

安全监管铸基石 冲锋在前显担当

——莆田秀屿港海事处模范机关建设纪实

□ 全媒记者 王有哲

倡廉于有形，育人于无声。走进莆田秀屿港海事处，清新之风扑面而来。廉政文化走廊“清规戒律行”5个大字显得格外耀眼，一幅幅党建主题展板，再加上每层楼每间办公室文化墙上浓厚的廉洁文化氛围，让广大干部职工“眼有廉洁之形”“心有廉洁之念”，达到润物细无声的效果。

“廉政文化建设是秀屿港海事处积极创建模范机关、打造海事文化品牌的一个重要方面。”秀屿港海事处处长黄志伟告诉记者，近年来，该处以模范机关建设为着力点，将模范机关作为加强职工思想武装、增强青年综合素质、提升专业技能的重要载体，促进全处软实力稳步提升，为推动海事事业高质量发展凝聚了强大正能量。2022年，秀屿港海事处年轻干部职工纷纷表达了这样的心声。

抓政治 把忠诚刻在骨子里

“干事担事，是干部的职责所在，也是价值所在”“凡是有利于党和人民的事，我们身为一线执法人员，就要事不避难、义不逃责，大胆地干、坚决地干”，在学习讨论中，秀屿港海事处年轻干部职工纷纷表达了这样的心声。

“责任明确了，思想就紧张起来了，行动的自觉就提起来了。”这是秀屿港海事处领导干部在抓“模范机关”创建中的普遍感受。近年来，秀屿港海事处深化模范机关规范化标准化建设，提高组织建设科学化水平，打造务实、高效、先进的机关基层党建组织。

“业务工作要强，党建工作必须强。”黄志伟说。为此，该处以支部达标创星和“秀海先锋”党建品牌创建为契机，严格落实“三会一课”制度，规范开展主题党日及各类党建活动，严肃党内政治生活，严明党建工作程序，不断提升党支部规

范化水平。

文化是软约束，制度是硬规定。秀屿港海事处按照不同层级、不同岗位、不同执法对象，差异化、针对性制定完善《秀屿港海事处岗位廉政风险防控手册》，明确风险防控等级和5个岗位类别的防控措施，实现海事处廉政风险防控全覆盖。

同时，该处创新制度机制，推进清廉建设深度融合，有力推动模范机关创建工作全面提速、全面提质。7月29日，莆田秀屿港海事处召开2022年廉政执法社会监督员座谈会，10名来自航运公司、码头企业、代理机构的廉政执法社会监督员参加会议，邀请监督员们对海事工作提出意见建议，积极出谋划策，踊跃批评监督。

“廉政执法社会监督员机制作为清廉建设的有效补充，可有效发挥社会监督作用，促进党风廉政建设和政风行风建设水平不断提高。”黄志伟告诉记者。

此外，通过“讲、学、悟、干”的方式，把党建工作融入到日常工作中、落实到业务工作上，实现了党建工作与服务大局、业务工作、机关管理相融合，为新时代海事工作创新发展提供了坚强保证。

抓实干 把担当扛在肩膀上

近年来，秀屿港海事处积极探索打造模范机关的新方法新途径，把打造模范机关工作融入党建和业务工作中，使模范机关打造过程成为提升党建质量、推动事业发展的过程。

港区内，满眼是各种规格的管道和大罐子；水面上，到处是各种类型的大小船舶。这里，是福建液化天然气（LNG）项目，是我国首个完全由国内企业自主引进、建设和管理的大型LNG项目，也是目前国内存储能力最大的LNG能源接受

供应基地。

到港运输船舶艘次、种类和货物类别较多，涉及面广，海事监管任务、压力较大，如何守住能源运输通道的安全畅通？

秀屿港海事处破除制约高质量监管的体制机制障碍，严格按照《福建海事局关于印发深化现场综合执法机制建设意见的通知》要求，建立《海事处综合指挥室运行手册》涵盖综合指挥室运行规则、电子巡航、网格管理、执法组织与实施等三个层级28项具体内容，为规范、高效运行现场综合执法工作提供制度保障，也为莆田海事局如何高效运行现场综合执法机制输出了“秀屿经验”。

