库区新兴休闲渔业船舶应运而生，船舶数量与日俱增，水上交通安全风险隐患日益凸显。”日前，河池海事局党委书记、局长张宗立带队巡航龙滩大型共管库区向记者介绍。

河池龙滩库区是全国跨省大型共管库区之一，库区水域面积377平方公里，通航里程约800公里。水上交通是库区黔桂10个县47个乡镇232个行政村群众出行和物资运输的主要交通方式之一。为化解风险隐患，守护水上交通安全，河池海事局积极践行“三个一”（即“全国海事一家人、水上监管一盘棋、行政执法一面旗”）理念，与地方政府建立起沟通、协调的机制，认真履行安全监管职责，强化管理责任，夯实水上安全监管基础。

多方协作 构筑共管库区安全网

“同学们，我们在路上看到有人不幸溺水了，该怎么办呢？”6月30日在龙滩库区向阳中心小学，河池海事局工作人员正在为小学生们讲授水上求生救助常识。为切实强化青少年防溺水工作，最大限度减少儿童溺水事故发生，河池海事局联合地方交通局、教育局、红十字会等单位共同开展防溺水安全知识进校园宣讲活动。

河池海事局工作人员陈宏深介绍，通过宣讲活动，可以让青少年

掌握溺水救助相关知识，在应对突发溺水情况时能及时有效地做出正确判断和应对措施。

为了让孩子们获得更加专业的水上交通安全知识，河池海事局秉承“全国海事一家人”的理念，发挥专业优势，组织编撰了首本黔桂三省（区）共管库区培训教材，并编纂《龙滩库区各渡船舶安全知识手册》读本。

河池海事还积极推进龙滩库区共管水域水上交通安全联合执法工作机制取得新突破，推动龙滩库区新兴休闲渔业船舶规范化管理取得新进展，加强多部门联合持续推进农（自）用船舶安全管理工作走深走实。

同时，河池海事局还联合船检部门开展水上交通安全大检查、船舶配员专项检查、船舶载重线和货物装载专项检查等专项工作，龙滩库区共管水域水上交通安全形势持续稳定向好发展。

规范执法 落实水上监管一盘棋

“‘水上监管一盘棋’的理念强调海事目标任务的统一性。要求坚持统一布局、统一政令、统一监督管理，步调一致、协同配合；坚持统一执法流程、统一服务标准、统一行为规范、统一视觉现象。”河池海事局通航管理处副处长张颂丹向记者介绍。

为实现“水上监管一盘棋”的目标，河池海事局定期组织开展全体执法人员行政执法业务培训，解读行政处罚法、新修订的海事行政处罚实施细则，对新基准体例、数量、法律适应方面的新变化进行剖析解

读，对比解析通航管理、船舶管理、船员管理、危防管理等方面海事监管的新变化，让执法人员做到统一执法流程。

同时，采取现场和网上两种形式，定期开展执法督察。根据执法督察出现的问题进行原因分析，并针对性提出解决问题的指导性意见，以进一步提升执法程序规范性，做到统一监督管理、统一行为规范、统一视觉现象。

为进一步提高执法人员的法律素质和依法行政水平，河池海事局还定期组织全局执法人员进行法律知识测试，尤其考察相关法规更新后的新变化、新要求，通过月度考试的形式，达到以考促学、以学促用、考学结合的目的，进一步促进执法人员对法律法规的学习，提升执法人员法律知识储备，为依法履职奠定了坚实的基础。

多措并举 优化行政执法与服务

“没想到现在办理船员换证一次都不用跑，直接在办公室就可以操作了，真是太方便了。”9月9日，天峨县桂腾航业有限公司船员周敏通过微信公众号海事一网通办平台完成换证申办，对海事服务赞不绝口。

河池海事局秉持“行政执法一面旗”的理念，坚持推进简政放权、放管结合、优化服务。为降低偏远辖区的船员的换证成本，保证船员持证上岗，解决辖区偏远乡镇渡口的客渡船船员参加实操考试交通困难的特殊情况，河池海事局主动服务，为辖区船员送证上门，送“实操考试服务上门”。

