乌江战枯保畅记

□ 全媒记者 周佳玲 通讯员 罗健华

10月30日至11月1日,来自重 庆武隆的10艘货船陆续上行抵达贵 州贵阳。此前,受今年长时间干旱 天气影响,乌江武隆段水位持续偏 低,20艘货船已在乌江武隆段停留 近一个月,影响了航运企业经营和 当地经济发展。

在长江水利委员会、重庆市港 航海事事务中心、武隆港航海事中 心、大唐国际武隆水电开发公司等 多个单位的协调配合下,这些货船 得到疏导,已顺利到达各自目的地, 目前特枯水情下的通航机制也已形 成。

特枯水位 致20艘货船滞留武隆

"今年的特枯水位可谓60年难 遇,给船舶航行带来了极大不便。" 武隆区港航海事事务中心主任姜鹏 介绍,今年入汛以来,乌江流域遭遇 干旱少雨极端天气,上游来水较往 年大幅减少,近期乌江上的银盘电 站枢纽只能保持280m3/s的生态流量 下泄运行,乌江武隆水位长时间低 于通航零水位。

与此同时,乌江作为长江右岸 重庆段最大的一级支流,长江水位 的涨落也对乌江水位有重要影响。 今年因为上游降水整体偏少,三峡 水库蓄水至159米,而乌江回水仅至 羊角滩,羊角滩至银盘电站枢纽坝 下近40公里航道仍为天然航道。该 河段滩险众多,航道条件复杂,尤其 中咀至银盘段部分滩段航道弯曲, 水深较浅,通航条件较差。在航道 部门的努力下,最低通航流量为 345m³/s 也仅能达到 V 级航道标准, 维护尺度 1.5×25×180m (水深×航 宽×弯曲半径,下同)。

乌江是"黔货出山"的航运要 道,当前贵州通过乌江进入重庆的 船舶均为500t级,代表船型尺度为 长 55m、宽 10.8m、吃水 1.8m, 已超过 V级航道标准,因此在当前特枯水 情下,航道水深不能满足500t级货 船通航需求。

为此,从9月下旬开始,"众源 16号""航电601"等二十余艘装载 着建设渝黔高铁乌江黄草大桥的大



水位上涨后,重载船舶顺利上行通过乌江土脑子险滩。周佳玲摄

型钢构件和向贵州运送民生物资的 船舶停留在乌江武隆段。船舶滞 留, 航运企业成本压力大, 大桥建设 和经济发展受阻,一场为滞留船舶 打通应急通道的行动刻不容缓。

多方协同 开展应急通航行动

乌江武隆段通天槽、葫芦碛、棉 花坝等滩险航段,具有弯、窄、浅、 险、流急、礁石多等特点,在流量较 小时,通过增加下泄流量,方能勉强 满足500t船舶通航要求。贵州入渝 船舶要安全通航,所需的航道尺度 就应不小于 2.3m×40m×330m (航道水 深须按吃水1.8m+富余水深0.5m进 行控制)。

自去年11月以来,由于上游来 水量较小,武隆港航海事中心已先 后14次协调银盘电站枢纽运行单位 加大下泄流量,组织实施"放水走 船"的应急通航方案,积极解决了枯 水位船舶通航问题。然而自9月14 日加大下泄流量"放水走船"后,又 有20艘船舶滞留在乌江武隆境内, 其中下行船舶9艘、上行船舶11艘, 涉及船员100余人。

为全力保障滞留船舶安全高效 通航,重庆市港航海事事务中心积 极行动,多次组织武隆港航海事中 心、大唐国际武隆水电开发公司、乌 江轮船公司、武隆众源船务公司等 相关单位以及船长、专家会商研究, 结合乌江航道实际情况,逐一研究 应急通航所需流量、时间、交汇点、 放行方式等,制定出应急通航计 划。此外,市港航海事中心还积极 向长江水利委员会等相关主管部门 协调水量调度方案,并得到了相关 部门的大力支持。

在等待协调水量调度期间,10 月19日,重庆市港航海事中心主任 汪伯涛带队赶赴武隆看望慰问滞留 船舶的船员,详细询问了船员身体 状况、家庭情况以及对港航海事工 作的意见建议,并叮嘱船民要注意 掌握水位信息,加强夜间值守,做好 安全防范。

强化调度 确保安全通航

"大家要注意脚下安全,收好缆 绳,确保顺利启航!"10月28日,在 银盘大件码头现场,应急通航行动 现场指挥长、武隆区港航海事事务 中心副主任喻志明用甚高频细心提 醒着船员,为即将开始的船舶通航 做足准备

本次调度由重庆市港航海事中 心和武隆区交通局牵头成立指挥领 导小组,负责统筹调度应急通航工 作;各企业指导船长按照应急通航 计划指挥船舶有序通行;武隆区港 航海事中心组织海巡艇和人员对应 急通航水域进行巡航、现场值守警 戒和处置突发事件,并对此次水位 变动情况进行详细登记。