“简单来说，就是实行扁平化管理，打破部门界限，将处长、副处长等一并纳入综合指挥室统一管理，提升综合执法成效，破解人力不足难题。”谈及此项改革的意义，黄志伟如是说。

多项制度的保障，形成了良好的制度创新氛围，制度集成创新的活力竞相迸发。截至今年10月底，莆田海事局共安全保障37艘LNG船舶完成接卸，液化天然气总量突破234万吨。多年来，秀屿港海事处夏迎酷暑流汗水，冬饮霜寒经风雨，日夜坚守，为全省清洁用气的重要环节提供了安全保障。

抓作风 把效能攥在手心中

“业绩都是干出来的，真干才能真出业绩、出真业绩，特别是行政部门，点滴小事都事关公平正义，影响到群众生产生活，必须动真格，快行动。”秀屿港海事处负责党建工作的同志说。

在推进模范机关建设过程中，秀屿港海事处坚持以“放管服”改革破发展难题，发挥好“放管服”改革在新冠肺炎疫情背景下的助企纾困、帮助船员等作用，通过优化和

再造政务服务，实现政府职能的真正转变。

10月24日，受大风低温天气影响，莆田沿海地区天然气用气需求增大，水路运输保供面临较大考验。为做好秋冬季节转换时期天然气保供工作，秀屿港海事处连续保障2艘LNG船舶安全进出港，累计接卸液化天然气13.9万吨，切实维护重点时段重要物资运输供应稳定。

一边是船舶营运的安全，一边是生产部门的利益和诉求。秀屿港海事处通过在LNG船舶安全监管理论方面大胆探索研究和创新，实施“24小时许可查验制”“绿色通道”“零等待”等服务措施，提高LNG船舶口岸通关效率。

同时，该处还加强与港口、代理、业主等相关单位联系，准确把握船舶状况及动态，优化大型LNG船舶引航、靠离泊及进出港安全方案，尽量减少恶劣天气对LNG船舶进出港的影响，以确保进出港畅通快捷安全。

“不得不佩服海事部门对LNG船舶的科学统筹、通航保障、动态监管与专业指导能力。每次，他们总能找到让各方都满意的方案。”中海福建天然气有限责任公司相关负责人说。

此外，秀屿港海事处成立以党员带头组建的课题研究小组，积极推动辖区内贸船舶开展新冠抗原检测工作，既避免了医护人员登轮核酸检测的麻烦，又缩短了船方靠泊等待核酸检测的时间，极大地便利了船舶靠泊作业。

截至目前，秀屿辖区共开展内贸船舶抗原检测304艘次，共开展抗原检测3802人次，实现了辖区进出港靠泊内贸船舶新冠抗原检测的全覆盖。

面对疫情大考，秀屿港海事处党员干部闻令而动、迅速响应，迎难而上、接续奋战，坚守岗位、共克时艰，不断推动疫情防控形势逐渐向好发展。



台风“尼格”于11月3日4时50分登陆广东珠海市香洲区。11月1日9时起，湛江海事局启动防台风Ⅲ级应急响应，全力备战台风“尼格”。
图为湛江海事人员发放安全告知书，提醒船员做好防台准备。

龙巍 张植凡/文 叶建大/图

潍坊海事全程护驾护航

昌邑三峡海上风电项目主体工程完工

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 王晓华）10月31日，随着最后一台风机叶轮与发电机精准对接，昌邑三峡海上风电项目50台风机全部吊装完成，标志着该项目主体工程顺利完工，项目并网发电进入“倒计时”阶段。