据统计，2021年至今，河池海事局累计为57名船员提供“一次都不用跑”换证服务，并为78名偏远地区船员提供送证上门及实操考试服务上门服务，真正践行了“高效便民”的服务承诺。

“我们会重点检查船舶航行设备的运行、消防救生设备保养与维护、各类证书是否齐全、有效等情况，确保船舶适航，船员适任，保障船舶安全航出。”记者跟随河池海事局执法人员万迎轩、覃良庆来到了龙滩库区豪明渡口的客渡船上，万迎轩告诉记者，“我们会要求船舶安全管理人员和船员加强船舶开航前自查，严格遵守水上交通安全相关法律法规规范和监管要求，落实安全主体责任。”

“近期我们还结合现场监督检查开展了辖区船舶配员专项检查，通过现场手把手教学，帮助船员熟练使用‘海事之眼’等信息化小程序，开展自助核查和配合海事管理机构开展远程核查。”覃良庆边说边拿出手机向记者展示，“通过广西海事智慧监管系统、船舶报告系统及‘海事之眼’等信息化手段对船舶配员情况实施远程核查，根据远程核查及筛选情况，对于需要进一步核实的船舶开展登轮核查，切实掌握船舶实际配员情况。”

据介绍，“全国海事一家人、水上监管一盘棋、行政执法一面旗”是海事管理机构的发展理念，河池海事局将继续加强“三个一”理念与大型共管库区的管理、执法队伍的建设、海事行政执法和服务优化的结合，建设一流的海事管理机构，维护辖区水上交通安全形势的持续稳定，为党的二十大胜利召开营造良好水上交通安全氛围。



邵元荣接受表彰。

他，是一位扎根海事政务窗口近二十年的老海事，被广大船员热心称为“号码百事通”“办证难题活字典”。他，也是一名光荣的退役军人，曾经用一腔青春热血保卫海疆。

他就是舟山海事局“邵老师工作室”带头人邵元荣。1965年出生的他，在历经13年军旅生涯后，转业到舟山海事局工作。他始终保持艰苦奋斗、无私奉献的军人本色，二十年如一日，用笃实宽厚的人格魅力和勇毅力行的工作作风，坚守政务窗口一线，为船员做好咨询服务。他先后荣获“全国交通运输系统劳动模范”“2015年感动交通年度人物”“全国海事系统十大人民满意法官”等称号。今年，他又获评舟山市第三届“最美退役军人”称号。

从新兵蛋子到汽车专家

1983年，18岁的邵元荣离开河南商丘老家，参军入伍来到了东海的悬水小岛——舟山嵎泗花鸟岛。

岛上全是山路，坡一个接着一个。当时还是新兵蛋子的邵元荣乍到海边，别说是开车了，连坐车都是心提到了嗓子眼。后来，凭借性格稳重、善于学习，他被选拔进入团后勤部驾驶班。通过自己勤奋学习和刻苦练习，他很快成为一名合格的汽车驾驶员，随后被调入小车班为团首长服务。

因地处偏远小岛，汽车维修和保养很不方便，他就在工作之余刻苦钻研汽车知识和汽修业务，为了保障正常用车并节约部队经费，车辆喷漆甚至拆解这些高难度维修工作，他都能挑起大梁。他还经常给驾驶班其他同志分享安全驾驶经验，提醒绷紧安全弦，在他的带领下，驾驶班连续多年安全驾驶无事故。凭着过硬的技术本领，邵元荣从军期间曾荣立个人三等功两次，并受到部队首长和同志们的一致好评。

从“门外汉”到“百事通”

1996年，31岁的邵元荣带着铁血男儿守海疆的志气，告别了13年的军旅生涯。从部队退伍后，他被分配到舟山市交通委后勤车队。2001年，他又进入舟山海事局工作，并于2003年起从事船员类政务受理咨询工作。

