



船员“不上岸”就可做核酸检测

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 徐勤 徐伟欣)10月18日上午,如皋水上绿色综合服务区核酸检测点正式投入运行,30余名船员接受了核酸检测服务,这标志着长江如皋段船员“不上岸”核酸检测服务模式正式形成。

“红色皋地·绿色江畔”党建联盟党建引领作用,聚焦企业所需、船员所盼,积极协调地方政府、卫健委、检测机构和港航企业,在南通海事局船员管理处指导下,协调指导如皋水上绿色综合服务区从打造“社区型水上服务区”角度提档升级,设立常态化核酸检测点,于每周二、四、六为船员免费提供核酸检测服务。

同时,相邻的如皋长源国际码头于每周一、三、五实施预约核酸检测,形成相互补充,使得如皋水上对外核酸检测服务时间覆盖周一至周六,更能满足船员需求。

此举真正将核酸采集点“搬”到船员身边,让船员“不上岸”就可以做核酸检测。既满足船员下船就能开展检测的需求,也避免船员频繁上下船、进出港区所带来的疫情防控风险。

据悉,如皋水上绿色综合服务区核酸采集点严格按照疫情防控要求设置,专设登船、场所、通道,并设置隔离区、隔离房等,现场引导专员进行指导操作,船员凭健康码、行程码信息,无需预约,一人一检。整个过程规范安全、便捷可靠,船员可在船家惠平台查询核酸检测服务时间。

到分为三级、二级、一级等三个等级。10月21日至10月31日实施三级水上交通管控,11月1日至11月10日实施二级水上交通管控,期间将按有关指令开展一级水上交通管控。

湛江东海岛「幸福船员小屋」启用

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 孙质斌)10月18日上午,湛江海事监管基地“幸福船员小屋”举行揭牌仪式,标志着东海岛首家“幸福船员小屋”正式启用。

在湛江东海岛,宝钢湛江钢铁、中科炼化、巴斯夫等重大产业项目正不断提速发展,靠泊东海岛港区的船舶数量持续增加,船员小屋的启用为靠港船员提供了放松休闲的好去处。

“幸福船员小屋”主要服务于靠泊在湛江港东海岛港区的广大船员,小屋共设置六个功能区,包括休闲区、图书阅览区、健身区、船员培训教室、船员休息室、船员餐厅等,配置电视、WIFI、电脑、打印机、乒乓球桌、跑步机、椭圆机、投影仪等相关设备,可供船员喝茶、下棋、健身、打球、上网冲浪和阅读学习。

揭牌仪式上,广东省海员工会指出,“幸福船员小屋”的设置,能够切实改善船员工作生活环境,增强船员职业认同感、归属感、获得感、幸福感和安全感,对探索创新船员管理模式、推进航运事业持续蓬勃发展具有积极促进作用。

“幸福船员小屋”建立后,我们靠岸就能回‘家’了!”湛江纳川港航服务有限公司刘船长道出了船员们的心声。



海事“助攻”提速 太仓港商品车出口专线班轮首航欧洲

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 李天培)10月19日,“天健”轮靠泊太仓国际集装箱码头,在装载180个框架集装箱后将往欧洲,这是太仓港商品车出口专线班轮首航欧洲。

据悉,在太仓海事局的精心服务下,1—9月份太仓港汽车整车出口6.07万辆,创历史新高。

该专线班轮由中国远洋海运集团有限公司负责运营,本航次使用全国首创的“可折叠商品车专用框架”运输模式,计划装载180个框架集装箱、540台车,目的港为荷兰鹿特丹。

太仓海事局充分发挥海事专业优势,多措并举全力做好服务保障工作。该局提前介入,通过“线上宣贯”+“现场监督”的方式,积极对接辖区码头、航运公司,主动提供汽车系固绑扎安全宣讲、滚装船安全航行指引等服务举措。

同时,强化监管,充分运用“智汇江海”大数据管理平台、无人机等各种信息化、智能化手段,提高对载运汽车船舶航行动态感知度。此外,该局密切跟踪天气变化和汽车

滚装船的船舶动态,在特殊时段派遣海巡艇做好靠离泊、横越航道等维护工作,保障船舶进出港安全。

据了解,太仓港2022年1—9月份汽车整车吞吐量达21.87万辆;9月份单月,太仓港汽车整车吞吐量3.37万辆,其中出口2.25万辆。

据悉,太仓海事局将持续升级服务举措,优化营商环境,全力做好太仓港汽车整车出口服务保障工作。

上图为“天健”轮装卸中。

据悉,专项活动重点检查危险品船舶配员、防污染设备、应急处置等情况,重点关注值班值守、规范操作、安全防护等各项安全与防污染措施的落实情况,加强对船舶输油管道、储油仓、船舶消防、探测报警系统及各类关键性

连云港海事“三查一防” 强化秋季危险品船舶监管

本报讯(通讯员 陈杰)10月19日,连云港海事开展以“查隐患、查违章、查污染、防事故”为主题的秋季危险品船舶安全管理专项活动,督促企业落实安全生产主体责任,增强安全防范意识,着力构建安全清洁的水域环境。

据悉,专项活动重点检查危险品船舶配员、防污染设备、应急处置等情况,重点关注值班值守、规范操作、安全防护等各项安全与防污染措施的落实情况,加强对船舶输油管道、储油仓、船舶消防、探测报警系统及各类关键性