调度当天采取"先下后上"的方 式开展船舶调度。10时至12时,银 盘电站下泄流量为1500m³/s;12时至 13 时下泄流量为 1200m³/s; 13 时至 15 时下泄流量为 1000m³/s。

随着下泄流量不断增多,乌江 武隆段水位渐渐上涨,"众源16号" "众源17号"等9艘船舶有序下行, "航电605""航电608"等11艘船舶 有序上行。"我们公司6艘在航船舶 在武隆停航了一个多月,每艘船舶 的保险费、维护保养费、船员工资等 每月就要花费6万元左右,长久停 航让公司背负着很大压力,在多个 部门的协调解决下,船舶终于顺利 启航了,真是帮我们解决了大难 题!"武隆众源船务公司总经理代洪 发高兴地说。

"面对当前特殊水情,为保障航 道畅通,确保水上交通运输安全,我 们积极对接上游电站和水行政部 门,明确了特殊情况下银盘电站只 需保障 280m3/s 生态基流,不用保障 345m³/s 通航流量,待蓄水到一定库 存后,集中下泄以达到现行船舶通 航要求的方案,这种机制更符合当 前乌江水情实际,也能切实解决船 舶通航需求。"姜鹏介绍。

"乌江航运是带动贵州、重庆经 济发展的重要力量,船方有困难,我 们就应及时解决船员的急难愁盼问 题,积极优化营商环境,全力以赴抢 通保畅,为建设好长江上游航运中 心贡献好港航力量。"本次行动指挥 长、重庆市港航海事中心副主任尹 昌义表示,此次乌江武隆段滞留船 舶有序疏散,得到了上级部门的大 力支持和航运企业的积极配合,但 目前乌江武隆段水位仍然偏低,航 道、通航环境变化较大,"通而不畅" 的风险仍然较高,重庆港航部门将 进一步加强协调联动,强化风险管 控,持续优化船舶通行保障方案,打 嬴保通保畅攻坚战。

11月2日,在浙江省舟山市定 海区册子岛海边,由中国中铁大桥 局建设的一条长约300余米的海中 施工栈桥正稳步推进,它将用于甬 舟铁路西堠门大桥建设。

当天,浙江省稳进提质金融工 具重大项目集中开工活动举行,舟 山有14个项目集中开工。

姚峰 摄

本报讯(全媒 记者许愿通讯 员 黄晖)11月2 日,马士基发布 2022年第三季度财 报。数据显示,与 去年同期相比,海 运、物流与服务、码 头三大业务利润均 有提升,营收增长 37%,息税折旧及 摊销前利润(EBIT-DA)和息税前利润 (EBIT) 均增长约

马

基三季度营

吸同

据悉,马士基 第三季度营收增至 228亿美元,息税折 旧及摊销前利润增 至109亿美元,息 税前利润增至95 亿美元。第三季度 净利润为89亿美 元,前9个月利润 共计242亿美元。 过去12个月投资 资本回报率(RO-IC)为66.6%。

在海运业务方 面,三季度营收增 长至180亿美元, 息税前利润增长至

87亿美元。在物流 与服务业务方面,营收增长 60%至42亿美元,息税前利润 增至 2.58 亿美元。在码头业 务方面,营收增长至11亿美 元,息税前利润增长至3.57亿 美元。



天津航标处辖区2022年度冬季航标作业启动

本报讯(全媒记者 杨柳 通讯 员 杨露)为保障冰冻港口冬季各类 水上助航标志效能正常发挥,确保 电煤、LNG等能源运输重点港口的 畅通,11月1日,天津航标处辖区

2022年度冬季航标作业正式启动。 本次冬季航标作业,涉及曹妃 甸港区、天津港、临港、黄骅港、东

营港等港口及附近水域的394座航 标。此次作业受寒潮大风等恶劣 天气影响,且秋冬疫情防控形势严 峻,为安全、高质、高效完成灯浮标 更换工作,天津航标处提前与港航 相关单位沟通协调,科学制定辖区 换标作业计划,全面掌握作业海域 水文条件,并严格落实属地各项防

疫政策要求,确保作业期间疫情防

控形势稳定。

据介绍, 航标作业预计在12月 底结束,天津航标处将认真做好冬 季各类助航标志动态监控工作,保 障水上交通安全和能源物资运输畅 通,为地方航运经济发展等工作做 好服务保障。



参加违法记分法规培训考 试不合格的,该怎么办?

