

中国水运报

交通运输部联合多部门提升 琼州海峡客滚运输服务和安全管理水平

二十大代表风采



黄强在码头一线指挥生产。徐俊 摄

黄强：以工匠之心逐强港之梦

见习记者 马榕蔚

走进江苏省港口集团苏州港张家港港务集团，在码头上，一眼就看到高约50米的红色“钢铁巨人”——门机，而控制它的，就是操作室中的黄强。

黄强是党的二十大代表，江苏省港口集团苏州港张家港港务集团门机司机，曾获“全国劳动模范”“全国优秀共产党员”。

多年来，黄强带领团队先后完成“大型设备装船”“件杂货自动拆钩升级”“螺纹钢作业工器具改进”等多项工艺课题攻关，大大提升了作业效率。“像做豆腐一样做马口铁”“像放鸡蛋一样做水泥制品”“像堆积木一样做大型设备”也成为张家港港装卸作业品牌中亮眼的一笔……截至目前，“黄强工作室”累计开展工艺革新和技术创新53项，为企业创效达千万元。

“稳、准、快、一钩准、无声响”是黄强在实际工作中总结形成的门机操作法。如今“黄强门机操作法”已是业内人士认可的“武功秘籍”，更是每一位门机司机上岗前的“必修课”。

2007年，黄强带领的班组被命名为“黄强组”，以突出的业绩连续多次获评张家港港务集团“先进集体”，并于2019年荣获江苏省港口集团“卓越班组”和江苏省“工人先锋号”两项荣誉，今年获评全国“工人先锋号”。至今，该班组仍保持着部门乃至公司“操作技能最好、装卸质量最优、全年安全零事故”的卓越成绩。

“这十年，港口的变化可以用‘蝶变焕新’形容。”从门机操作室的窗户向外望，黄强感慨道，“我们坚持‘绿色+’理念打造‘花园港口’，最值得一提的就是我们现在打造的‘张港十景’，有绿木台、水云天、水墨风华、水镜云开等景点，一步一景，景在港中，港在景中。”

“我们正在调试一个件杂货门机的远程操控设备。”黄强介绍，这相当于把门机驾驶室搬到室内来，司机可以通过屏幕、操作手柄来控制门机，降低操作人员劳动强度，改善工作环境。

“作为港口一线的产业工人，‘科技兴港’是我们最大的期盼。”黄强表示，“下一步，我会继续带领团队成员优化、完善件杂货门机远程控制研发和清仓机械远程操作技术研究，推进钢材舱内作业机械化，研制散货自动化取料装置，推动港口从机械化向智能化、智慧化方向发展，为建设全国一流港口，打造世界一流的智慧港口、绿色港口贡献智慧和力量。”

唐山海事： 同心奋楫勇担当 护航一方促发展

全媒体记者 张焯 通讯员 王艳利

向海而生，以港兴城。10月13日，记者从唐山海事局获悉，坐拥“钻石级”深水港址的“北方大港”唐山港，如今货物吞吐量跃居世界沿海港口第二位。

党的十八大以来，唐山港紧抓重大历史机遇，不断提升和完善口岸功能，立足国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。唐山海事局立足岗位职责，勇于担当，不断加强政治建设，立足海上安全监管，积极服务社会经济发展，助力唐山港货物吞吐量再创历史新高。

党建引领凝聚力

“船舶上一港是哪里？船上多少人员？身体状况怎么样……”在疫情严峻时期，唐山海事党员先锋队队员冯亮，克服因疫情而造成人员临时短缺的困难，每天坚守在交管中心值班台前，开展船舶疫情防控。

疫情就是命令、防控就是责任、党旗就是方向。唐山海事始终把党的政治建设摆在首位，把准政治方向，夯实政治根基，永葆政治本色，不断锤炼支部党员党性修养，以党

(下转第6版)

