湾区链 鲜全球

□ 全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 罗瑞娴 王子晴

10月28日，“湾区链 鲜全球——南沙国际冷链产业合作发展大会”在南沙金茂万豪酒店举行，上百位行业代表到南沙参加活动，并到南沙国际冷链项目实地考察。

据悉，南沙国际冷链项目是亚洲港口规模最大的冷链冷库项目，总体规划库容为46万吨，投资概算35亿元。在冷链项目的加持下，2022年1月至9月，广州港南沙港区完成冷藏集装箱约5.68万自然箱，冻品同比增长7.60%，水果同比增长435.39%，展现强劲的发展势头。

本次会议由广州市商务局、南沙开发区管委会和广州港集团主办，南沙区商务局承办，省冷链协会、省水果行业协会、江南果菜批发市场等单位协办，共同研讨推进广州市国际冷链物流产业发展，着力增强粤港澳大湾区冷链行业国内外竞争优势。

广州南沙国际物流中心南区冷链项目。 黎其骏 摄

发展迅猛 上半年冷链进口同比增8倍

党的二十大报告指出，“推进高水平对外开放。依托我国超大规模市场优势，以国内大循环吸引全球资源要素，增强国内国际两个市场两种资源联动效应，提升贸易投资合作质量和水平”。大力发展冷链产业、冷链贸易是南沙贯彻落实党的二十大精神，推动货物贸易优化升级的重要举措；也是提高人民生活品质，不断实现人民对美好生活向往的应有之义。

近年来，在国家和省市相关部门、行业协会、各大平台企业的支持推动下，南沙冷链产业发展迅猛，2021年，南沙新港口岸冷链进口202.9亿元，比2019年增长近两倍。今年以来，南沙口岸冷链进口聚集效应更加明显，上半年，南沙口岸冷链进口175.5亿元，同比增长近8倍。

南沙区委常委、常务副区长魏敏在活动上致辞表示，南沙冷链产业的高速发展得益于得天独厚的港航物流枢纽优势。目前，南沙外贸航线已达150条，通达全球100多个国家和地区的400个港口；今年年初建成启用的广州南沙国际物流中心南区冷链项目，是全国已建成最大的临港冷链物流仓库；今年5月，南沙港铁路始发中欧班列，打通了海铁联运，进而链接中部陆海大通道的关键节点；今年7月，全球首个江海铁多式联运全自动码头——广州港南沙港四期全自动码头投入运行。这批重大项目落成使南沙加快建设大湾区国际冷链分拨中心的底气更足、信心更强。

南沙背靠珠三角，具有独特的传统市场优势。广州是广东省乃至全国重要的农产品集散交易地，属地拥有多个国内知名、享誉全球的批发交易市场，如：江南水果批发市场作为全国果菜销量最大的批发市场，占全国进口水果交易量的70%；黄沙国家级水产交易市场是华南地区最大的中高档鲜活水产交易平台，产值占广东省1/4。同时，南沙自身的农林牧渔服务业也具备相当优势，十九涌渔人码头是果蔬海鲜生产贸易融合的一体化市场，南沙渔业产业园、南沙预制菜产业园等广东省级现代农业产业园也正加速落地，广州“菜篮子”市场的领先优势巨大。

亚洲最大 国际冷链项目总库容达46万吨

国际冷链对于生鲜食品的进出口意义重大，尤其在降低水果损耗率、扩大市场半径上尤为关键。

流通过程中的前后“1公里”是决定水果品质的关键，以荔枝为例，常温运输只能保鲜2天左右，通过清洗、熏蒸、冷冻、真空包装处理，冷链物流运输，保鲜期可达1个月以上，最长2个月，可以运输到世界各地。

南沙国际冷链项目的建成投产，让泰国榴莲、日本葡萄、欧洲车厘子到岸即可进入港口边的冷库，在冷库内完成查验，大大降低水果损耗率，让冷链物流成为南沙贸易的新法宝。

据广州港集团副总经理宋小明介绍，南沙国际冷链项目作为广州港口型国家物流枢纽建设的重要依托，广州港股份规划投资35亿元，总库容46万吨，定位建设成为临港分配枢纽型冷库功能的综合性冷链物流基地，致力打造“一平台三中心”（公共服务平台、冷链物流服务中心、冻品交易中心、冻品分拨中心），为客户提供查验储存、保税、冷箱堆存、集中消杀、分拨配送、供应链及其他配套增值业务等一站式服务。项目分两期建设，一期工程已建成3座冷库、1个冷藏箱堆场和1栋配套展示楼，总投资19.6亿元，总建设用地15.3万平米，总建筑面积30.5万平米，总库容22.7万吨，是亚洲港口最大规模单体冷库。项目一期于2022年5月20日顺利投产运营。