设备的维护保养情况的检查,严厉打击危险品船舶存在的非法违法违法行为,防止因管理不到位而引发的危险品船舶污染水域事故,推进辖区危险品运输船舶健康绿色发展。

此外,秋干物燥,极易引发火灾。对此,连云港海事还将加大对危险品船舶供、使用燃油抽样检查力度,同时随机检查航行日志和轮机日志,核查加油作业记载台账。若有油品油量不符,将追究相关单位和人员责任,并加以处罚,从源头杜绝安全隐患。

丹东海事开展 辖区海上联合巡航执法

本报讯(通讯员 蔡家惠)日前,丹东海事局联合丹东港出入境边防检查站开展辖区海上联合巡航执法活动。

据悉,执法行动开展当天,联合执法人员乘坐“海巡03002”轮从丹东海事监管基地码头出发,对大东港航道水域、大东港锚地附近重点水域进行了巡航检查。

巡航期间重点检查商渔船碰撞事故多发区、航行密集区、锚地、码头、养殖区、施工船舶作业区,清理整顿大东港航道及周边水域非法养

殖设施,重点查处内河船非法从事海上运输,违反无线电通信秩序、违反海上值守规定等违法行为。

本次联合执法行动双方共出动执法人员8人,执法船艇1艘,巡航里程45海里,检查船舶9艘次,驱离在航道内作业渔船2艘次。

下一步,丹东海事局将持续深化与相关执法部门的联动执法协作,不断提升联合执法效能和执法合力,坚决防范重特大事故发生,营造稳定的水上交通安全环境。

江阴海事联合多部门 整治内河船涉海运输行为

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 孟浩然)为贯彻落实内河船涉海运输整治专项行动要求,持续保持长江江阴段涉海运输“清零”状态,近日,江阴海事局联合江阴市交通运输局、市公安局、市水利局,长航公安苏州分局江阴派出所等涉水执法单位,组织开展了内河船涉海运输整治联合执法行动。

行动开展当天,联合执法人员分成三组,对内河船临时停泊区、内港池等区域内的相关船舶开展登轮检查。重点检查了砂石运输船舶砂石来源证明,船舶航行AIS轨迹以及船舶消防、救生设备等。

执法人员还现场宣传了内河

船涉海运输的危害及严重后果,督促内河船舶及所属航运公司人员严禁从事涉海运输行为。

据统计,今年以来,江阴海事局联合多部门开展执法巡航23次,检查船舶136艘次,抽查码头53座,持续保持了内河船涉海运输整治高压态势。

此外,江阴海事局还联合地方政府相关单位坚持源头治理,强化对砂石码头及靠泊砂石船监管,督促码头建立完善砂石来源核查制度,按照“一船一档”建立卸载作业档案;同时引入信用惩戒机制,与相关部门协同营造企业诚实守信的良好氛围。

东营海事全力护航风电项目建设

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 李天越)近日,东营海事局急企业之所急,加班加点保质保量地完成了山东能源渤中海上风电B场址项目用海批复文件,为该项目开工建设争取了宝贵时间。

山东能源渤中海上风电B场址项目由国华(东营)新能源有限公司

等5家企业共同进行施工,是东营市重点工程。

东营海事局靠前服务,针对各施工企业在申请水工许可时存在对法律法规了解不够、申请流程不熟悉、申请材料准备不充分等问题,提前介入,做好事前指导。

同时,该局发扬“店小二”精神,

在施工企业网上申请时给予指导,确保申请流程顺利高效。政务受理工作人员还多次与各申请单位联系沟通,严格高效地完成水上水下活动许可的审批流程,帮助五家施工企业顺利取得相关证书。

据悉,自今年以来,东营海事局共完成水上水下活动审批共计385

项(含变更项目),同比上升102%,其中涉及风电项目共计54项。

下一步,东营海事局将密切关注辖区海上重点工程建设开展情况,及时研究和解决企业在项目进展中遇到的问题和困难,为优化营商环境和海上能源发展贡献海事力量。



10月18日上午,长航公安局武汉分局消防支队指导武汉源泰兴商贸有限公司、武汉华隆公路物资有限公司与长航公安汉南派出所、长江金口海事处和汉南交通综合执法大队开展联合应急演练。

这次演练模拟了趸船局部失火,消防小分队按照船舶消防应急预案,迅速高效地完成喷射灭火、防污铺设、落水人员救援等任务。

王欣怡 摄影报道

泸州监管救助综合基地及溢油设备库建设工程(溢油设备库工程)施工标段招标公告

各潜在投标人:
泸州监管救助综合基地及溢油设备库建设工程(溢油设备库工程)项目已具备招标条件,现对该项目的施工进行公开招标,本次招标公告在《全国公共资源交易平台(四川省)》《全国公共资源交易平台(四川省·泸州市)》《中国水运报》上发布。凡有意参加投标者,请于2022年10月22日开始登录:全国公共资源

交易平台(四川省·泸州市)(网址:https://www.lzsggzy.com/)“登录”,通过数字证书免费下载招标文件(招标文件、技术资料等)。
联系人:
毕女士 18783014641
徐先生 15884792539
招标人:中华人民共和国泸州海事局

2022年10月21日