

南通“水上高速公路”诞生记

□ 全媒体记者 陈璐 通讯员 朱蓓宁 黄明星 李蔚

船航四海，港通天下。高等级航道作为“水上高速公路”，既是联通交通水上要道的重要脉络，也是经济发展的重要资源。

近日，江苏省交通运输厅向连申线整治工程指挥部发出连申线海安南段航道整治工程竣工验收许可决定书，这标志着奋战十年的连申线南通段航道整治工程画上了圆满的句号。从此，千吨级船舶在南通内河畅行无阻，为经济社会发展提供强有力的水运通道支撑。同时，对促进江苏新一轮沿海开发和长三角更高质量一体化发展发挥重要作用。

连申线北起连云港，纵贯江苏连云港、盐城、南通三市，南至上海，全长558千米，是《长江高等级航道网规划》确定的高等级航道，承担着苏北沿海地区与长江、苏南及上海地区物资交流的重要任务，被视为沿海的“水上高速”。连申线南通段航道整治工程分海安北段、海安南段、海安船闸、如皋南段、如皋北段五个段落实施。

公共航道扩容 提升南通水运竞争力

“水上高速公路”的畅通，既可保障大型船舶的正常通航，也能够进一步促进地区经济的蓬勃发展。随着航道整治工程的持续推进，在连申线这条“水上高速”上，南来北往的货船交汇航行、川流不息，为水运经济发展按下“快进键”。

与其他运输方式相比，内河水运具有运能大、污染小、占地少、能耗低等优势，部分原材料改走水运后，比陆运节约近一半成本。南通

拥有发达的内河水网运输体系，为江海联动战略的实施提供了便利条件、注入新的动力。

“我们原来是在南通、苏南航行，连申线贯通后，可以将苏南的货物通过连申线转运到苏北、豫鲁等地区；将河南、山东的煤炭、矿建等货物运到江浙沪地区。”常年行船的盐城籍船主陈先生说道。

从辐射集散南通、东台、盐城一带，到贯穿江苏南北，连申线成为一条名副其实的内河水运大动脉。

航道条件好了，船也越造越大。来自海安一家航运公司的数据显示，近年来，货船总吨位提升了近40%。“我的船舶换大了一号，从239总吨船换到437总吨，货越装越多。”“通达机1688”船主航先生常年往返苏南、苏北等地，装货种类包括钢材、砂石、粮食等。“跟以前相比，现在航道条件好了，跑船、运货比以前快了很多，同一个航程，能比以前缩短近一个半小时。”如今航先生干劲十足，他说“跑得快了，收益多了，生活更有奔头。”

一寸水深一寸金。新建成的海安双线船闸，无异于是运力提升、经济发展的忠实记录者。十年间，过闸船舶数量由开工建设前的4.41万艘次增长至2021年的5.47万艘次，增长24%；船舶通过量由1013万吨增长至2844万吨，增长180.7%。近三年来，累计完成煤炭运量363.6万吨，为火电、化工等企业能源资源供给与调配提供了运输保障，矿建材料运输2320.49万吨，钢材1003.86万吨，有力保障了重点基础设施建设所需的原材料，为市域城镇化建设作出了巨大贡献，黄金水道效益不断显现。

突出水运优势 促进沿线产业布局

作为长三角高等级航道网规划和全国内河航道与港口布局规划确定的高等级航道，这条“水上高速”在内河航运的加持下，沿线形成了物资供应、原材料加工等新业态，极大促进了沿线社会经济的快速发展。

在航道整治工程推进的同时，连申线海安南段依水而建的金洲粮油集团几乎同步建设，并建起一座挖入式码头，以满足千吨级船舶停靠的装卸作业，该码头年吞吐量达300万吨。金洲粮油与航道结缘颇深，1946年，其前身——海安建新油米厂作为新四军移动的油米加工厂，飘摇在一艘小船之上，为苏中地区的解放作出了很大贡献。如今，水运的便利助推着这家农业龙头企业练就品牌传奇，为海安农业产业夯实了打造“苏中新鱼米之乡”的底气。

在引导产业布局、推动优势资源集中配给方面，内河航运发挥着至关重要的作用。一艘艘满载标箱的集装箱船舶从焦港船闸、海安船闸穿行而过，抵达海安凤山港务内河码头。2016年至2021年间，该码头集装箱吞吐量实现了从727标箱到1.8万标箱的突破，稳定保持年均接近100%增长的跃升发展态势。

“现在航道通畅，航线又增加了，集装箱船明显多了。”以优先过闸方式通过海安船闸的集装箱船“民亚88”孙先生告诉工作人员，“忙的时候，一个月往返太仓与海安能跑三五趟。基本上是固定航线，现在政策好，免费又能优先过闸，有奔头！”凤山港作为南通市唯