宋小明介绍，已经投产的一期冷库可以同时接纳162辆集装箱车的装载和卸货，按照每个集装箱装载卸货最多5小时计算，每天可以处理超过500个集装箱冷链货物。“海关目前对水果的查验抽检比例是30%。也就是说，70%的国外水果运抵南沙港后，只需要2个小时就能到江南水果批发市场。剩下的30%也能在冷库里进行查验和存放，南沙作为水果大港再添新优势。”宋小明表示。

软件环境 打造进口冷链商品通关绿色通道

除了硬件设施升级，南沙的冷链物流软件也迎来更新。南沙海关副关长谭强在活动上介绍了南沙海关支持进出口冷链产业便利化措施。

谭强表示，南沙国际冷链项目已通过海关进境水果、植物种苗指定监管场地验收，进境肉类指定监管场地验收工作正加快推进，预计将于近期获得相关资质。

南沙海关已于10月25日正式启动南沙国际冷链中心查验作业，并采取积极措施支持该项目发展。

谭强在介绍海关支持进出口冷链产业便利化措施时表示，南沙已经打造了进口冷链商品通关绿色通道，如对进出口鲜活易腐的水果实行优先查检和“5+2”预约查检，推广“提前申报”“两段准入”等措施，深化智能审图应用，提升冷链商品通关时效，落实RCEP协定的生鲜易腐烂产品正常情况下抵港后“6小时内放行”等，帮助企业灵活安排生产计划、及时通关。

另外，在优化冷链商品证书审核机制和畅通疑难问题关企沟通渠道上，海关也出台相应办法确保快速解决企业冷链进出口遇到的实际问题。数据显示，上半年，经南沙口岸进口冷链商品175.5亿元，同比增长近8成，增幅全国第一。

（上接第1版）

牡丹江海事：“智慧海事”让水上监管更智能

这项“智慧系统”通过将监管系统与CCTV视频监控、VHF甚高频无线电话、海巡艇、执法车、无人机的有机结合，实现了电子、水路、陆路及空中巡航的联合联动。具有“船舶定位及跟踪”“一键报警”“船员动态管理”“气象水文监测”“船舶防污染管理”等综合性水上安全与防污染监管功能，形成了牡丹江镜泊湖水上交通安全“动静结合”的全新执法模式，同时能实现“安全隐患精准治理，突发事件高效处置”的效果。

高效监管 实现“三精准”目标

“以前我们现场监管纯靠车跑、靠人走、靠船行，人员不足、效率底下又费劲。自从研发了监管系统，让我们现场执法实现了精准监管、精准救助和精准服务。”牡丹江海事局通航管理处负责人袁平说。

据介绍，在海事安全监管方面，牡丹江海事局101条游船安装了微型船舶定位仪和一键报警装备，给205名船员配置了身份电子标签，在5条客船上试点安装了生活污水监测传感器。同时，在牡丹江镜泊湖旅游船舶智能监管系统基础上，还开发了一个船用App和一个海事移动执法App，以及一套面向于船员使用的微信小程序，整套系统将船舶、船员、海事人员有机统一，为水上从业人员提供便利服务和安全保障。

作为管理服务者的海事人员，通过移动执法设备就可以将现场执法的船舶相关记录都录入到系统中，也可以通过智能监管系统掌握镜泊湖船舶的实时动态、查询相关信息。

在精准监管方面，牡丹江海事局充分发挥信息化的便捷高效作用，一定程度上缓解了执法的盲目性和不确定性，随着系统不断优化和完善，逐步实现针对性出警和执法。

在精准救助上，提升了对辖区紧急情况的快速应对能力，提高辖区水上交通安全水平。在船舶遇到紧急情况下，通过“一键报警”按钮，可直接向海事部门发出求救预警信息，海事值班人员可以准确获知船舶遇险位置，实现精准救助。

“此外，我们也可以加强对薄弱环节和偏远区域的信息收集和实时监控，让海事监管有‘千里眼’，有‘顺风耳’，实现精准服务。”袁平表示。

优化服务 便民“应用”解难题

“以前想要了解每条船的实时动态，还得挨个打电话给船长，现在只需要在海事服务大厅看一眼系统屏幕，便一目了然。用手一摁，就能打开语音系统实时沟通，真是方便太多了。”镜泊湖旅游船服务公司为系统点赞。

据了解，镜泊湖山区气候多变，湖区缺乏专业的气象监测设备，船舶航行极易遭受来自恶劣天气的影响。镜泊湖旅游船舶智能监管系统基于船舶定位、CCTV监控功能，进一步建设镜泊湖沿湖重点水域小型气象监测站，实现监测数据实时传输至监管指挥中心，海事指挥中心通过VHF瞬时发送安全预警服务信息的效果。

与此同时，船员通过微信小程序可以提交船舶开航前自查报告，上报船舶旅客人数，不用再依靠纸质版的自检报告，也方便海事人员检查。船用App以船为中心，显示周围船舶位置，也接受系统推送的水文气象数据，以及多种预警信息。

