

当前船市释放哪些信号？

□ 全媒记者 魏懿依 实习生 任睿蓉 通讯员 魏威



船市观察

今年年初，俄乌冲突爆发，地缘政治风险显著增加，全球金融市场大幅震荡。

直到目前，全球经济依然面临着多重风险与挑战，而这些都将影响消费者的情绪，并左右他们的投资支出。

这些不可预测性为未来全球经济走向蒙上了一层神秘面纱，同时也持续影响着国际海运贸易的整体表现。



散货船“万铭和谐”轮。 台州海事局供图

干散货船订单『明朗』

据了解，目前受新冠肺炎疫情防控措施以及房地产行业收紧的影响，中国钢铁行业的发展有所放缓，并拉低了市场对国民经济的增长预测。一旦回归常态，经济预期将出现反弹。

VesselsValue(简称“VV”)分析师预测，高涨的能源价格也进一步推高了煤炭的需求，印度已增加了其煤炭进口量，而我国由于枯水导致水力发电减少，预期也将增加煤炭进口。

在港口方面，拥堵状况有所缓解，这也释放了部分散货船运力。尽管拥堵仍频频出现，但供应端总体表现积极。

此外，基于对燃料安全性以及高昂的新造船价格的忧虑，新造船订单预计将会减少。同时，为满足将于2023年生效的IMO绿色航运新规，部分船舶届时可能需要选择降低航速，而这也可能促使船东将这些效率较低的船舶送往拆解。

上述分析师预测，随着中国逐渐放宽防疫措施，2023年全球散货船运输的供需平衡预计将趋紧。2023年至2024年，干散货新造船订单增加；2025年则将趋缓，因为市场不再保持疫情复苏期的高增长率。2023年，干散货新造船价格预计将保持在当前或更高水平。



15.8万吨苏伊士型原油轮H1527船。 外高桥造船供图

油轮运输持续忙碌

今年以来，俄乌冲突导致原油和成品油贸易格局发生变化，也推动了全类型油轮在今年第三季度的运费实现了上涨。

据了解，欧盟对俄罗斯石油和油产品进口的制裁将于今年冬天生效，将进一步推高市场对油轮的吨海里需求。低库存水平、

集装箱船“情绪”回落

从去年以来，集装箱船运输市场热度高涨，但主要贸易航线上的集装箱船运输量在经历了2022年上半年的高峰后，目前正在放缓。

VV分析师表示，运输需求预计将在下半年逐渐下降，但亚洲区域市场表现依然强劲。

根据VV数据显示，新造船运

力在今年7月对全球船队运力的占比达到了30%，是自2008年高峰以来的最高水平。

“目前拆船水平较低，但我们预计随着2022年后市场趋稳和绿色航运法规的实施，拆船市场将进一步活跃。”上述分析师表示，另外由于港口持续的高度拥堵，

液化石油气船需求放缓

VV分析师介绍，液化石油气船(VLGC)的航运需求预计将受到增长强劲的美国出口贸易和今年冬冬巴拿马运河拥堵的支撑。

他表示，尽管经济前景阴云密布，但丙烷对于欧洲和亚洲的乙烯生产商来说，仍是具有吸引力的原料。因此，液化石油气船租金仍会保持增长。至2023年底，运输需求增长大概会与船队增长保持同步。2024年，预计需求放缓，市场趋于平衡。

一步降低。

该分析师认为，目前值得关注的领域包括经济增长的不确定性，以及高能源价格对需求的影响，这可能会阻碍市场反弹至疫情前的消费水平。他预测，油轮的新造船价格预计将保持稳定，甚至在2023年上涨。

集装箱船运输市场将在2022年保持坚挺，但在今年第二季度达到峰值后，费率正呈下降趋势。

据VV分析师预测，到2023年，新造船价格将保持在当前或更高的水平。2023年过后，新船需求将进一步饱和并下降，新造船活动将会降温。

VV预测，全球的液化石油气动力中型气体运输船(MGC)船队在2023年至2024年将获得可观的扩张，这将导致2023年下半年的运输收益减少。

在运输液化石油气和石化产品的小型气体运输船方面，尽管新造订单不多，但2022年和2023年疲软的经济增长将影响市场情绪。2024年和2025年，该市场可能会好转。最早至2023年底，新造船价格预计都保持在当前或更高水平。

船舶交易市场周评(10月26日至11月2日)

综合指数震荡下跌 国内成交持续萎缩

□ 王朝

11月2日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为1187.46点，环比下跌0.63%。其中，国际油轮船价综合指数环比上涨0.78%，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数环比分别下跌0.36%、0.05%及2.04%。

国际干散货船二手船价格有涨有跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT吨级散货船估值2104万美元，环比上涨0.36%；57000DWT吨级散货船估值2659万美元，环比下跌1.18%；75000DWT吨级散货船估值2833万美元，环比上涨0.09%；170000DWT吨级散货船估值4144万美元，环比下跌0.69%。本期，国际二手散货船市场成交与上周相比略有减少，共计成交13艘（环比减少4艘），总运力83.52万载重吨，总成交金额22330万美元，平均船龄12.23年。

