

在青春的赛道上奋力奔跑

——记长江南京航道工程局先进青年群体

□ 全媒体记者 张涛



“青年强，则国家强。当代中国青年生逢其时，施展才干的舞台无比广阔，实现梦想的前景无比光明。”10月16日，中国共产党第二十次全国代表大会在京开幕，习近平总书记所作的报告中对青年一代寄予殷切期望。

在长江南京航道工程局，有这样一群青年职工，他们用脚步丈量祖国大地，用内心感应时代脉搏，把对祖国血浓于水、与人民同呼吸共命运的情感贯穿融汇在事业追求中，在共青团南京市委组织的2022年“两红两优”评选中，长江南京航道工程局团委荣获“五四红旗团委”称号。

强化政治引领 奏响青春主旋律

多年来，长江南京航道工程局团委坚持加强政治引领，创新形式，保持青年教育引导工作常态化。

该局团委充分利用“青年大学”平台，推动青年团员政治学习制度化、日常化；在微信公众号开辟“团与你学党史”专栏，全年发布百余篇“党史上的今天”学习内容；抓住党史学习教育的有利契机，通过专家授课、读书研讨、道德

讲堂等方式开展青年理论学习小组学习活动，激发青年们的学习热情。

“要以青春引航，‘团’聚青春力量，在推动企业高质量发展的征途上，彰显青年担当！”团委书记刘燕萍表示。2021年，该局团委派出的青年代表队在“庆祝建党100周年青年学党史知识大比拼”活动中，不负众望，摘得总决赛桂冠。

加强组织建设 发挥队伍原动力

优秀团干是基层组织的“领航员”，长江南京航道工程局团委积极组织团干部培训班，共青团干部在各个岗位上发挥了带动队伍的原动力。

该局优秀团干、“长鲸12”轮机员相国杰带头加入青年突击队，不管是疫情防控还是当船舶出现紧急情况时，“长鲸12”轮青年突击队总是第一时间出现，“撸起袖子加油干”，用实际行动展现了红色的青春力量。

“长鲸9”轮团支部多次开展技能比武，以赛练兵、以赛促学，在局优秀团干、“长鲸9”轮团支部书记、实习轮机员李杰的带领下，团员青年在船舶工作中营造了“你追我赶”的良好氛围。通过高强度的技能对抗，培养了一批“工匠型”高精尖船舶安检岗位人才。

该局优秀团干、“长鲸7”轮实习二管轮王治飞利用生产间隙组织各类知识竞赛、技术比武和文体活动

等，丰富了广大团员的业余文化生活。船舶集体先后荣获长江航务管理局“青年文明号”、南京市“青年安全示范岗”等荣誉。

开展志愿服务 弘扬文明新风尚

“梦想小屋”、捐助助学、社区服务……长期以来，长江南京航道工程局共青团组织坚持积极开展形式多样的志愿服务，大力弘扬文明建设新风尚。

该局团委积极响应号召，为爱行动，筹建“梦想小屋”。在新年“微心愿”行动中，为南京市六合区冶山街道和横梁街道的5名结对困境青少年送去新年新衣和书籍、文具等物资；参与“梦想改造+”关爱计划，号召全局青年职工参与捐赠，扩大了关爱项目的覆盖面。在江苏省“我要上大学”助学项目捐款活动中，该局青年职工踊跃参与、积极捐款，帮助低收入家庭的大学本科新生圆梦大学梦。

“长鲸7”轮团支部热心社会公益事业，服务于社会。26名青年职工注册了南京市青年志愿者，实现船舶青年职工全覆盖。长江下游12.5米深水航道维护项目部青年突击队，在驻地环境保护示范点开展环境卫生清洁志愿服务活动。在南京禄口机场突发疫情期间，该局积极响应南京市防疫紧急号召，立刻组织“小浪潮”志愿服务队参与商埠社区核酸检测志愿服务工作。

立足岗位建功 展现青年新作为

青年，蕴含着蓬勃力量。长江南京航道工程局优秀青年群体牢记党的教诲，在青春的赛道上奋力奔跑，以实际行动投身航道事业。近年来，该局坚持以团支部为切入点，鼓励青年职工做好成长规划，全面推进技能人才（劳模）师徒结对工作，以“两年行家手里，三年独当一面”为目标，制定专门实习培训计划，青年职工迅速成长为技术骨干和优秀管理者。

在长江下游芜裕河段航道整治工程项目部，技术主管张韬坚持边学边干、边干边学，获得智能水位站远程监测系统2项软件著作权，快速装配式智能安全施工监测装置等实用新型专利2项，基于物联网的方舱管控系统等发明专利1项。“长鲸9”轮值班机工尹雪东积极参与“长鲸9”轮QC研讨会，该轮生活污水处理装置气泵QC小组，获得团体二等奖的好成绩。

近年来，该局团委坚持持续开展“两红两优”“青”字号品牌等创建升级工作，局团委多次荣获长江航务管理局和长江航道局的“五四红旗团委”称号，20多名青年荣获“南京市青年岗位能手”称号。