《行动方案》提出的重点推进任务

★进一步加快港航基础设施建设：加快港口码头设施建设；加快推进进出港航道、锚地建设；加快推进琼州海峡两岸港口资源整合；统筹推进“二线口岸”相关配套设施建设；协同推进“二线口岸”通关便利化。

★进一步提升运输服务水平：完善进出海南岛客滚运输航线布局；持续优化琼州海峡客滚运输班轮化运营模式；探索琼州海峡过海需求差异化服务；持续提升琼州海峡客滚运输信息化水平；进一步提升运输服务品质。

★进一步强化安全管理和应急保障能力：进一步加强滚装货物申报和安检；强化琼州海峡水上交通安全管理；进一步提高应急保障能力。

★进一步推动港航绿色发展：有序推进琼州海峡客滚运输船舶运力更新；推动琼州海峡客滚运输绿色发展；推动琼州海峡客滚运输智慧发展。

★进一步完善客滚运输市场监管：完善协调工作机制；提升琼州海峡客滚运输治理能力。

人员运输、90%以上的海南生活物资运输和100%的车辆运输，是进出海南岛综合交通运输体系的重要组成部分。

《行动方案》围绕海南自由贸易港2025年全岛封关运作的最新要求，从加快琼州海峡港航基础设施建设、提升运输服务能力水平、强化安全管理与应急保障能力、推动港航绿色发展、完善客滚运输市场监管五个方面，提出18项重点推进任务，明确3项保障措施。通过部门联动、部省联动，进一步统筹发展和安全，加快完善琼州海峡水路交通运输体系，打造安全、便捷、高效、绿色、经济的水上运输通道，进一步提升人民群众出行的安全感、舒适感和满意度，为中国特色自由贸易港建设提供更加有力的支撑。

琼州海峡客滚运输是海南与内地沟通交流的重要战略运输大通道，承担了进出海南岛30%的

长航局党委理论学习中心组 学习党的二十大精神

本报(全媒体记者 杨翼远)10月17日下午，长航局党委理论学习中心组专题学习党的二十大精神，并传达学习习近平主席向中国国际友好大会暨构建人类命运共同体高级别会议致贺信(简称“贺信”)精神。学习由长航局局长、党委副书记付锴银主持，局党委中心组全体成员参加，相关人员列席。

长航局党委理论学习中心组成员聚焦党的二十大精神，贺信精神纷纷发言，谈认识、说体会、话收获、讲举措。大家一致认为，党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会，对鼓舞和动员全党全军全国各族人民坚持和发展中国特色社会主义、全面建设社会主义现代化国家具有重大意义。

义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴具有重大意义。

付锴银指出，党的二十大报告中特别强调开辟马克思主义中国化时代化新境界的重要意义，进一步深刻回答了中国共产党为什么能，中国特色社会主义为什么好，归根到底是马克思主义行，是中国化时代化的马克思主义行。

付锴银强调，党的二十大报告阐述了过去五年的工作和新时代十年的伟大变革。这十年也是长江航运发展最快的十年，是在习近平新时代中国特色社会主义思想指导下成绩斐然的十年。我们要认真学习、深刻领会党的二十大精神，并结合贺信精神，围绕长江航运发展实际，不断丰富长江航运高质量发展四个方面的具体实践内容，以更高站位、更大格局、更宽视野推动

长江航运在全国乃至全球内河运输中率先实现现代化新突破。

付锴银要求，要深入学习领会党的二十大精神实质和丰富内涵，把思想和行动统一到党的二十大精神上来，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴作出新的更大贡献。要加快建设现代水运交通物流体系，全力保障国际物流供应链稳定畅通，促进实现人享其行、物畅其流，为推进可持续的交通、可持续的发展提供“长江航运方案”；深入学习领会习近平主席向中国国际可持续交通创新和知识中心成立致贺信精神，充分发挥长江航运通达海、联结内外的优势，充分发挥沿江综合立体交通骨干作用，努力建设人民满意的长江航运，努力当好中国现代化的开路先锋。

