

乌江战枯保畅记

□ 全媒记者 周佳玲 通讯员 罗健华



水位上涨后,重载船舶顺利上行通过乌江土脑子险滩。周佳玲摄

型钢结构件和向贵州运送民生物资的船舶停留在乌江武隆段。船舶滞留,航运企业成本压力大,大桥建设和经济发展受阻,一场为滞留船舶打通应急通道的行动刻不容缓。

多方协同 开展应急通航行动

乌江武隆段通天槽、葫芦磧、棉花坝等滩险航段,具有弯、窄、浅、险、流急、礁石多等特点,在流量较小时,通过增加下泄流量,方能勉强满足 500t 船舶通航要求。贵州入渝船舶要安全通航,所需的航道尺度就应不小于 2.3m×40m×330m(航道水深须按吃水 1.8m+富余水深 0.5m 进行控制)。

自去年 11 月以来,由于上游来水量较小,武隆港航海事中心已先后 14 次协调银盘电站枢纽运行单位加大下泄流量,组织实施“放水走船”的应急通航方案,积极解决了枯水位船舶通航问题。然而自 9 月 14 日加大下泄流量“放水走船”后,又有 20 艘船舶滞留在乌江武隆境内,其中下行船舶 9 艘、上行船舶 11 艘,涉及船员 100 余人。

为全力保障滞留船舶安全高效通航,重庆市港航海事事务中心积极行动,多次组织武隆港航海事中

心、大唐国际武隆水电开发公司、乌江轮船公司、武隆众源船务公司等相关单位以及船长、专家会商研究,结合乌江航道实际情况,逐一研究应急通航所需流量、时间、交汇点、放行方式等,制定出应急通航计划。此外,市港航海事中心还积极向长江水利委员会等相关主管部门协调水量调度方案,并得到了相关部门的大力支持。

在等待协调水量调度期间,10 月 19 日,重庆市港航海事中心主任汪伯海带队赶赴武隆看望慰问滞留船舶的船员,详细询问了船员身体状况、家庭情况以及对港航海事工作的意见建议,并叮嘱船民要注意掌握水位信息,加强夜间值守,做好安全防护。

强化调度 确保安全通航

“大家要注意脚下安全,收好缆绳,确保顺利启航!”10 月 28 日,在银盘大件码头现场,应急通航行动现场指挥长、武隆区港航海事事务中心副主任喻志明用甚高频细心提醒着船员,为即将开始的船舶通航做足准备。

本次调度由重庆市港航海事中心和武隆区交通局牵头成立指挥领

导小组,负责统筹调度应急通航工作;各企业指导船长按照应急通航计划指挥船舶有序通行;武隆区港航海事中心组织海巡艇和人员对应急通航水域进行巡航、现场值守警戒和处置突发事件,并对此次水位变动情况进行详细登记。

调度当天采取“先下后上”的方式开展船舶调度。10 时至 12 时,银盘电站下泄流量为 1500m³/s;12 时至 13 时下泄流量为 1200m³/s;13 时至 15 时下泄流量为 1000m³/s。

随着下泄流量不断增多,乌江武隆段水位渐渐上涨,“众源 16 号”“众源 17 号”等 9 艘船舶有序下行,“航电 605”“航电 608”等 11 艘船舶有序上行。“我们公司 6 艘在航船舶在武隆停航了一个多月,每艘船舶的保险费、维护保养费、船员工资等每月就要花费 6 万元左右,长久停航让公司背负着很大压力,在多个部门的协调解决下,船舶终于顺利启航了,真是帮我们解决了大难题!”武隆众源船务公司总经理代洪发高兴地说。

“面对当前特殊水情,为保障航道畅通,确保水上交通运输安全,我们积极对接上游电站和水行部门,明确了特殊情况下银盘电站只需保障 280m³/s 生态基流,不用保障 345m³/s 通航流量,待蓄水到一定库存后,集中下泄以达到现行船舶通航要求的方案,这种机制更符合当前乌江水情实际,也能切实解决船舶通航需求。”姜鹏介绍。

“乌江航运是带动贵州、重庆经济发展的重要力量,船方有困难,我们就应及时解决船员的急难愁盼问题,积极优化营商环境,全力以赴抢通保畅,为建设好长江上游航运中心贡献好港航力量。”本次行动指挥长、重庆市港航海事中心副主任尹昌义表示,此次乌江武隆段滞留船舶有序疏散,得到了上级部门的大力支持和航运企业的积极配合,但目前乌江武隆段水位仍然偏低,航道、通航环境变化较大,“通而不畅”的风险仍然较高,重庆港航部门将进一步加强协调联动,强化风险管控,持续优化船舶通行保障方案,打赢保通保畅攻坚战。

新闻速递



长江上游规模最大 危化品码头通过竣工验收

本报讯(全媒记者 周佳玲 通讯员 李少春)11 月 1 日,重庆新恒阳储运有限公司危化品码头工程通过竣工验收。

据了解,该码头位于重庆港长寿区长寿江北作业区,是重庆新恒阳储运有限公司位于长寿化工园区 30 万方物流储罐区物流项目的组成部分。工程总投资 1.8 亿元,2013 年 10 月开工建设,历时 9 年,建设了 5 个 3000 吨级(兼 5000 吨)的油品及液体化工泊位和配套设施,年通过能力

500 万吨,设计作业成品油、原油、酯类、苯类和醇类等液体危化品,危化品种类覆盖长江上游的全部需求,是目前长江上游规模和能力最大、配套设施和功能最为完善的危化品码头。

重庆新恒阳储运有限公司是江阴恒阳物流集团全资子公司,该公司立足长寿经开区,着力打造辐射云贵川陕渝地区一体化的油品及液体化工品物流综合服务平台和长寿经开区的液体危化品分拨中心。