坚定不移跟党走，践行初心使命，胸怀“国之大事”，争当伟大理想的追梦人，争做伟大事业的生力军，青年群体正为“南航”企业高质量发展贡献磅礴的青春力量。

新闻速递



11个港口获得2022年“亚太绿色港口”称号

本报讯（全媒体记者 陆民教）10月18日，亚太港口服务组织（APSN）与菲律宾港务局共同主办的“亚太港口安全和包容性复苏”论坛开幕。论坛期间，APSN理事会主席Marc-Yves Bertin宣布，有11个港口获得2022年度“亚太绿色港口”称号。

获奖港口分别是和记黄埔港口（泰国）有限公司、柔佛港务局（马来西亚）、裕廊港（新加坡）、关丹港（马来西亚）、日照港岚山港区岚南#15泊位（中

国）、马尼拉国际集装箱码头（菲律宾）、马尼拉南港（菲律宾）、秦皇岛股份有限公司第九港务分公司（中国）、檳城港（马来西亚）、萨拉韦里国际码头有限公司（秘鲁）、太仓武港码头（中国）。

自2011年起，APSN提出了亚太绿色港口奖励计划（GPAS），以促进和激励亚太港口的绿色可持续发展。自2016年该项目实施以来，至今已有来自9个经济体的45个港口被评选为“亚太绿色港口”。

“电动技术在滨水文旅船舶的应用与发展趋势”研讨会在珠海召开

本报讯 10月18日，珠海九洲控股集团旗下九洲蓝色干线等多家单位联合举办“电动技术在滨水文旅船舶的应用与发展趋势”研讨会，旨在共同推动绿色新能源船舶的发展及应用。

研讨会上，珠海市水运行业协会会长、九洲蓝色干线投资控股公司党委书记、董事长李建彬介绍了珠海九洲控股集团近40年港航业务发展历程。他表示，探索可持续发展与节能环保是航运企业面临的重大课题，九洲蓝色干线长期致力于滨水旅游高质量发展，希望通过研讨，与各方共同推动新能源船舶发展及应用。

会上，中国船级社珠海分社

解读了电动船舶电池技术应用规范法规要求；宁德时代新能源公司就船用新能源技术的研发和实践作了主题介绍，并展示了船用电池的研究及发展趋势等研究成果；武汉长江船舶设计院分享了国内外各类旅游船电动化、智能化设计案例，展示前沿先进的设计经验；江龙船艇介绍了新能源技术在民用船艇的应用推广。

本次研讨会促进了各方沟通交流，加强了电动船舶关联企业的业务联动，为构建更为紧密的战略合作关系，持续探索未来新能源绿色船舶的发展道路奠定了基础。

（钟韵）

前三季度厦门港集装箱吞吐量超900万标箱

本报讯（全媒体记者 王有哲）10月17日，记者从厦门港口管理局获悉，今年前三季度，厦门港口生产保持平稳增长。1—9月，厦门港集装箱吞吐量达到910.01万标箱，同比增长1.11%，其中，外贸集装箱同比增长4.52%，吞吐量达696.10万标箱。

据悉，今年厦门港口管理局推动出台《厦门港集装箱发展扶持政策（2022—2024年）》及相关实施细则，围绕外贸集装箱、陆地港箱量、国际中转集拼业务等予以扶持，进一步发挥财政政策效应强循环、强拓展、强发展。此外，全国首创的厦门港航企业专属金融产品“港航信易贷”今年再度升级为“2.0”版本，成功为28家中小航运企业融资授信近4.5亿元。

今年，厦门港启用智慧疏浚系统，实现“实时采集、即时回放、适时分析、实时管控”，为航道维护疏浚装上“智慧大脑”，提升“智慧航道”保障能力。同时，作为一项常年性重点工作，厦门港持续优化航道维护疏浚方案，定期进行“B超”式体检，深化“平安航道”建设，推动港口营商环境继续保持领先地位。

广州南沙—南沙“湾区一港通”模式启动

本报讯（全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 张辉 黄锦峰 陈敬鸣）近日，广州南沙—南沙“湾区一港通”外贸支线顺利完成首航。首航船舶“粤港9号”搭载东莞地区松香等货物，通过“湾区一港通”模式从南沙码头运抵南沙港区，在南沙港区衔接搭载班轮出海。

“湾区一港通”是在粤港澳大湾区范围内建立以广州港南沙港区为枢纽港，其他内河码头为支线港的港口群组合形式，内河支线港可无缝对接南沙枢纽

港，实现经南沙港进出口货物“7×24小时”全天候快速通关，有力保障通关时效。

据悉，广州港南沙港区是珠江东岸地区重要的枢纽港和出入境口岸，在“湾区一港通”模式下，利用南沙港区150条外贸班轮航线和72条“穿梭巴士”驳船支线网络，实现南沙、南沙两大港区无缝衔接，为湾区进出口企业提供了效率更高、成本更优、更为环保的出海通道，为广州国际航运枢纽建设提供服务保障。



