

汽车运输船领域——

新船究竟缺不缺？



中国船舶工业行业协会统计,今年前8个月,全球成交43艘汽车运输船新船订单,已经超过2021年全年,是自2008年以来的最高值。目前,全球汽车运输船市场正经历一轮“十年难遇”的火热行情。



3600车汽车运输船“auto aspire”。江南造船供图

新船订单创新高

克拉克森研究数据显示,2008年5月,汽车运输船一年期租金达5.25万美元/天,曾创下历史纪录。但由于汽车船新船建造投入不足,导致市场升温时需求无法满足,运费大幅上涨。今年10月,租金水平已提升至9万美元/天,相比2008年的巅峰价格提升了70%以上。

同时,新船市场的订单数量也创下十年新高。不仅是汽车运输船“一船难求”,大型集滚船(CON-ROs)正在被汽车运输船运营商热捧,因为市场迫切需要更大容量的运输船。

为何汽车运输船市场高歌猛进?中集来福士相关负责人表示,主要受汽车出口热潮和汽车运输

船更新换代两大因素驱动。

据中汽协数据,今年1—9月,我国汽车企业整车出口达211.7万辆,同比增长55.5%,已超过2021年全年水平,跃居全球第二。为了应对汽车出口热潮,部分企业也进行了“内贸转外贸”的改造,10月23日,招商轮船发布公告,表示公司近期已启动对部分船舶进

行改造,以适应远洋运输的相关要求。

汽车运输市场在今年8月中旬进入超速发展阶段,VesselsValue分析表明,汽车运输船市场也将迎来一个非常稳健的2023年;预计2023年,汽车运输公司每天的平均日收益为12.5万美元,可能达到15万美元的高点。

“更新换代”需求大

目前,港口拥堵导致市场上的船舶有效运力减少,班轮航次频率的降低加重了供需失衡。但运力紧张并不意味着真的缺少新船。

在汽车运输船领域,新船究竟缺不缺?中集来福士相关负责人表示,汽车运输船“更新换代”的需求也为行业订单大增提供了坚实基础。

一方面,“绿色”概念贯穿始终。据克拉克森研究数据显示,今年上半年全球共签订28艘汽车运

输船订单,这些船全部为LNG(液化天然气)燃料动力方案(部分订单同时做甲醇预留)。克拉克森研究认为,受汽车行业全产业链绿色议程的推动,汽车运输船的船队更新已成为当前和未来船队的发展重点。

10月20日,中国船舶集团旗下江南造船为uecc建造的3600车汽车运输船“auto aspire”正式签字交付。至此,该系列船三艘3600车汽车滚装船全部交付。据悉,该系列

汽车运输船采用浮船坞下水的全球第一批“LNG双燃料+电池混合动力+智慧能源管理系统”的船舶;上海船院设计的新船型可适应锂电池电动车、氢燃料电池车等多类新能源汽车的载运,还自主研发设计中国首制首款氢燃料电池7000车汽车运输船,并且正在紧锣密鼓地研发甲醇燃料动力中。

另一方面,载重能力和安全性要求升级。中集来福士相关负责人表示,新能源汽车对汽车运输船

的车辆甲板、消防、通风等配置都有不一样的要求,像消防系统和通风系统,按照传统汽车运输船配置,如果船上出现意外失火等情况,是很难有效灭火的,但新建的汽车运输船都会充分考虑这些要求。

总体来说,在载重方面,新能源汽车比如电车由于电池的存在,自重普遍较重一些。“目前接的订单都有按照新能源汽车的要求,(对汽车运输船)进行相关的设计、配置和调整。”该负责人说。

国内船企机遇多

今年前8个月全球成交的43艘汽车运输船新船订单中,我国船企的新造船市场份额高达82.3%,稳居世界第一。这背后,是中集来福士、招商金隆、广船国际等一大批中国造船厂的崛起。