当时已年近40岁的邵元荣，又如何成长为船员类政务受理“活字典”的呢？

俗话说，隔行如隔山。从一个驾龄足有20年的“职业司机”变成“海事新兵”，这对于已至不惑之年的邵元荣来说，是一个巨大的挑战。“世上无难事，只怕有心人。”面对问题，他毫不退缩，发扬军人不怕吃苦、敢打硬仗的优良作风。为了尽快掌握相关业务知识，他主动找同事拜师请教，几乎翻遍了手头能查阅的所有资料。一次次地请教、一遍遍地学习、一个问题接着一个问题地攻克，就这样，他逐步由一个“门外汉”，变成了“业务能手”。

直到今天，他仍保持着良好的学习习惯，他的办公桌上、床头边，还叠放着业务书籍和参考资料。邵元荣常说：“法规在不断变化，知识在不断更新，保持学习才能让业务能力得到延续。船员问了，我们就必须回答，而且要答得对。”

从“受理员”到“贴心人”

邵元荣常说：“船员的事拖不得！”只要政策法规允许，他都会想尽办法帮船员解决难题。由此，他逐渐从一名政务受理员，成为船员们心中的“贴心人”。

为了提高办事效率，减少船员等待的时间，他经常加班加点处理业务。每到船员办证高峰期，他一天要接待四五十个船员，接听六七十通电话。虽然一天下来口干舌燥、精疲力竭，但他毫无怨言，始终热情、耐心地接待每一位船员，将家人般的温暖送到船员的心坎上。

近年来，他还带领“邵老师工作室”服务团队积极推进“最多跑一次”“就近跑一次”政务服务改革，使船员证书办结时限提速75%以上，为船员节省大量时间。他们为偏远海岛、着急上船的船员，主动提供“绿色通道”“周末预约服务”“上门服务”。他们开展“进校园企上岛”系列咨询服务活动，累计受众达8千人。他们收集热点咨询问题编制《邵老师工作室服务手册》并免费发放，成为深受船员欢迎的“口袋书”。

疫情发生后，邵元荣高度重视船员有关换证、疫苗接种的诉求。在他的带动下，2021年至今，舟山海事局完成国际航行船舶中国籍船员换证审批3606艘次、56259人次，推动舟山647名国际航行船舶船员、20587名沿海航行船舶船员完成疫苗接种。