开栏的话：十年跨越发展，十年沧桑巨变。走过非凡十年，我国交通水运事业取得了举世瞩目的成就。

从本期起，本报推出《非凡十年》栏目，充分展现党的十八大以来，交通水运行业取得的变革性实践、突破性进展、标志性成果，全面反映水运人踔厉奋发、笃行不怠的精神风貌，敬请关注。

碧海万里 明灯引千帆

——天津航标处十年奋斗征程巡礼

□ 通讯员 杨露 全媒体记者 杨柳

以习近平总书记重要指示精神为指引，主动服务地区航运经济发展，积极助力京津冀协同发展、脱贫攻坚、雄安新区建设等重大工作，勇毅笃行推进科技赋能，蹄疾步稳提升海事国际履约能力，努力当好中国现代化的开路先锋。

服务发展大局 全面彰显航海保障担当

天津航标处地处京津冀协同发展、雄安新区建设等国家战略叠加区，辖区内天津港、曹妃甸港和黄骅港是煤炭、LNG、集装箱等能源战略物资的重要运输港口。随着天津港建设世界一流港口、绿色港口，更好服务京津冀协同发展，曹妃甸建设自贸港区等工作的深度推进，对航海保障战略布局和服务质量提出了更

高的航运安全需求。

随着辖区港口建设的迅猛发展，进出港船舶密度持续增大，加之船舶日趋大型化，原航道已难以适应地区航运经济发展需求。十年来，天津航标处先后圆满完成了天津港30万吨级航道、唐山港曹妃甸港区中区一港池20万吨级航道、黄骅港综合港区20万吨级航道、东营港东营港区10万吨级航道等重大项目基础设施建设项目的航标配布调整工作，特别是2014年组织开展了国内第一条人工开挖的复式航道——天津港复式航道导助航设施建设，在全国率先实现船舶双进双出、大小船舶分道航行的4通道模式；2016年开展天津南港10万吨级航道航标配布建设，保障中石化南港LNG码头顺利按时投产，助力打赢蓝天保卫战。(下转第5版)



满载货物的万吨巨轮缓缓驶入天津港，我国唯一一座水中灯塔映入眼帘，在碧波中红白相间的大沽灯塔，不仅指引了无数航船的方向，更映射了天津航标人“燃烧自己，照亮航程”的责任担当。

党的十八大以来，北方港口建设迅猛发展。2019年初，习近平总书记到天津港考察时强调，经济要发展，国家要强大，交通特别是海运首先要强起来。要志在万里，努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口，更好服务京津冀协同发展，曹妃甸建设自贸港区等工作的深度推进，对航海保障战略布局和服务质量提出了更

十年砥砺前行，交通运输部北海航海保障中心天津航标处

国内水路旅游客运精品航线试点公布

本报(通讯员 王雪)近日，交通运输部办公厅印发通知，公布国内水路旅游客运精品航线试点单位及试点内容名单，并对下一步开展精品航线相关工作提出了要求。为促进国内水路旅游客运高质量发展，更好满足人民群众休闲旅游多样化需求，2021年12月，交通运输部办公厅部署开展了打造国内水路旅游客运精品航线试点工作，在企业自愿申报、省市两级交通主管部门审核评估基础上，共筛选出50条试点精品航线予以公布。

通知要求，相关属地交通运输主管部门要督促指导50条打造精品航线试点单位加快推进相关工作，加强政策支持，按照要求定期报送试点工作进展情况，确保试点工作落地落实。同时，明确将同步建立动态调整机制，各省级交通运输主管部门可在已通过各省(区、市)初选但在本通知明确的试点单位名单之外，选择条件较好的航线，纳入本省(区、市)水路旅游客运精品航线试点范围，一并督促指导开展相关工作。试点工作完成后，对交通运输部和各省级交通运输主管部门明确的试点单位一同进行总结评估，对完成试点建设任务、达到试点预期目标的，由交通运输部统一予以公示公布；对未达到预期目标的航线，不予公布。