昌邑三峡海上风电项目是全国首个“风光渔”同场海上风电项目，是山东省新旧动能转换重大工程，也是潍坊市首个海上风电场项目。项目于6月17日开工建设，7月14日开始首台风机吊装，项目施工周期长、参与施工的船舶和人员

多，最高峰时每天有近50艘船舶，1000余人同时作业，海上安全监管压力巨大。

为扎实做好海事保障工作，助力该项目安全顺利推进，潍坊海事局不仅提前介入，提供海事意见与建议，及时跟踪项目进展，为企业提供精准式VIP服务，还指派专人对接，帮扶企业完善安全生产制度，优化海上交通组织和通航安全保障，促进海上风电场与通航环境和谐有序。

为绷紧施工“安全弦”，守好海上“生命线”，潍坊海事局还在施工前对施工船舶开展集

中“体检”，先后核查施工船舶及辅助船舶60余艘次，确保船舶适航、船员适任。施工过程中，该局及时划定海上安全作业区，持续加大对交通艇、设备运输船的现场检查力度，常态化开展船舶配员检查，实施船舶安全检查和现场检查54艘次，并强化船舶防污染现场监管，开展施工船舶集中铅封行动，持续开展船舶污染物接收作业监督检查。此外，潍坊海事局还制定发布《潍坊海事局海上无线电通航安全管理办法》，完善、细化海上风电安全监管制度措施。

2022年11月4日 星期五
责编 美编 王寅娜

本报讯（通讯员 刘继波）“这次IMO授予我这个奖项，不仅是对我团队和个人的鼓励，更是对中国海上搜救事业的肯定！”英国伦敦当地时间11月2日，在伦敦举办的国际海事组织（IMO）海上安全委员会第106次会议的IMO颁奖典礼上，“建桥502”轮大副许波从IMO秘书长林基泽手中接过“海上特别勇敢奖”奖章，并发表获奖感言。他是今年全球该奖项的唯一获得者。

2021年12月12日凌晨，一艘名为“天丰369”的货轮遭遇恶劣天气，在芝罘湾东北30海里处进水并开始下沉。在接到大连相关部门的指令后，从辽宁营口出发在前往东莞港的舟山建桥航运有限公司所属油船“建桥502”轮立即改变航线，赶赴现场协助救助遇险船舶。

“当时那艘船就距离我们五六海里，刚开始还能看到雷达信号，大概10分钟后就消失了。”“建桥502”轮大副许波当时正在值班，经过信息核实，他的心里不由咯噔一下：不好，船沉了！

凌晨4时50分许，“建桥502”轮抵达救援点。经过一个半小时的仔细搜索，大家终于发现一艘翻扣的救生筏，上面载着两名遇险人员。顶着大风大浪，“建桥502”轮经过多次尝试，艰难地贴近了救生筏。但筏上两位遇险者因体温过低，陷入了半昏迷状态，已经没有能力把救助绳系在自己身上。许波和同事一时无法将两名遇险人员营救上船。

“那个孩子已经休克没有意识了，这么冷的天气，可能15分钟就会有生命危险。当时船好不容易才接近他们，我心一急就跳下去了。”许波回忆道。于是，他从两三尺高的船上跳入海中。12月的大海冰冷刺骨，身上的棉衣棉裤又瞬间吸满海水，又沉又冷。经过几次尝试，终于在翻涌的海水中奋力爬上救生筏，用从甲板上扔下来的绳索系住两位遇险人员后，才成功把他们吊上油船。

尽快回到船上后，顾不上脱去湿透的棉衣棉裤，持有海上医护证的许波，与其他三名船员一起，立刻为两名遇险人员实施心肺复苏，持续时间长达1小时40分钟。

国际海事组织（IMO）在网站称：“鉴于这名中国大副英勇无畏的救人精神，故被授予了2022年IMO‘海上特别勇敢奖’，以表彰他在营救两名船员时表现出的勇敢、决心和耐力。”据了解，IMO“海上特别勇敢奖”分为三等：一等为海上特别勇敢奖章，二等为表彰证书，三等为表彰信。2022年，该奖项共收到来自17个成员国和两个非政府组织的41个提名，最终获得“海上特别勇敢奖”奖章的仅许波一人。