一千吨级内河港口，是构建综合交通运输体系，发展多式联运的重要枢纽，港口繁荣的背后是内河航道基础设施的支撑，是航道等级的升级扩容。

坚持生态优先 水运与城镇融合发展

凉风徐徐，沿河而行，空气中到处弥漫着植物的清新……作为创新技术的生态护岸如今已初具规模。“水、岸、滩”的环境，使工程措施与生态保护措施实现了有机结合，形成风景优美的绿色走廊。而沿河而建的连申线如皋水上服务区不仅成为繁忙的运输线，成为船民的水上补给线，也成为休闲的风景线；建立岸电桩14座，被江苏省港航事业发展中心列为“近零碳”水上服务区示范项目。在海安，汇聚连申线与新通扬运河、通榆运河沿线生态魅力，凝练成运河生态景观环，努力打造一处风景宜人、功能聚合的城市新地标。

生态优先，绿色发展。把绿色发展理念融入港航事业发展全过程，港航建设向绿而行的步伐从未停止。

回望十年建设历程，南通港航人一段一段整治、一米一米推进，黄金水道的含金量逐年提升。昔日斑驳的护岸如今已是绿意盎然，沿河而居的城镇新区实现了旧貌换新颜。据统计，“十三五”期间，完成航道沿线复绿面积约800亩，结合航道整治建设生态护岸约3公里，提升船舶绿化面积约2万平方米，改善了航道环境，促进了水运与人居相得益彰。

福建首发中欧班列出口冷链专列

本报（全媒体记者 王有哲）10月19日，中欧（厦门）班列首列冷链专列从厦门自贸片区海沧园驶出，经满洲里口岸出境后，预计15天可抵达俄罗斯莫斯科，这是福建省发出的首列出口冷链国际班列。

据介绍，此趟冷链专列搭载福建本地的冻鱿鱼片、秋葵条等优质海鲜蔬果产品，共约906吨、承运货值近3千万元，专列实现了从工厂源头到最终买家仓库的全程恒温运输，保证了现有技术下最大限度货物的冷鲜品质。

厦门自贸片区相关负责人表示，此次冷链专列采用国际领先的冷链集装箱，对集装箱配备标准量柴油油箱发电机制冷组，并使用先进卫星导航实现全程跟踪定位，实现了在线监测集装箱内温度及湿度，实时监控货物状态，最大程度保证货物的品质及安全。此趟冷链专列的顺利开行，使福建本土及周边地区的海鲜蔬果等冷鲜产品有了更

高效便捷的对外物流通道，进一步突显班列保障外贸供应链、服务本地产业链的功能。

冷链专列的开通，是继今年6月新增台湾—厦门—圣彼得堡海铁联运线路后，厦门自贸片区管委会深耕供应链贸易的又一重要标志，是深度促进金砖国家间贸易，优化中俄农产品贸易交流合作的又一积极成果。截至2022年9月，中欧（厦门）班列中俄线已承运31070个标准柜，承运货值近70亿元。



国内最大内贸集装箱船首航山东港口

本报（全媒体记者 杨柳）10月17日，山东港口与中谷海运联手推动国内最大内贸集装箱船“中谷济南”（见上图）首航。

据悉，中谷海运集团与山东港口

携手连续打造了山东港口至福建厦门、广州南沙等多条精品航线，逐步形成北到辽沈，南至两广，西达重庆的北方内贸集散中心网络，航线已实现国内沿海、内河港口全覆盖。

本次国内最大内贸集装箱船“中谷济南”首航山东港口，进一步巩固了山东港口在“一带一路”沿线的航线优势，充分彰显了中谷海运与山东港口深厚情谊，拓展了双方战略合作领域。

“江南造”汽车运输船首批系列船收官

本报（全媒体记者 甘琛 通讯员 韩婷）10月20日，中国船舶集团旗下江南造船为UECC建造的3600车汽车运输船（PCTC）“AUTO ASPIRE”正式签字交付。至此，该系列船三艘3600车汽车滚装船全部

交付，江南造船时隔30年后重返PCTC市场的第一仗胜利收官。PCTC船也成了江南造船继气体船、集装箱船后的第三大战略产品线。据了解，3600PCTC是江南造船建造采用浮船坞下水的全球第一

批“LNG双燃料+电池混合动力+智慧能源管理系统”的PCTC。该型船涵盖如双燃料+电池混合动力及EMS能源管控系统等世界一流的滚装船技术设计技术和系统。

数读新闻

前三季度湖北港航投资完成66.8亿元

本报（全媒体记者 周佳玲 陈璐）10月20日，记者从湖北省港航事业发展中心获悉，今年以来，全省港航系统纷纷吹响抓项目、抓发展、抓落实的“冲锋号”，掀起修港区、建基地、打通多式联运最后一公里的建设热潮，1—9月全省港航投资完成66.8亿元（含汉江水电枢纽投资），完成年度确保目标80亿元的83.5%。

今年一季度，包括富水航道整治工程、白螺物流港一期工程等在内的5个水运项目集中开工，总投资31亿元，以“开门红”促进湖北省水运有效投资稳定增长。8月31日，湖北省港口七个重大项目集中开工，总投资49.8亿元，涉及集疏运、临港产业、配套设施、仓库堆场和园区等多个领域。

在降低物流成本上，湖北省港航事业发展中心也在积极作为。在枢纽建设上，湖北加快推进汉江提等升级，重点推进雅口枢纽全面完工、孤山枢纽船舶通航、新集枢纽船闸土建完工、碾