国际油轮二手船价格一改前期所有船型全部上涨状态，出现了涨跌互现的情景，个别船型保持上涨惯性，而且幅度较大。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT吨级油轮估值3517万美元，环比上涨1.13%；74000DWT吨级油轮估值3394万美元，环比上涨0.49%；105000DWT吨级油轮估值5382万美元，环比下跌0.38%；

158000DWT吨级油轮估值5886万美元，环比上涨4.13%；300000DWT吨级油轮估值8548万美元，环比下跌0.73%。本期，国际油轮二手船市场成交量比较平稳，总共成交17艘（环比减少1艘），总运力168.10万载重吨，总成交金额49860万美元，平均船龄12.33年。

国内沿海散货船二手船价格所有船型继续下跌，但是幅度依旧不大。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT吨级散货船估值233万人民币，环比下跌0.05%；5000DWT吨级散货船估值1415万人民币，环比下跌0.03%。本期，国内沿海二手散货船市场交易成交稀少，无成交记录。

国内内河散货船二手船价格除个别船型继续小幅上涨外，其余船型均为下跌，且下跌幅度较大。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT吨级散货船估值51万人民币，环比上涨0.24%；1000DWT吨级散货船估值122万人民币，环比下跌1.34%；2000DWT吨级散货船估值253万人民币，环比下跌3.00%；3000DWT吨级散货船估值328万人民币，环比下跌3.46%。本期，国内内河二手散货船市场成交比较平淡，总共成交19艘（环比减少13艘），总运力7.34万载重吨，总成交金额5437万人民币，平均船龄10.75年。

江南造船获四艘超大型乙烷运输船订单

本报讯(全媒记者 甘琛)11月2日，中国船舶集团旗下江南造船(集团)有限责任公司为山东海洋集团下属太平洋气体船(香港)控股有限公司建造4艘超大型乙烷运输船的项目签约仪式在上海举行。

此次签约的98000立方米超大型乙烷运输船(VLEC)由江南造船自主研发设计，属于江南“Panda(熊猫)”E系列。该船长230.0米、宽36.6米，实际总舱容超过99000立方米；配置了可采用乙烷作燃料的双燃料主机、轴带发电机和江南造船专利的第二代VS-BOW®线型技术，在满足了最严格的IMO排放法规要求同时，还获得了优异的燃油经

济性。与国外建造交付的同型船相比，江南造船98000立方米VLEC具有舱容更大、油(气)耗更低、卸货残留更少、无液位装载限制、无晃荡问题、兼备部分装载能力等技术优势。目前，已有3艘同型船舶交付后穿梭于中美乙烷贸易航线上。

98000立方米VLEC上最突出的亮点是其主货舱采用了同样由江南原创性自主研发的B型舱货物围护系统(BrilliantE®)。BrilliantE®系统实现了核心技术完全自主可控，它的成功应用标志着江南造船积极落实国家创新驱动发展战略取得良好成效。目前，江南造船VLEC手持订单市场占有率世界第一。

宜宾监管救助基地及溢油设备库建设工程(项目名称)监理/标段招标公告

1. 招标条件

1.1 本招标项目宜宾监管救助基地及溢油设备库建设工程(项目名称)已由交通运输部(项目审批、核准或备案机关名称)以交水函【2020】414号(批文名称及编号)批准建设，项目业主为中华人民共和国宜宾海事局，建设资金来自国债资金(资金来源)，项目出资比例为100%，招标人为中华人民共和国宜宾海事局。项目已具备招标条件，现对该项目的监理进行公开招标。

1.2 本招标项目由交通运输部(核准机关名称)核准(招标事项核准文号为交水函【2020】414号)的招标组织形式为委托招标。招标人选择的招标代理机构是成都千一工程项目咨询有限公司。

2. 项目概况与招标范围

2.1 标段划分：本项目监理分为1个标段。

2.2 建设地点：基地陆域选址位于宜宾市叙州区南广镇大石村，基地水域选址于长江干线宜宾港翠柏港区盐坪坝作业区驾船石水域。

2.3 建设内容及规模：在宜宾港翠柏港区盐坪坝作业区长江右岸配置65米趸船1艘。利用地方政府有偿划拨土地24940平方米，在宜宾市叙州区南广镇大石村建设基地配套用房(含电子考场用房、变配电房和消防泵房)1栋，溢油

应急设备库房1栋和门房2个；布设训练场地、晾晒场地和消防水池。按照一次性溢油综合清除控制能力100吨的标准建设溢油设备库，配置溢油应急设备。配套设施给排水、消防、供电、照明、暖通、环保、通信等工程。

2.4 本次招标项目工程总投资：7249万元。

2.5 监理服务期限：1、趸船及辅助设施建造等工程约695日历天，其中：施工阶段(包括施工准备、交工验收阶段)330天，缺陷责任期365天；2、建筑工程及其他工程约1095日历天：其中施工阶段(包括施工准备、交工验收阶段)730日历天，缺陷责任期365天。3、监理服务期从签订合同之日起至工程竣工验收之日，实际监理服务时间以委托人发出的开始监理通知时间计算，至本工程缺陷责任期满完成全部监理工作为止，所有建设内容采用同步监理。