“害怕也有过，我的妻子，我的儿子都等着我回家。但他们也一样，也有人等着他们回家。跑船的都是兄弟，能救的，我肯定去救！”许波说，救人除了勇气，还需要过硬本领，作为一名与风浪搏击十余年的船员，正是因为公司日常正规化管理和常态化培训让他自己积累了良好的应急救助技能。另外，许波来自浙江舟山，他曾在当地学校接受培训，并顺利考取了大副证书，生长于海边，再加上良好的航海教育，让他练就了过硬本领。

“许波冒着生命危险，以英勇行为在海上救人于危难，这种卓越的勇气和高尚的道德品质，值得学习！”舟山海事局相关负责人介绍，近年来，在浙江海事局和舟山地方政府的部署下，多方合力推动高素质船员队伍建设，并将职业道德教育作为其中重要组成部分，推动培育高素质的舟山船员队伍。许波不仅是深入践行社会主义核心价值观的典型代表，更是舟山建设船员综合产业、打造高素质船员队伍的一个鲜活案例。



游艇登记证书“多证合一” 改革试点在深圳启动

本报讯（全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 杨文川）11月1日，深圳海事局为“桐舟”“曙光海洋”“前往11号”等游艇颁发了全国第一批《中华人民共和国游艇“多证合一”登记证书》，标志着游艇登记证书“多证合一”改革试点工作在深圳正式启动。

此项试点为落实《国务院关于营商环境创新试点工作的意见》相关要求，整合游艇船舶国籍登记等多本证书，实现游艇登记“一份材料、一次申请、发一本证”的改革任务。此次试点改革将《船舶国籍证书》《船舶制式无线电台执照》《船舶制式无线电台识别码》整合为《游艇“多证合一”登记

证书》，减少办理环节和办理材料。而且，游艇“多证合一”登记证书办理实行自愿申请的原则，申请人可根据自身需求自主选择“多证合一”服务，也可按照原规定分别申请相应证书。突出“减时限”，通过并联办理，进一步缩短办理时限，提升政务服务效能。

据了解，实施改革后，原申请三本证书的最长时限由47个工作日缩短为20个工作日，减少57%；申请材料由15项缩减为8项，减少47%。证书申办人丘牡丹告诉记者，现在“三证合一”只需要提交一份材料、一份申请，等待时间也大大缩减，对于老百姓来说便捷很多。

厦门海事签发首批新版 福建沿海小型船舶船员适任证书

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 蔡修权）近日，厦门海事局正式签发福建辖区首批8本新版福建沿海小型船舶船员适任证书，标志着推进福建沿海小型船舶船员培训考试发证标准化、规范化、便利化系列举措正式落地。

长期以来，由于福建沿海小型船舶船员信息化管理的区域局限性，小轮船员适任证只能通过独立系统签发，无法实现无纸化线上办理和全国范围的信息共享。

为了便利福建沿海小型船舶船员证书办理，畅通海上无纸化办证渠道，厦门海事局积极开展《福建小轮培训考试发证融入协

同平台》课题研究，深入分析沿海小型船舶船员管理重点、难点问题，拓展沿海小型船舶船员管理路径和思路，并积极推进课题成果转化，按照上级部门指导开展系统模拟测试，完成考试发证系统融合升级，为正式签发、换发新版福建沿海小型船舶船员适任证书扫清障碍。

厦门海事局相关负责人表示，该局将在顺利换发新版证书的基础上，全力推动辖区小型船舶船员培训、考试、发证、动态跟踪、现场监督等管理环节无缝对接，全面实现培训、考试、发证数据信息化管理。

危难时跳海勇救遇险者

舟山船员获国际海事组织「海上特别勇敢奖」