今年6月，全国船员业务咨询热线落户舟山，热线开通三个月来，热线已答复船员来电13539个。邵元荣和他的团队服务对象逐步扩大到全国船员。

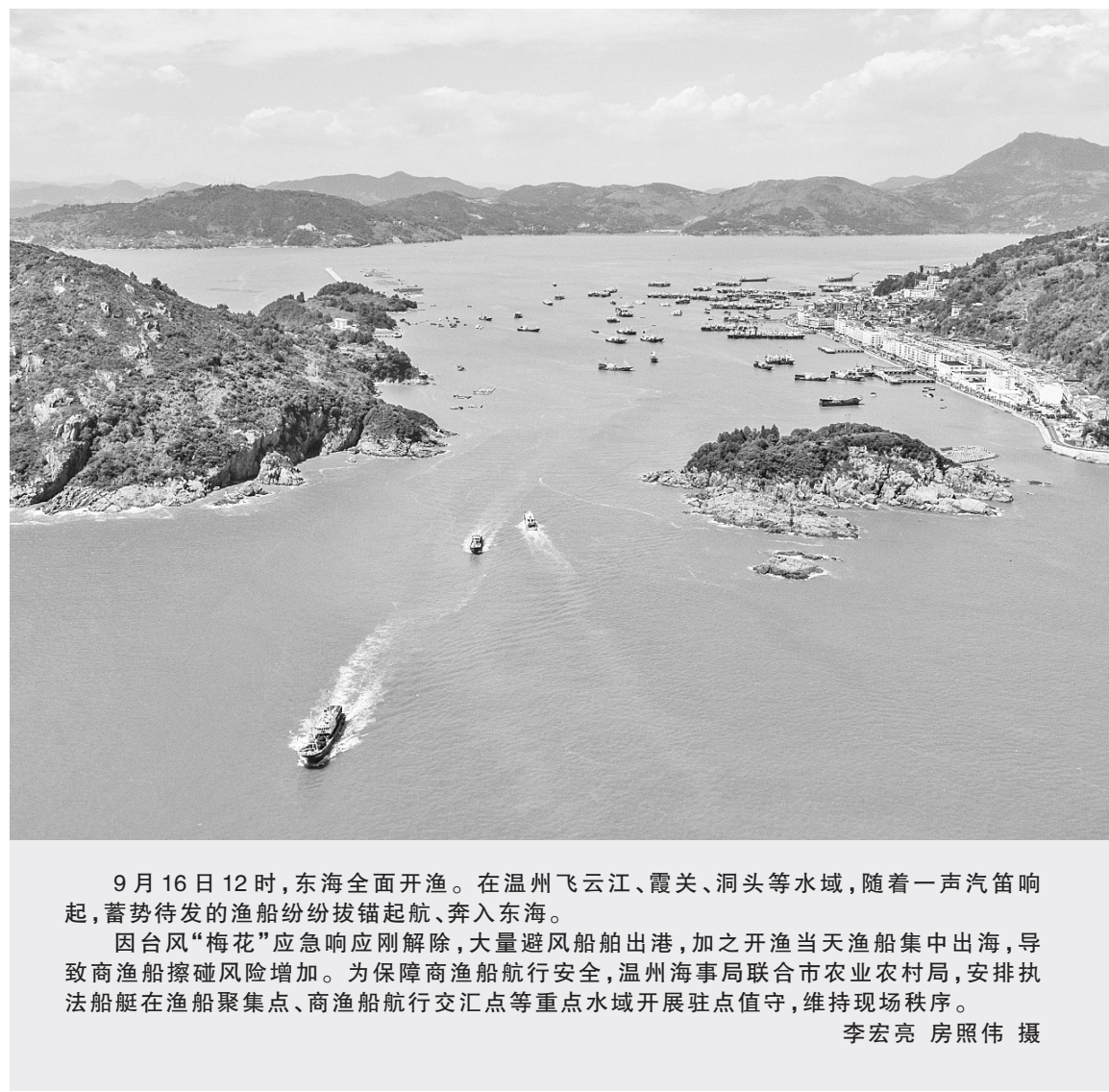
莆田秀屿港海事助力 原木船舶高效运输

本报讯（全媒体记者 王有哲）近日，满载106494根新西兰辐射松原木的巴拿马籍船舶“智慧”轮顺利卸空离泊，创造了莆田口岸岸船接卸最大进口原木船舶新纪录。莆田秀屿港海事处全力安全守护，全程贴心服务，助力该轮高效作业“零待时”。

据介绍，莆田秀屿港海事处主动靠前服务，组织港航企业进行会商，询问企业需求，科学研判隐患风险、精准策划靠泊航线、精心制定巡航计划以及该轮进出港的各项安全措施和应急预案，确保船舶进出港、靠离泊“零差错”“零待时”。该处利用CCTV、VTS、AIS等信息化手段全程跟踪掌握船舶动态和气象海况，及时通过微信群传递气象预警等信息。同时，

永葆军人本色 厚植为民情怀  
——记舟山市第二届「最美退役军人」邵元荣

□ 通讯员 陈宣吟 文图



9月16日12时，东海全面开渔。在温州飞云江、霞关、洞头等水域，随着一声汽笛响起，蓄势待发的渔船纷纷拔锚起航、奔入东海。

因台风“梅花”应急响应刚解除，大量避风船舶出港，加之开渔当天渔船集中出海，导致商渔船擦碰风险增加。为保障商渔船航行安全，温州海事局联合市农业农村局，安排执法船艇在渔船聚集点、商渔船航行交汇点等重点水域开展驻点值守，维持现场秩序。