汽车运输船处于繁荣期,给中国船企带来更多的的发展机遇。中远海特与上汽集团、上港集团成立合资公司发展汽车运输船,纸浆

船也开始参与汽车运输,未来汽车运输的收入和利润有望大幅增长。

中集来福士相关负责人表示,目前全球汽车运输船一共有750多艘,其中日本制造超过五成,韩国接近两成,中国约一成多。但是新一代汽车运输船的生产制造主要以中国为主,差不多拿下了超过80%的新增订单。

同时,订单热潮也让国内许多

船厂也在加班加点建造中。山东烟台某船厂龙口建造基地项目管理部项目经理表示,汽车运输船是他们造船基地承接的主要船型。目前,他们汽车运输船手持订单量达到12条,为企业史上最多。目前接单已经接到了2025年,每年给公司创造近20亿元人民币的产值。

尽管从设计和制造上说,我国

在汽车运输船领域都走在世界前列,但从现有运力看,中国仍未进入“第一梯队”,船队规模较小。中集来福士相关负责人表示,中国新造船市场火热的情况是从去年才开始,对中国船东和航运公司而言,目前尚处于起步阶段,发展任重道远。(本文综合自证券时报、中国船舶工业行业协会、中国水运网等媒体报道)

17.4万立方米LNG运输船“少林”号命名交付

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 何宝新 张文豪)10月25日,中国船舶集团旗下沪东中华(造船)有限公司(简称“沪东中华”)联合中国船舶工业贸易有限公司,为中远海运中石油国事LNG运输项目建造的6艘17.4万立方米大型液化天然气(LNG)运输船系列首制船“少林”号(见下图)在中国船舶长兴造船基地命名交付。

“少林”号为当今世界主流大型LNG运输船,由沪东中华自主

研发设计,总长295米,型宽45米,型深26.25米,航速19.5节,入级美国船级社(ABS)。

沪东中华根据该船的运营航线特点,对船型设计特别做了进一步优化,采用全球最新一代双燃料低速推进动力系统,设计配备先进的环保装置,使日油耗量在百吨以内,而且在燃气模式或燃油模式运行下,其排放均能满足国际海事组织最严格的标准。

“少林”号为当今世界主流大型LNG运输船,由沪东中华自主



新能源游船泛舟喀纳斯

中国船舶七〇四所提供全套绿色动力系统

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 何宝新 王绍远)近日,由中国船舶集团第七〇四研究所提供具有自主知识产权的动力电池及推进系统首批3艘新型新能源游船“双湖010”“双湖011”“双湖012”号(见下图),在新疆维吾尔自治区喀纳斯风景区完工交付。

据悉,游船长19.7米,宽4.5米,载客量62人,全船采用纯电推进,最大航速可达21千米/时,续航时间达6小时,单次航程约15千米。

为了确保绿色零碳推进技术在海拔高、高寒地区的安全可靠应用,七〇四所项目团队根据喀纳斯的自然环境和游船的使用场景等要求,对动力系统进行了深入细致全方位的集成设计优化。同时,围绕设备选型、系统接口、系统协调性保护等各个环节,优化再升级,确保万无一失。针对该船空间较小,载客量大等特

点,则选用高功率密度的动力推进系统设备,采用小型分布式直流配电系统设计新方案,不仅提高了狭小零散空间的利用率,而且更有利于拆装和日常的维护保养。

值得一提的是,七〇四所项目团队为了实现后期运维的快速反应,特别为该船设计安装了远程监测系统。可以利用通讯网络,将该船运行中动力系统各设备的运行状态参数实时传输至大数据平台,通过对数据的分析,实现故障快速诊断、定位以及故障及时预判。

据了解,该船采用七〇四所独创的经过优化的直流综合电力推进方案,使用磷酸铁锂电池系统作为全船动力源,以及动力电池系统、直流配电板、综合控制系统等核心产品。同时,采用具有效率高、超平稳特性的新型直翼推进器。

海事违法行为通知书公告
(海事罚字【2022】070201012811)