武汉阳逻港实现智能理货全覆盖



本报讯（全媒体记者 陈璐）近期，阳逻一期集装箱智能理货系统上线，标志着阳逻港圆满实现智能理货全覆盖。

该项目由武港集团旗下武汉中理公司投资，共分两期建设，先

后于2019年、2021年在阳逻二期、三期成功上线。今年，该信息技术在阳逻一期也快速铺开，随着最后一批理货员从“露天码头”搬到“智能操作室”，阳逻港彻底告别了“人工理货”“站岗盯箱”。

以往的传统理货，理货员常年站在码头前沿，仅靠“一张纸一支笔，一双眼两条腿”，不仅考验理货员的体力、眼力、耐力，码头前沿繁忙穿梭的集卡车、头顶上来回移动的集装箱，也增加了理货作业的安全风险。

集装箱智能理货上线后，理

货员们“退居二线”，系统可自动识别集装箱箱号、箱型、箱贝位、铅封及危标，并在系统中自动比对确认装卸计划数据、自动生成船舶积载图，还可对集装箱残损及箱体铅封的图像进行实时采集和后期追溯，保障一次完整理货作业顺利完成。

目前，阳逻港理货站一个班次仅安排4名理货员，1名理货员在电脑前可同时操作3条作业线，大大提高了理货效率和信息化水平，预计2022年可完成150万TEU理箱量。

蓬长客港车辆全流程自助摆渡系统上线

13个子系统之一，集车辆线上货物申报、车辆线上自助购票、车辆安检系统全流程对接等功能为一体，具有一次申报、次次便捷的特点，购票人只需输入车牌号码，即可自动调取该车辆历史申报数据，轿车仅需重新填报随车人数，货车仅需重新填报货物信息，即可完成申报。

车主可根据预估到港时间，提前三天进行线上货物申报和船票预定，将原本耗时1—1.5小时的车辆现场排队、申报、安检、登记、购票、候船、登船等环节，缩减至仅需车辆安检1个环节，5—15分钟即可完成登船，方便车主提前规划行程、安排到港时间，很好满足陆岛运输快速通行需求。

『海盾流动讲堂』在黄浦江上开讲

近日，随着3件核心设备安全顺利运抵核电站现场，中远海运物流所属工程物流事业部和广州分公司顺利完成某核电站核心设备运输任务，有效满足了客户对工期节点的要求。

此次发运设备单件重达416吨，需在秦皇岛和大连两港分别装载。项目组根据货物情况，制定了详细的操作方案，并提前完成进厂防疫检测，同时根据技术方案对设备的分载、积载、绑扎加固进行细致周密部署。

甘琛/文 曾冰倩 阎宇晨/图

本报讯（全媒体记者 黄玲 苏钰杰 通讯员 陈辰）10月13日，由杨浦海事局沪东海巡执法大队、杨浦水上派出所、上海市消防救援总队水上支队二中队联合成立的“海盾流动讲堂”在黄浦江杨浦大桥下的B-21浮筒党员流动驿站揭牌开讲。

当天下午，公安民警和海事执法人员共同为船员送上第一期“喜迎二十大，建功进博会”主题宣讲，向船员宣传进博会期间黄浦江水上管控重点以及相关安全知识等，包括防污染要求、通航秩序管理要求、进博会水上管控措施和预防网络诈骗等。课堂通过走上船头来走进船民内部，借助在船舶搭建的“安全面对面”交流平台，生动地为船员开展安全警示教育和水上安全知识宣讲。

活动结束后，在场船民纷纷表示受益匪浅，意犹未尽。“你们课讲得很好，希望这类课堂可以继续开设下去，不光能学到安全知识和实操技能，还能学会防诈骗。”

据悉，“海盾流动讲堂”是海事、公安、消防携手精心打造的“水上流动学校”，以提升船员水上安全意识和保障水上安全为目标，将课堂从会议室搬到船头，送法上门、服务到船，近距离为水上船员开展水上安全知识和法律法规、政策的宣贯和培训，针对船民船舶管理技能的薄弱环节进行精准滴灌式宣讲和现场实操培训，不断提高船民安全意识和法律意识，促进水上交通安全形势稳定向好。

本报讯（全媒体记者 张伟 杨柳）10月14日，烟台蓬长客港集团“智慧港口——车辆全流程自助摆渡系统”成功上线，成为全国首个实现车辆线上申报购票与大型车辆安检系统全流程对接的陆岛交通运输企业。

“智慧港口——车辆全流程自助摆渡系统”是烟台蓬长客港集团智慧港口综合平台



有船员咨询，在客船工作需要持有客船特培证书的要求是什么？

据了解，根据《中华人民共和国海船船员培训合格证

书签发管理办法》附录2的要求，客船上任职的船长及高级船员需要持有T06-2，如果是滚装客船还需要持有T06-3。客船或滚装客船上任职的值班水手、值班机工、电子技工、高级值班水手、高级值班机工和其他船员需要持有T06-1。

全媒体记者 魏莹依