

绘就加快建设交通强国新画卷

——从“奋进新时代”主题成就展看新时代交通发展

□ 通讯员 吴正浩 全媒记者 张亚蓓

非凡十年

“新中国成立以来，几代人逢山开路、遇水架桥，建成了交通大国，正在加快建设交通强国。”“交通成为中国现代化的开路先锋。”习近平总书记的重要指示，为加快建设交通强国指明了方向。非凡十年，镌刻了交通运输事业发展的历史性成就。

“奇迹号”领航，交通强国风帆正举：C919 大飞机展翅翱翔，“复兴号”开上青藏高原，青岛港展示科技硬核，北盘江大桥傲视群山——党的二十大召开前夕，“奋进新时代”主题成就展在北京展览馆开幕，一件件实物模型、一段段生动视频、一幅幅图片图表，将加快建设交通强国的壮丽画卷有力铺展。

600 万公里
新时代交通的历史性变革

“建成世界最大的高速铁路网、高速公路网，机场、港口、水利、能

源、信息等基础设施建设取得重大成就。”党的二十大报告对交通成就给予充分肯定。

成就展中央综合展区入口，一艘“奇迹号”帆船格外引人注目。主帆上，是“中国这十年”的有关数据。两侧六个帆上，分别代表着科技强国、制造强国、交通强国、航天强国、网络强国、海洋强国。其中，“交通强国”之帆以四组数据，反映了这十年的交通之变——

铁路营业里程从 9.8 万公里到 15 万公里；

高速公路通车里程从 9.62 万公里到 16.91 万公里；

港口货物吞吐量从 107.76 亿吨到 155.45 亿吨；

民航航线从 2457 条到 4864 条……

与高耸的强国风帆相对，是“经济指标金牌榜”。其中，内河航道通航里程 2021 年底 12.8 万公里，快递业务量 2021 年对全球市场增长的贡献率超 50% 的表述，标注十年来，综合交通运输各项指标，均取得了骄人的成绩。

强国之帆下，次序播放相关短

视频：新时代最有特色的桥梁、最具规模的港口、最美丽的“四好农村路”……通过视频生动呈现。党的十八大以来，中国桥梁世界领先，世界排名前十的高桥中，我国占了 8 座；中国港口交通天下，全球港口货物吞吐量、集装箱吞吐量前 10 名的港口当中，我国分别占了 8 席和 7 席。

在序厅，《这十年，我们一起走过》主视频循环播放。画面中呼啸而过的中欧班列，为高质量共建“一带一路”注入了强劲动力。

中央展区经济建设单元，聚焦“经济建设奋楫扬帆、谱写高质量发展新篇章”主题，北京大兴国际机场、港珠澳大桥、北盘江大桥、京张高铁、深中通道等大国工程一一亮相，勾勒出综合交通运输发展的点睛之笔。

中国路、中国桥、中国港、中国高铁、中国机场、中国快递、中欧班列……一张张靓丽的中国名片，昭示着新时代交通取得的历史性成就、发生的历史性变革。

迈向新征程，交通将按照《交通强国建设纲要》《国家综合立

体交通网规划纲要》，把联网、补网、强链作为建设重点，加快构建现代化高质量国家综合立体交通网。

服务能力大幅提升
人享其行物畅其流照进现实

从党的十九大报告提出建设交通强国，到党中央、国务院印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，再到党的二十大报告强调加快建设交通强国，一系列重大决策，为交通强国擘画了宏伟蓝图、注入了强大动力。

“奋进新时代”成就展开创性地，在中央展区之外增设地方展区。包括香港、澳门在内的各地展区，淋漓尽致展现了交通发展带来的变化。

湖南展区，“京华号盾构机”等 22 项交通要素依次亮相。四川展区，雅康高速泸定大渡河大桥、川藏铁路成都至雅安段、成都天府国际机场气势不凡。山东展区，青岛港全自动化集装箱码头格外“吸睛”。重庆展区，轨道交通 2 号线穿行花海，徜徉绿水青山之间，“李子坝单轨穿楼”诗意复刻。（下转第 5 版）

