

# 中国水运报

## 感受二十大集体采访中的“交通热度”

### 二十大代表风采

□ 全媒体记者 杨翼远

粤港澳大湾区  
取得新进展

广东省委常委、常务副省长张虎介绍，粤港澳大湾区硬联通取得新进展。建成港珠澳大桥、广深港高铁等标志性工程，积极推进建设“轨道上的大湾区”，基本形成了“1小时生活圈”。大湾区机场旅客吞吐能力和港口集装箱吞吐量居全球四大湾区之首。他表示，广东将携手港澳积极推进粤港澳大湾区建设，努力将粤港澳大湾区打造成为世界级的湾区、发展最好的湾区。

西部陆海新通道  
高水平共建

西部陆海新通道、港珠澳大桥……截至10月20日，中国共产党第二十次全国代表大会已举办了四场集体采访，各代表团新闻发言人接受中外媒体记者采访，交通话题频频成为媒体记者关注的焦点。本报记者梳理部分代表发言，看交通如何彰显中国现代化的开路先锋新气象。

广西壮族自治区党委常委、宣传部部长孙大光介绍，广西高水平共建西部陆海新通道，新开工建设的高速铁路超过800公里，高速公路超过5000公里，北部湾港开启通航30万吨级巨轮的历史，集装箱年吞吐量超过600万标箱，海铁联运班列突破6000列。今年8月28日“世纪工程”平陆运河正式开工建设，建成后 will 开辟珠江—西江第二个人海航道，也将结束广西临海但没有江河通航入海的历史。

他表示，将把高水平共建西部陆海新通道作为战略牵引性工程抓紧抓好，持续深入实施大能力运输通道建设等四大行动，积极促进新通道沿线交通、商贸、物流、产业深度融合、协同发展，与东盟共挽，与大湾区相融，加快打通开放发展的“任督二脉”，真正把区位优势转化成发展优势，通过高水平的开放促进高质量发展。

成渝双城经济圈建设  
互联互通助力

重庆市委常委、秘书长罗蔺介绍，两年多来，川渝两省市积极谋划推动一大批重要的基础设施合作项目，成渝中线高铁、成达万高铁等项目加速开工建设。川渝两省市将认真落实党中央、国务院印发的《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，努力把成渝地区建设成为具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地，打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。



张连钢团队现场开展技术攻关。山东省港口集团供图

张连钢：牢记使命 向“智”图强

□ 全媒体记者 杨柳 见习记者 任佳丽

“与其等死，不如拼死！我一定给你们看看，靠我们自己建设自动化码头的可能性到底是不是个零。”这句铿锵有力的话出自党的二十大代表、山东省港口集团高级别专家、“时代楷模”、“连钢创新团队”带头人张连钢之口。在张连钢团队多年努力下，2017年5月11日，山东港口青岛港全自动化集装箱码头正式投产运营，建设智慧绿色港口的“中国方案”实现了从“一张白纸”到“领跑世界”的巨大飞跃。

自动化集装箱码头立项之初，国内没有可学习借鉴经验，国外对核心技术的封锁以及对国内科技力量的怀疑，深深刺痛着张连钢的心。全然不顾医生“只有30%的患者有5年以上生存率”的提示，10年内做过两次肺癌手术的他，深深扎根项目一线，从未退缩。

用1300多个日夜的拼搏来攻坚克难，开过3000场技术研讨会，提出40个出入集装箱卡车的闸口布局方案，拥有7000个流程测试案例，开展100000次反复测试……自动化码头建设过程中，身处无资料、无经验、无外援的艰难境地，张连钢带领团队从关键技术研究到方案设计，从仿真分析到实验验证，一步步将一个创新设想变成切实可行的方案。

苦心人，天不负。2017年5月，张连钢团队仅用3年半的时间自主设计建成了全球领先、亚洲首个真正意义上的全自动化集装箱码头。

“99分在他那里也是不行的。”张连钢妻子王晓燕告诉记者，张连钢是个凡事都要精益求精到100分的人，方案可行还不够，一定要找出最优解。

张连钢事事求精的“较真劲”，得到了最好的认可与回报。2022年6月28日，在“德翔许明”轮作业中，自动化码头桥吊平均单机作业效率达到了60.18自然箱/小时，桥吊最高单机作业效率达到67.76自然箱/小时，效率一举提升14.2%。这是青岛港自动化码头第九次刷新自动化码头装卸效率世界纪录。

推进自动化桥吊“一对多”监控系统研发落地，实现效率效益双提升；加快推进自动化码头二期、三期工程建设，努力实现关键核心技术自主可控和关键设备国产化替代；打造中国港口氢能利用示范典范，着力建立健全风光储氢一体、多能互补的现代能源体系……转眼间，山东港口青岛港自动化码头投产运营五年多，“天水共蓝、港城共融、智慧联动、多方联动”的一流智慧绿色海港正在成为现实，以实际行动坚定践行科技强港使命的张连钢，带领技术骨干，仍然在朝着建设国际领先的智慧绿色港口目标加油奋进。