李宏亮 房照伟 摄

搜救连线

货船搁浅遇险 直升机成功救起25人

本报讯（全媒体记者 杨柳）9月19日上午，巴拿马籍散货船“BLUE WAYS”在威海成山镇附近海域搁浅进水，船上25人遇险，交通运输部北海救助局派遣救助船舶和救助直升机成功救助全部遇险人员。

受台风“南玛都”外围环流和冷空气共同影响，9月18日夜间至19日白天，我国北部海域东北风7—8级，阵风9—10级。19日上午8时许，北海救助局救助值班室接山东省海上搜救中心通报，巴拿马籍散货船“BLUE WAYS”在威海成山镇附近海域搁浅进水，情况紧急，请求救助。

接报后，北海救助局高度重视，要求全力组织救助力量救助遇险人员，派遣石岛待命专业救助船舶“北海救111”轮、蓬莱待命救助直升机“B—7126”前往救助。

10时30分，救助直升机“B—7126”抵达现场，现场偏北风8级，浪高2—3米，遇险人员身体状况良好。经过40分钟紧急救助，机组人员通过吊运方式将25名遇险人员救至附近岸边，移交有关部门后返航蓬莱，“北海救111”轮结束救助任务返石岛待命。

施工人员突发疾病 宝安海事成功施救

本报讯（全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 刘春芳）“你好，我这边的一名工人突然腹痛难忍，我们在深中通道西人工岛，急需送医，请求海事协助！”9月17日凌晨5时22分，深圳宝安海事局指挥中心接到应急预案开展救助处置工作。

指挥中心值班人员一边认真核实生病工人的病情、健康码和行程情况，一边迅速组织进行救助，指派在深中水域驻守保障的“深中卫士”先锋队队员乘“海巡14102”前往现场接驳救助，开辟人员救助绿色通道。在派出救援力量后快速协调医疗资源，联系120急救中心派出救护车紧急救助，并提前联系机场码头和机场边检部门畅通救援通道，确保救护车顺利停靠海事码头，使生病工人靠岸后能第一时间接受转运和治疗。

6时15分，该工人被120接往医院救治，应急行动结束。

台风过后扬州海事21小时疏导 3000余艘船舶安全过境

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 扬海轩 刘学军）受今年第12号台风“梅花”影响，长江扬州段仪征捷水道、广陵港区等水域避风船舶众多，台风过后上游来船密集，长江扬州段船舶疏导压力巨大。

自9月15日15时下行船流进入辖区以来，扬州海事全员出动，协同配合，持续开展船舶疏导维护，截至16日12时，累计出动海巡艇18艘次，有序疏导3000余艘次船舶安全过境。为确保台风过后船舶安全有序开航，扬州海事提前召开船舶疏导工作专题会议，摸清

各避风点船舶数量，充分评估解封后可能面临的船流态势，提前制定船舶疏导方案，明确疏导原则，细化仪征捷水道、和畅洲北汊水域和嘶马湾航段等重点水域疏导计划。

扬州海事按照“先航道内、后航道外”原则，第一时间疏导仪征捷水道内163艘船舶，保障仪征捷水道航道安全畅通；按照“先海轮、后内河船”原则，避免船流高峰海轮离泊出江，为辖区5条海轮赢得宝贵时间；按照“先船舶、后河口港池灯笼套”原则，错峰出江，继续在重要水域、关键位置维护

驻守，有序疏导河口、广陵港区和灯笼套近400艘船舶，避免横越船舶与顺航道行驶船舶形成紧迫局面，直至船流恢复正常。

此外，扬州海事部门还加强与内外联动，与南京、镇江、泰州VTS中心联动，共同开展仪征捷水道、广陵港区、嘶马湾航段、灯笼套水域内船舶疏导工作；加强与施桥船闸、芒稻船闸管理部门沟通协作，在船流恢复正常前，暂不开闸放船进入长江；加强与引航机构协调，督促码头合理调度，在船流恢复正常后再组织码头船舶离泊。