上海港首批多功能 海洋监测灯浮投入使用

可利用海流检测数据绘制海图潮流图

本报讯(全媒记者 黄玲 通讯员 张鸣 韩毅)11 月 2 日,记者从上海航标处获悉,近日上海港布设的 6 座多功能海洋监测灯浮,通过监测数据绘制海图潮流图试验获得成功,测试情况在国际航标协会第 16 次航标管理大会上展示,获得国际专业人士的认可和赞赏。

据了解,6 座多功能航标布设在上海港杭州湾北岸和长江口外海域,每座灯浮均搭载测流设备,运用北斗卫星、AIS 等通信技术,采集和回传监测数据,经过为期一年的数据收集和分析,按

照时间序列算法,完成海图潮流图表绘制。相较于传统方式,利用多功能航标采集数据绘制的海图潮流图表更加准确、可靠,可极大降低偶发极端天气和各月潮流差异引入的误差,在自动化和时效性上具有明显优势。

上海航标处相关负责人表示,在海洋强国战略背景下,近海的海上数据采集极为重要,各相关单位都在积极推进海上数据的采集,此次对于采集数据的深度分析应用,标志着上海航标处在多功能航标方面已迈出先行步伐。

辽港集团首次推出 日本基本港快航服务

本报讯(全媒记者 陆民敏 臧永亮)11 月 3 日,“锦江航运大连—日本航线开通仪式”在大连集装箱码头有限公司举行,标志着由辽港集团与上港集团合作推动开通的锦江航运日本关西线、日本关东线投入运营,这也是辽港集团成立以来首次推出日本基本港快航服务。

据悉,新航线的投入运营能够有效提升大连港至日本基本港直航运力,为东北腹地与日本地

区贸易往来提供更高效、快捷、通畅的物流通道选择。

今年以来,辽港集团依托 RCEP、中日韩自贸区等政策优势,充分发挥港口枢纽、咽喉要道作用,不断完善集装箱航线服务网络,持续提升港口枢纽功能,在航线开发上取得诸多亮点成效。包括此次开通的两条日本航线,辽港集团今年已新增澳洲、东南亚、日韩等 6 条区域外贸直航航线。

“宜昌—厦门港”海铁联运 新通道正式开通

本报讯(全媒记者 王有哲)11 月 1 日,一列装载卫浴器具等货物的列车从湖北宜昌东站驶出,这批货物将通过厦门港直运至韩国釜山,全程最快 6 天。此举标志着“宜昌—厦门港”海铁联运新通道正式开通。

厦门港务控股集团相关负责人介绍,此次业务由厦门外代与海丰集运、中铁国际多式联运有限公司武汉分公司共同合作,客户可在内陆直接申请用箱,第一

时间完成提箱并装柜,既节省了空箱转驳时间及成本,又解决了内陆用箱等问题。

该负责人表示,该批货物的顺利发运,标志着厦门外代继“武汉—厦门港”“麻城—厦门港”海铁联运通道开通之后,在湖北省又添一条新路线,也是厦门港与湖北铁路单位、海丰集运共同携手,整合发挥各方优势资源,为客户量身定制一体化物流解决方案的又一次成功实践。

荆州大宗商品铁水联运 枢纽项目集中开工

本报讯(全媒记者 陈璐)11 月 1 日,总投资 88 亿元的荆州大宗商品铁水联运枢纽项目集中开工活动在荆州港江陵港区举行。

荆州大宗商品铁水联运枢纽位于湖北荆州市江陵县,是荆州推进“一基地、一示范、一枢纽”的重要组成部分。此次共有江陵石化码头项目、江陵港石化仓储交易基地项目、江陵经济开发区

综合管廊架工程项目、荆州市铁水联运物流中心项目、荆州港盐卡多式联运港区项目、松滋铁水联运集疏运体系项目、荆州港松滋港区兴楚散货码头项目、荆州航运中心大厦项目等 11 个项目集中开工,项目建成运营后,预计可实现税收 15 亿元,对深化港产城融合、服务产业经济发展具有重大意义。

11 月 2 日,在浙江省舟山市定海区册子岛海边,由中国中铁大桥局建设的一条长约 300 余米的海中施工栈桥正稳步推进,它将用于甬舟铁路西堠门大桥建设。

当天,浙江省稳进提质金融工具重大项目集中开工活动举行,舟山有 14 个项目集中开工。

姚峰 摄



天津航标处辖区 2022 年度冬季航标作业启动

本报讯(全媒记者 杨柳 通讯员 杨露)为保障冰冻港口冬季各类水上助航标志效能正常发挥,确保电煤、LNG 等能源运输重点港口的畅通,11 月 1 日,天津航标处辖区 2022 年度冬季航标作业正式启动。

本次冬季航标作业,涉及曹妃甸港区、天津港、临港、黄骅港、东

营港等港口及附近水域的 394 座航标。此次作业受寒潮大风等恶劣天气影响,且秋冬疫情防控形势严峻,为安全、高质、高效完成灯浮标更换工作,天津航标处提前与港航相关单位沟通协调,科学制定辖区换标作业计划,全面掌握作业海域水文条件,并严格落实属地各项防

疫政策要求,确保作业期间疫情防控形势稳定。

据介绍,航标作业预计在 12 月底结束,天津航标处将认真做好冬季各类助航标志动态监控工作,保障水上交通安全和能源物资运输畅通,为地方航运经济发展等工作做好服务保障。

参加违法记分法规培训考试不合格的,该怎么办?

记者了解到,考试不合格的,应要求当事船员重新参加

法规培训及考试。重新参加培训和培训的间隔时间不得少于 2 个月。

全媒记者 张龔