2.6 招标范围：1、趸船及辅助设施建造等所有监理工作，包括施工准备期监理、施工期监理、机电设备监理、缺陷责任期监理等；2、建筑工程及其他设计施工图范围内施工准备阶段、施工阶段、设备购置阶段、竣工验收阶段、缺陷责任期全过程监理，包括施工图设计、设备采购和制造、施工、安装、试运行、竣工验收等各阶段监理，和缺陷责任期监

理服务。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备

3.1.1 资质要求：投标人应当具备独立法人资格，建设行政主管部门颁发的建筑工程乙级及以上监理资质和交通运输部行政主管部门颁发的水运工程乙级及以上监理资质，同时投标人需在长江水运工程建设市场信用信息管理系统(https://zw.cjhy.com.cn：8066/chwebsite/credit/index)登记单位信息。

投标人如未登记单位信用信息，需在投标文件中承诺如果本单位中标本监理项目应当按《长江航务管理局系统建设项目进入地方公共资源交易市场管理暂行办法》(长航规(2013)130号)有关规定，在长江水运工程建设市场信用信息管理系统进行单位信用信息登记。(联合体投标的，联合体各方均须按此规定执行，单位信用信息登记具体操作可参考长江水运工程建设市场信用信息管理系统网站首页操作说明)。

3.1.2 业绩要求：

3.1.3 总监理工程师的资格要求：总监理工程师2人，其中：1人须具有国家建设行政主管部门颁发的注册监理工程师证书(房屋建筑工程专业)及中级及以上技术职称，另1人须具有国家交通运

输行政主管部门颁发的水运工程监理工程师资格证书(港口或航道专业)或监理工程师资格证书(交通运输工程专业)及中级及以上技术职称，并在全中国水运工程建设市场信用信息管理系统进行了岗位登记。(若为联合体投标，联合体牵头人提供具有房屋建筑工程专业注册监理工程师证书人员，非牵头单位提供具有水运工程监理工程师资格证书(港口或航道专业)或监理工程师资格证书(交通运输工程专业)证书人员)。

3.2 本次招标接受联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：牵头单位须具有建设行政主管部门颁发的建筑工程乙级及以上监理资质；联合体投标的必须提供联合体协议书；联合体各方不得再以自己的名义单独投标，也不得同时参加两个或者两个以上的联合体进行投标，联合体成员数不能超过2家。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于2022年11月07日00时00分至2022年11月11日23时59分(电子招标文件的获取，不受获取截止时间限制，任何时间段均可获取)，登录宜宾市公共资源交易信息网(http://ggzy.yibin.gov.cn)，凭数字证书和密码获取招标文件及其它招标资料。另，可通过本项目招标公告附件，免费下载招标文件。

4.2 招标人不提供招标文件获取的其他方式。

5. 交易平台技术服务费

本项目(或本标段)交易平台技术服务费170元。投标人须先缴纳技术服务费，再缴纳投标保证金，且须在投标保证金缴纳截止时间前，通过宜宾市公共资源电子化交易平台缴纳技术服务费(流程为：登录宜宾市公共资源电子化交易平台——进入“网上投标-缴纳技术服务费”页面——选择项目标段——点击缴费后使用支付宝扫码完成支付——支付成功后，重新点击“网上投标-缴纳技术服务费”，选择打印相应项目的《技术服务费缴纳回执》。成功缴纳技术服务费以系统出具的缴纳回执为准)。

投标人缴纳的电子化交易平台技术服务费由相应电子交易平台建设运营商收取。投标人可在成功支付技术服务费后，在“网上投标-技术服务费自助开票”页面选择对应项目标段填写完善普通税务发票开票信息，并在线获取相应电子发票。

6. 投标文件的递交

投标文件递交的截止时间(投标截止时间，下同)为2022年12月02日10时00分。

递交地点：(宜宾市叙州区叙府路西段13号)宜宾市公共资源交易中心本项目开标室。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告在《全国公共资源交易平台(四川省)》和中国招标投标公共服务平台(http://www.cebpubservice.com)、交通运输部长江航务管理局政务网(https://cjhy.mot.gov.cn)、中华人民共和国长江海事局政务网(https://cj.msa.gov.cn/)、中国水运报、宜宾市公共资源交易信息网(https://ggzy.yibin.gov.cn/)上发布。

8. 联系方式

招 标 人：中华人民共和国宜宾海事局
地 址：宜宾市叙州区长江大道东段17号
邮 编：644600
联 系 人：陈先生
电 话：0831—2107197
传 真：/
电子邮件：/

招标代理机构：成都千一工程项目咨询有限公司
地 址：成都市武侯区武科东四路18号联邦财富中心1栋2单元1001
邮 编：610041
联 系 人：张先生
电 话：028-61501001
传 真：/
电子邮件：/