### “舟山船型”2.0版首制供油船开建

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王欣)10月20日，由舟山东方国际海事服务公司投资建设的“舟山船型”2.0版首制供油船在舟山和泰船厂正式开建。

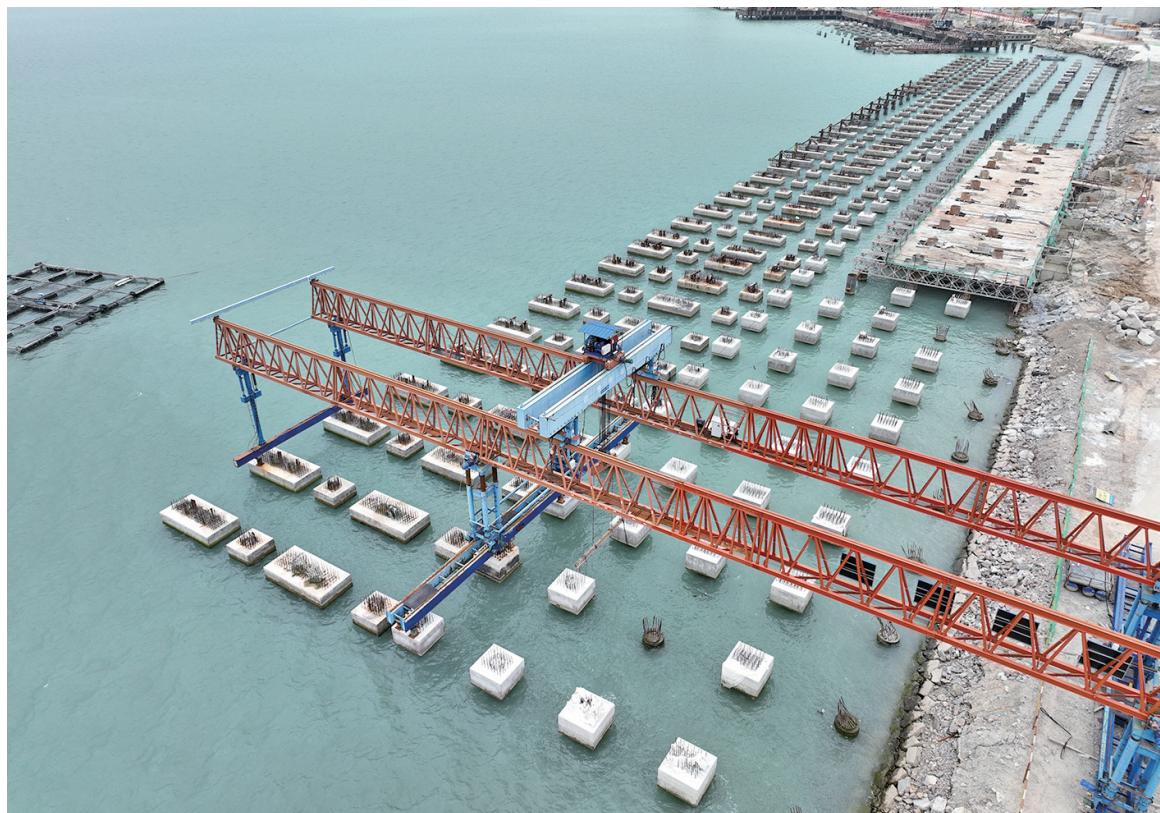
该船舶为4300吨级，配备双机、双桨、双舵加船侧推，大幅提升船舶的操纵性和回转性；配备恒张力锚绞机，相应增加带缆桩、导缆孔、系泊缆绳的破断负荷，大幅提升高海况下的供油作业安全系数；对船舶防撞碰球处结构强度进行特殊加强，加大旁靠间距，进一步提高靠泊安全性。同时，在船舶主甲板液货区左右舷各预留20平方米，可装载约40吨润滑油，具备“一船多能”的供应能力。

结合舟山外锚地近5年来的气象水文资料，经过专项课题研究，2.0版“舟山船型”供油船在抗风浪能力方面显著提升，年可作业天数提高20%左右，有效提高舟山供油的服务能级。根据建造计划，船舶将于明年9月份投入运营。

### 招商轮船前三季度净利同比增长66%

本报讯(全媒体记者 魏黎依)10月19日，招商轮船发布2022年第三季度财务业绩报告披露，第三季度公司实现营业收入78.52亿元，同比增长25.62%；实现归母净利润9.76亿元，同比增长5.62%。前三季度公司实现营业收入215.79亿元，同比增长29.76%；实现归母净利润38.65亿元，同比增长66.13%。