郭*虎(身份证号:341204*****1218)未持有有效船员适任证书、船员健康证明在“国茂5”轮上工作一案(案号:海事罚字【2022】070201012811),因其提供的通讯地址、方式无效,海事违法行为通知书无法通过直接、邮寄等方式送达,现根据《交通运输行政执法程序规定》第十八条第五项的规定,采取公告方式予以送达。

公告时间:2022年10月26日至2022年12月24日。

嘉兴海事局

2022年10月26日

嘉兴海事局关于安宁同志海事
行政执法证遗失的公告

兹有嘉兴海事局执法人员安宁同志执法证件不慎遗失,现将有关信息公告如下:

安宁,男,执法证编号0712721272。以上执法证件现声明作废,本公告发布之日起该执法证件即行失效。凡持上述编号的证件进行行政执法活动或进行其他公务活动的,均为冒充的行政执法人员。公民、法人和其他组织可拒绝检查并向我局举报(举报电话:0573-82873731)。利用行政执法证进行违法犯罪的,由司法机关依法追究刑事责任。

特此公告

嘉兴海事局

2022年10月26日

长江武汉航道局新港航道维护码头建设工程水工建筑物施工招标公告

1. 招标条件

本招标项目长江武汉航道局新港航道维护码头建设工程已由交通运输部以交水函(2022)499号批准建设,项目业主为长江武汉航道局,建设资金来自国拨资金,项目出资比例为100%,招标人为长江武汉航道局,招标代理机构为湖北省招标股份有限公司。项目已具备招标条件,现对该项目的水工建筑物施工进行公开招标,并对投标人进行资格预审。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点:阳逻水道左岸,武汉港武湖港区,阳逻长江大桥上游约6公里。建设规模:工作船泊位2个,使用港口岸线100米,配置1艘65米钢质趸船,建设架空斜坡道、架空栈桥、地牛、跳趸等接岸设施,相应建设供电、照

明、给排水、通信等配套设施。

2.2 招标范围

招标范围内的全部工程施工(不含趸船、跳趸及跳板)。计划工期:计划建设工期240日历天,计划开工日期2022年12月10日(具体时间以下达的开工令时间为准)。

3. 投标人资格要求

本次招标要求投标人应具有港口与航道工程施工总承包三级(含)以上或港口与海岸工程专业承包三级(含)以上资质,且具有行政主管部门核发的《安全生产许可证》,其他要求详见本公告6.发布公告的媒介网站发布的内容。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者(若为联合体投标,指联合体所有成员),应当在武汉市公共资源交易平台招标投标交易系统(以下简称“市电子交易平台”,

下同)(网址:https://www.whzbtb.com)进行注册登记,并办理CA数字证书(具体操作参见“操作指南”)。

4.2 完成注册登记后,请于2022年10月26日18时00分至2022年11月18日10时00分使用CA数字证书登录“市电子交易平台”下载招标文件。

具体操作详见本公告6.发布公告的媒介网站发布的内容。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件与投标保证金的截止时间于2022年11月18日10时00分。

投标人应当在投标截止时间前,通过互联网使用CA数字证书登录“市电子交易平台”,将加密的电子投标文件上传。

5.2 投标人完成投标文件上传后,“市电子交易平台”即时向投标人发出电子签收凭证,递交时间以电子签收凭证载明的传输完成时间为准。逾期未

完成上传或未加密的电子投标文件,招标人(“市电子交易平台”)将拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在武汉市公共资源交易平台招标投标交易系统(https://www.whzbtb.com)、交通运输部长江航务管理局政务网(https://cjhy.mot.gov.cn)、长江武汉航道局网站(www.cjhdj.com.cn)、中国招标投标公共服务平台(www.cebpub-service.com)、中国水运报上发布。

7. 联系方式

招标人:长江武汉航道局,地址:湖北省武汉市洞庭街50号,联系人:余杰,电话:027-82766357

代理机构:湖北省招标股份有限公司,地址:湖北省武汉市武昌区中北路108号,

联系人:程毅,电话:027-87273536

2022年10月26日