多式联运水铁空公

国办印发通知

交通运输部出台措施

贵州水运领域收获政策“大礼包”

本报讯（全媒记者 张亚蓓）日前，交通运输部印发《支持贵州在新时代西部大开发上闯新路 实现交通运输高质量发展实施方案》（简称《方案》），支持贵州建设西部大开发综合改革示范区、积极融入长江经济带、试点交通运输投融资模式创新等。

《方案》在深化交通运输领域改革、提升交通供给能力、完善综合交通网络、提升交通运输数字化发展水平、加快交通运输绿色低碳转型等八个方面提出 25 项具体措施。

《方案》明确，支持贵州积极融入长江经济带，加快乌江航运扩能工程乌江渡至龚滩三级航道建设工程、清水江白市至

分水溪航道建设工程；加快推进乌江思林、沙沱二线 1000 吨级通航设施建设，以及龙滩 1000 吨级通航设施建设；升级改造红水河现有通航设施；推动望谟港、播州港、开阳港等港口建设。巩固提升贵州在西部陆海新通道中的地位，研究建设重庆经遵义至贵阳至柳州至广州港、深圳港、北部湾港等铁路集装箱大通道。支持广州港、深圳港、北部湾港在贵州设立无水港。

《方案》提出，鼓励发展集装箱运输、滚装运输等模式，引导沿江物资“公转水”。推动港口码头和船舶岸电设施建设改造，不断提高岸电使用量。推动新能源清洁能源动力船舶发展。

牡丹江海事：“智慧海事”让水上监管更智能

□ 全媒记者 张烨 通讯员 原步超

奋进新征程
建功新时代
——当好中国现代化的开路先锋

“系统目前运行良好，符合海事人员的预期，极大提高了监管效率，希望我们的系统能够在全国内河封闭水域得到推广运用。”11 月 1 日，牡丹江海事局镜泊湖海事处负责人向记者介绍。

近年来，在黑龙江海事局的领导下，牡丹江海事局坚持科学引领、统筹谋划，建成了镜泊湖旅游船舶智能监管系统。自系统运行以来，不仅解决了镜泊湖海事监管信息化不足的问题，更极大提高了牡丹江海事局的水上监管效率和服务水平，真正实现海事监管“看得得到，喊得到，管得到”。

因地制宜
建设船舶“智慧系统”

镜泊湖位于黑龙江省牡丹江市，是中国最大、世界第二大高山堰塞湖。作为国家 5A 级风景区，镜泊湖每年吸引逾百万的国内外大量游客前往游玩。

“也正因镜泊湖区域面积

大、湖面狭长、沿湖道路崎岖、山林密布、山区小气候变化莫测等自然因素，给我们海事执法人员带来巨大的监管难题。”镜泊湖海事处负责人说。

据介绍，以前镜泊湖水安全监管仅能靠执法船舶、执法车辆，执法人员难以实现快速机动，加之旅游客船航次任务随游客量波动而变化，航次不固定、单次航行时间短、停靠灵活、现场监管流动性强。而海事执法场所固定、执法人员仅有 6 人，仅靠水路、陆路巡航难以监管全覆盖，海事监管人力成本、行政成本高昂，监管效率低下，监管效果不佳。传统监管模式已经不适应镜泊湖水域的水上安全监管的现实需求，海事监管模式转型升级迫在眉睫。

为了有效保证镜泊湖水域旅游船舶的航行安全和游客生命财产安全，保护镜泊湖水质不受污染，提高镜泊湖水域船舶管理信息化水平，2019 年 5 月，在黑龙江海事局的全力支持下，牡丹江海事局联合多方团队，耗时 2 个月建成了镜泊湖旅游船舶智能监管系统。同年 7 月系统正式上线运行，得到专家组的一致认可和高度评价，基本达到建设预期效果。