记者了解到,考试不合格 的,应要求当事船员重新参加 法规培训及考试。重新参加考 试和培训的间隔时间不得少于

全媒记者 张龑



长江上游规模最大 危化品码头通过竣工验收

本报讯(全媒记者 周佳玲 通讯员 李少春)11月1日,重庆 新恒阳储运有限公司危化品码头 工程通过竣工验收。

据了解,该码头位于重庆港 长寿港区长寿江北作业区,是重 庆新恒阳储运有限公司位于长寿 化工园区30万方物流储罐区物 流项目的组成部分。工程总投资 1.8亿元,2013年10月开工建设, 历时9年,建设了5个3000吨级 (兼5000吨)的油品及液体化工 泊位和配套设施,年通过能力

500万吨,设计作业成品油、原 油、酯类、苯类和醇类等液体危 化品,危化品种类覆盖长江上游 的全部需求,是目前长江上游规 模和能力最大、配套设施和功能 最为完善的危化品码头。

重庆新恒阳储运有限公司是 江阴恒阳物流集团全资子公司, 该公司立足长寿经开区,着力打 造辐射云贵川陕渝地区一体化的 油品及液体化工品物流综合服务 平台和长寿经开区的液体危化品 分拨中心。

上海港首批多功能 海洋监测灯浮投入使用

可利用海流检测数据绘制海图潮流图

本报讯(全媒记者 黄玲 通 讯员 张鹏 韩毅)11月2日,记者 从上海航标处获悉,近日上海港 布设的6座多功能海洋监测灯 浮,通过监测数据绘制海图潮流 图试验获得成功,测试情况在国 际航标协会第16次航标管理大 会上进行展示,获得国际专业人 士的认可和赞赏。

据了解,6座多功能航标布 设在上海港杭州湾北岸和长江口 外海域,每座灯浮均搭载测流设 备,运用北斗卫星、AIS等通信技 术,采集和回传监测数据,经过 为期一年的数据收集和分析,按

照时间序列算法,完成海图潮流 图表绘制。相较于传统方式,利 用多功能航标采集数据绘制的海 图潮流图表更加准确、可靠,可 极大降低偶发极端天气和各月潮 流差异引入的误差,在自动化和 时效性上具有明显优势。

上海航标处相关负责人表 示,在海洋强国战略背景下,近 海的海上数据采集极为重要,各 相关单位都在积极推进海上数据 的采集,此次对于采集数据的深 度分析应用,标志着上海航标处 在多功能航标方面已迈出先行步 伐。

辽港集团首次推出 日本基本港快航服务

本报讯(全媒记者 陆民敏 臧永亮)11月3日,"锦江航运大 连一日本航线开通仪式"在大连 集装箱码头有限公司举行,标志 着由辽港集团与上港集团合作推 动开通的锦江航运日本关西线、 日本关东线投入运营,这也是辽 港集团成立以来首次推出日本基 本港快航服务。

据悉,新航线的投入运营能 够有效提升大连港至日本基本港 直航运力,为东北腹地与日本地

区贸易往来提供更高效、快捷 通畅的物流通道选择。

今年以来, 辽港集团依托 RCEP、中日韩自贸区等政策优 势,充分发挥港口枢纽、咽喉要 道作用,不断完善集装箱航线服 务网络,持续提升港口枢纽功 能,在航线开发上取得诸多亮点 成效。包括此次开通的两条日本 航线,辽港集团今年已新增澳 洲、东南亚、日韩等6条区域外贸 直航航线。

"宜昌一厦门港"海铁联运 新通道正式开通

本报讯(全媒记者 王有哲) 11月1日,一列装载卫浴器具等 货物的列车从湖北宜昌东站驶 出,这批货物将通过厦门港直运 至韩国釜山,全程最快6天。此 举标志着"宜昌一厦门港"海铁 联运新通道正式开通。

厦门港务控股集团相关负责 人介绍,此次业务由厦门外代与 海丰集运、中铁国际多式联运有 限公司武汉分公司共同合作,客 户可在内陆直接申请用箱,第一 时间完成提箱并装柜,既节省了 空箱转驳时间及成本,又解决了 内陆用箱等问题。

该负责人表示,该批货物的 顺利发运,标志着厦门外代继 "武汉一厦门港""麻城一厦门 港"海铁联运通道开通之后,在 湖北省又添一条新路线,也是厦 门港与湖北铁路单位、海丰集运 共同携手,整合发挥各方优势资 源,为客户量身定制一体化物流 解决方案的又一次成功实践。

荆州大宗商品铁水联运 枢纽项目集中开工

本报讯(全媒记者 陈珺)11 月1日,总投资88亿元的荆州大 宗商品铁水联运枢纽项目集中开 工活动在荆州港江陵港区举行。

荆州大宗商品铁水联运枢纽 位于湖北荆州市江陵县,是荆州 推进"一基地、一示范、一枢纽" 的重要组成部分。此次共有江陵 石化码头项目、江陵港石化仓储 交易基地项目、江陵经济开发区 综合管廊架工程项目、荆州市铁 水联运物流中心项目、荆州港盐 卡多式联运港区项目、松滋铁水 联运集疏运体系项目、荆州港松 滋港区兴楚散货码头项目、荆州 航运中心大厦项目等11个项目 集中开工,项目建成运营后,预 计可实现税收15亿元,对深化港 产城融合、服务产业经济发展具 有重大意义。