今年1—9月，招商轮船干散货船队盈利贡献首次突破20亿元，净利润达到20.50亿元，同比增长32.17%。旗下中外运集运净利润达到18.45亿元，同比增长147.32%，值得一提的是，这一数值已大幅超出去年全年净利润(13.9亿元)。



10月18日，随着最后一根钻孔灌注桩顺利浇筑，由中交二航局承建的三亚南山港公共科考码头项目科考船泊位桩基施工全部完工，全面转入码头上部结构施工。三亚南山港公共科考码头工程是国内在建的首座公共科考码头项目，建设内容包括新建科考船泊位及科考船保障泊位、下水滑道和船台等。建成后面积约6.59万平方米，由科考码头区和科考船保障区组成。余杨明 刘雄 摄

### 共绘水上文明新画卷

——常州海事局“环录安洲文明圈”品牌建设侧记

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 崔颖

看，30余名“长江大保护小使者”们朝着新时代文明实践第一船“长江一号”走来了。他们来自常州市各中小学，是“长江一号”正式揭牌后迎来的第30批参观团。

在“长江一号”上，小使者们从大运河、渡江战役的历史照片中，感受到了常州历史悠久的滨江文化；从“水环境科技实践室”的水生动物标本中，学习到了长江物种知识；从“普法微课堂”中学习到《长江保护法》和长江十年禁渔的规定；从“有声图书馆”聆听了长江赞歌；从“志愿服务之家”接触到了志愿服务装备；从联合监管中心了解到母亲河长江常州段的基本情况……常州市新时代文明实践第一船“长江一号”是长江大保护

的志愿者驿站、长江文化的展示馆、水上学习的阵地。

近年来，常州海事局坚持“共建共治共享共赢”，发挥文化引领作用，以新时代文明实践“长江一号”为核心阵地，聚焦经济发展与疫情防控双胜利，打造港航“服务圈”；聚焦长三角中轴枢纽建设，打造区域“合作圈”；聚焦长江大保护，打造水上“保障圈”，不断提升治理体系和治理能力现代化水平，全力打造“环录安洲文明圈”品牌，带动长江新时代文明实践发展，共同绘制了一幅水上文明美丽新画卷。

#### 夯实阵地筑牢安全基石

常州海事局先后牵头成立

“建桥党建护航联盟”“共守龙城一江水党建联盟”“安全绿色文明港口党建联盟”，实现了常州港所有涉水管理单位、重点港航企业、重点工程监管的“全覆盖”，成功打造“共建共治共享共赢”的水上综合治理共同体。

“共治”之下，百姓和企业得以共享长江文明新成果。常州海事局还围绕“一断三不断”目标，协调推动“陆改水”“江海联运”等运输通道，服务保障人民群众生产生活等重要物资水路运输畅通。

2022年，常州海事局推动江苏贝尔家居科技股份有限公司拓展“陆改水”运输通道，解决企业生产物资以及箱柜出口难题。(下转第6版)

上海推进多式联运发展优化调整运输结构

### 到2025年上海港集装箱水水中转比例不低于52%

本报讯(全媒体记者 甘琛)近日，上海市人民政府办公厅印发《上海市推进多式联运发展优化调整运输结构实施方案》(简称《方案》)，以提升面向全球的运输服务能力为重点，聚焦上海国际航运中心集疏运体系优化完善，明确到2025年，上海铁路货运量比2020年增长10%，上海港集装箱水水中转比例不低于52%，集装箱海铁联运量年均增长15%以上。

根据《方案》，上海将提高多式联运承载能力和衔接水平。提升综合货运枢纽能级，推动实施小洋山北侧综合开发，推进罗泾等港区转型发展；建设现代化、集约化内河港区，推进白鹤等示范港区建设。强化综合运输通道能力，加快既有水运通道改造提升，加强长江口航道综合治理，推进长江口辅助航道建设；优化内河运输体系，持续推进“一环十射”内河高等级航道建设，形成“连接苏浙、对接海港”格局。打造高效畅达集疏运体系，优化码头泊位干支衔接，加强海港与内河航道直连，提升东海大桥通过能力，推动洋山深水港区与江河铁公等运输方式高效衔接。

《方案》明确，优化多式联运组织模式，着力推进江(河)海联运和江(河)海直达运输。进一步优化江海联运、江海直达、“五定”班轮等运输组织模式。推进长三角地区沿江、沿海多模式合作，加强长江沿线联运航线对接，开展江海联运、江海直达等领域合作。大力发展内河集装箱运输，推动开辟江海直达运输新航线，扩大河海联运、河海直达业务规模。鼓励港航企业加强合作，在重点货源生成地，进一步推进支线船舶共舱、联盟等模式，提高船舶运营效率。