（下转第 7 版）

港航领域低碳发展行动方案 厦门港发布国内首个

本报讯（全媒记者 王有哲）近日，厦门港口管理局正式印发《厦门港低碳发展行动方案》（简称《行动方案》）。《行动方案》以全面建设近零碳港口和低碳航运体系为远景目标，是我国港航领域首个由地方行业主管部门正式发布实施的低碳发展行动方案。

《行动方案》提出，到 2025 年，厦门港港航低碳发展取得突破性进展，能源结构调整优化取得明显进展，能源利用效率大幅提升，港口生产单位吞吐量二氧化碳排放和营运船舶单位换算周转量二氧化碳排放较 2020 年下降率分别达到 10% 和 5%，为实现港口板块近零排放和航运板块碳达峰奠定坚实基础，港航低碳发展水平优于国家对行业的阶段性要求，并持续保持行业领先。到 2030 年，港航低碳发展模式基本形成，清洁低碳安全高效多元的新型能源体系基本建立，港口生产单位吞吐量二氧化碳排放和营运船舶单位换算周转量二氧化碳排放较 2020 年下降率分别达到 25% 和 12.5%，厦门港港航低碳发展达到国际先进水平。

值得一提的是，为了体现厦门港低碳发展的亮点和特色，《行动方案》结合厦门港集装箱装卸和海上客运的主要特点，选取了 7 项重点行动，包括集装箱码头电能替代行动、通用散货码头减污降碳协同行动、分布式可再生能源应用行动、集装箱海铁联运提能增效行动、靠港船舶岸电常态化应用行动、零碳客运航线试点示范行动、能源和碳排放智慧管控提升行动。



11 月 2 日，“中远海运喜馬拉雅”轮顺利靠泊钦州保税港区自动化集装箱码头，这也是北部湾港钦州自动化集装箱码头首次迎来 15 万吨级集装箱巨轮。

此次靠泊的“中远海运喜馬拉雅”轮载重吨 154520 吨，船长 366 米，船宽 51.2 米，最大装箱量 14566TEU。靠泊钦州自动化集装箱码头后，该船装载的集装箱将通过全自动化机械有序完成装卸。

龙巍 张植凡/文 蒋瑞卿/图

时讯快报

本报讯（全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 谷俐欣 林黎阳 段志刚）10 月 31 日，广州港南沙港区近洋码头工程（一期）顺利通过竣工验收。

该码头建成 2 个汽车滚装泊位以及 1 个驳船泊位，可靠泊目前全

广州南沙近洋码头一期竣工验收

球最大的滚装船；配套建成的商品汽车库总建筑面积 14.3 万平方米，是目前粤港澳大湾区面积最大的多层商品汽车库，可一次性为 5258 辆商品汽车提供中转和集港服务。

据了解，广州港南沙港区近洋码头工程总投资 18.5 亿元，规划总

用地面积 82.5 万平方米，分两期建设。项目投产后，广州港南沙汽车口岸将形成 7 个万吨级滚装汽车专用泊位、1800 米岸线、超 160 万平方米堆场的汽车滚装码头群，商品车年通过能力超 200 万辆，成为全国最大的汽车物流枢纽岛。

中远海控超 189 亿元收购上港集团相关股权

本报讯（全媒记者 陈璐）近日，中远海运控股股份有限公司（简称“中远海控”）发布公告称，与中国远洋海运集团有限公司（简称“中远海运”）订立上港股份转让协议，同意购买约 34.76 亿股上港股份（约占公

告日期上港股权的 14.93%），总代价为人民币 189.44 亿元。

据悉，中远海运拟将其持有的广州港 3.24% 股份转让给中远海控，交易价格为 7.79 亿元。中远海控控股子公司东方海外及中远海

运集团附属公司分别与南通中远海运川崎、大连中远海运川崎签订造船协议，以每艘 2.3985 亿美元的价格共计订造 12 艘 24000TEU 甲醇双燃料动力集装箱船，订造船船总价为 28.782 亿美元。