盘山枢纽通航蓄水，未来千吨轮船可从襄阳经汉江直下武汉；在航道建设上，开工建设汉江蔡甸至兴隆段2000吨级航道整治工程，加快推进兴隆枢纽2000吨级二线船闸前期工作，启动汉江丹江口至襄阳不衔接段航道整治、王甫洲枢纽1000吨级二线船闸前期工作；在港口建设上，湖北加快推动沿线的小河港、天门港、仙桃港、钟祥港、沙洋港等汉江现代化港口项目建设并开通示范航线。多措并举，让810公里通江达海“高速路”潜能得到充分释放。

此外，湖北省港航事业发展中心推进多式联运快速发展，促进运输结构持续优化。2022年1—9月，全省港口吞吐量完成4.03亿吨，同比增长16.7%；集装箱吞吐量完成236.02万标箱，同比增长9.5%，其中武汉港集装箱吞吐量完成204.38万标箱，同比增长8%。水路货运量、货物周转量完成4.22亿吨、3101.12亿吨公里，同比增长24.6%、26.7%。

上海外港口岸“离港确认”新模式发力

前三季度5.1万标箱通过新模式实现快速转关

本报（全媒体记者 苏钰杰）一批进口溶解木浆共计528吨，近期在外高桥港区海关办理进口转关手续后，通过“离港确认”模式顺利从上海外港转关至江西九江，较传统转关模式节约一至两天的中转等待时间。据悉，今年前三季度，在外港海关，有5.1万标箱货物通过“离港确认”新模式实现货物快速转关，“水水中转”效率大为提高。

“离港确认”模式是海关总署促进外贸保稳提质十项措施之一，相比传统转关进口申报流程，“离港确认”模式下的进口集装箱抵达入境口岸后，可以在未完成理货、未确定境内交通工具的情况下，先行向口岸海关进行转关申报，只要在“离港确认”时完善境内运输企业及运输工具信息且舱单理货标志正常，待收到“可离港”回执后，货物

即可离港。上港集团表示，“离港确认”模式避免了境内支线船舶船期变动导致申报信息需修改的繁琐，更减少了企业的等待时间和人力成本。据九江海关测算，新模式下，平均每个集装箱可节约物流成本约百元，口岸作业时间压缩60%以上，尤其在江船因洪灾、恶劣天气而无法配置的情况下，可为企业节约大量物流仓储费用。

作为“离港确认”模式试点海运口岸之一，上海外高桥港区有着通江达海的显著区位优势。自完成首票“离港确认”业务以来，上海外港海关稳步扩大试点范围，目前已完成与南京、合肥、长沙、武汉、南昌、成都等长江流域8个关区的结对作业，覆盖长江经济带11省市30多个长江沿线港口。

淮安航务中心举办安全生产竞赛

本报（通讯员 陈慧 贾璐）为进一步加强水上交通安全和服务能力建设，提升“学技术、练本领、比技能”的管理水平，结合“强国复兴有我”群众性主题宣传教育活动要求，10月20日下午，淮安航务中心在淮安船闸举办技能大比武运行现场安全生产操作技能竞赛。

据悉，两淮段航道作为苏北运河最繁忙航段，其船舶通过量大，通航环境较复杂，危险品航行密度高，一系列因素对船闸现场运行与安全管理要求高。淮安航务中心结合船闸管理实际和船员需求，通过安全培训和技能比武的方式，锻炼船舶运行调度指挥队伍，保障船舶安全有序通过。

本次竞赛分4个小组进行，结合船闸管理实际和船员需求，设“船闸总调”和“运行现场”两个竞赛项目，采用现场实践操作方式，在安全、快速、规范等27

项船闸总调操作和31项船闸运行现场操作指标上计算总成绩。其中，在“船闸总调”比赛现场，船闸总调参赛队员，按指令，在规定的时间内，积极运用智能调度系统，迅速制定调度计划。同时竞赛组通过现场模拟船员突发状况，向参赛选手求助等方式，加大竞赛难度。在“运行现场”比赛场，参赛队员密切关注船舶动态和船闸设备运行状况，熟练运用操控按钮，红绿指挥旗、口哨和广播，指挥船舶进出闸。

经过激烈角逐，最终评选出一、二、三等奖和最佳总调员、最佳现场值班员各1名。

“加快建设交通强国，进一步夯实安全生产根基，将技能竞赛作为巩固和强化安全生产的重要手段，不断提高安全生产、应急处理和快速反应等综合能力。”淮安航务中心主任李雷说。



考取游艇操作员证书有何要求？

根据《中华人民共和国游艇操作人员培训、考试和发证办法》的规定，年龄满足在18到65周岁之间，需要先到相关

医院完成游艇操作人员的体检，体检合格后到有资质的游艇操作人员培训机构参加游艇操作人员培训，培训结束后参加相应的考试。如持有有效海船或内河船舶船长、驾驶员或引航员适任证书的人员，通过规定的实际操作培训和评估后，可申请相应适用范围的《游艇驾驶证》。全媒体记者 魏莹依