海事监管人员可通过智能监管平台，实时了解封闭水域（即旅游湖区）旅游船舶航行及停泊动态、船员旅客信息、湖区水域秩序等，并可依据安置于海事局的显示端口判断湖区水域通航安全状况，及时发布相关警告信息。

景区旅游船舶服务公司随时可通过智能监管平台，有效进行旅游船舶的调度，并对船员、旅客信息进行审核，实时关注各船的航行动态，对报警信息及时进行反应，保客船、船员及游客的安全。据了解，镜泊湖旅游船舶智能监管系统开通三年来，服务游客30万人。

“牡丹江镜泊湖旅游船舶智能监管系统让‘智慧海事’为镜泊湖的水上交通安全注入‘精、准、细、严’的管理新活力！”牡丹江海事局镜泊湖海事处负责人说。

接下来，牡丹江海事局将积极推进镜泊湖信息化系统建设，打造一个高水平的海事监管服务平台，力争将牡丹江镜泊湖旅游船舶智能监管系统打造成全国封闭水域旅游客船安全监管的样板工程。

景气回调符合预期 运行保持平稳态势

10月物流业景气指数较上月回落1.8%

中国物流与采购联合会发布的2022年10月份中国物流业景气指数为48.8%，较上月回落1.8个百分点；中国仓储指数为46.7%，较上月回落5.3个百分点。

指数水平基本正常

中国物流与采购联合会会长助理何辉认为：10月份，受疫情波动因素影响，物流业景气指数较上月回落，显示出物流行业整体运行平稳。从指数上看，固定资产投资完成额指数较上月回升，其他分项指数较上月均有回落。从区域看，东中西部地区较上月回落。从企业规模看，小型物流企业业务量较上月回升，大中微型物流企业业务量较上月有所回落。后期，在国内防疫效率不断提升，防疫形势整体向好，纾困帮扶、保供稳价、稳增长政策红利持续释放的影响下，物流经济有较大回升空间

新订单指数回落，市场需求待释放。10月份，新订单指数为48.5%，比上月回落1.6个百分点，显示出物流市场需求仍待释放。

库存周转效率回调。10月份，库存周转次数指数为49.4%，较上月回落2个百分点左右，分地区来看均有所回调，显示出受疫情影响社会商品库存增加、周转放缓。

设备利用率指数回落。10月份，设备利用率指数较上月回落1.7个百分点。显示出随着业务量下降，物流相关设备利用率也有所降低。

从后期走势看，新订单指数和业务活动预期指数分别为48.5%和53.8%，预示在疫情波动得到有效控制的前提下，物流行业景气度有望反弹。

总体态势保持平稳

本月物流业景气指数回调，主要是受疫情和季节性因素影响，波动在预期范围之内。总体来看，分项指数调整处于合理区间，剔除短期因素影响，指数水平基本正常，反映出当前疫情多点散发背景下，物流运行虽然有所波动，但基本保持平稳态势，稳产保供、保通保畅政策落实有成效，供应链上下游稳定性和抗冲击能力较好。

业务量稳中有落，西部地区连续回落需关注。10月份，业务总量指数为48.8%，较上月有所回落。三大区域中，中部地区业务总量指数仍在50%以上，处在增长区间；东部地区业务总量指数和新订单指数环比均小幅回落，接近荣枯线；西部地区，由于部分大中城市相继出现疫情，供应链上下游受阻，10月份业务总量指数和新订单指数回落加大，回落到40%和44.3%的较低水平。从企业调研情况看，尽管企业省内业务有增长，但跨省跨区业务量断崖式收缩导致西部地区业务量指数连续下降。

行业物流运行基本平稳，但走势有所分化，邮政快递物流较好，运输业务有升有降。分行业看，10月份，保障民生的邮政快递业、装卸搬运、管道运输业务总量指数处在扩张区间，邮政快递业业务总量指数达到57.6%，远高于其他行业，调研的重点电商快递企业10月份业务量环比基本持平；冬季天然气等能源保供需求推动管道运输快速增长，业务量指数环比回升超过10个百分点。但运输环节业务有升有降，公路运输回落1.2个百分点，部分企业反映疫情不确定性等原因，中长途运输改为短途运输，固定线路变得“不固定”，司机、运力、运距都较前期减少；水路、航空运输环比回升，其中水路运输随着运价调整和沿海沿江需求增加，业务量和新订单指数都有所增长。

不稳定性仍需关注

成本压力依然偏高，经营效益回调。10月份，主营业务成本指数仍高于50%。分行业来看，铁路运输、道路运输、航空运输压力依然较大，邮政快递业成本上升尤为明显，本月企业反映除了燃料和工资等刚性成本以外，应对疫情风险、保障业务可持续的人力储备、物资物料储备成本增加，明显高于8、9月份。在需求偏弱、成本上升的基础上，企业效益承压，薄利经营，利润下降。10月份，主营业务利润指数回落0.8个百分点，分行业中航空运输、管道运输和装卸搬运业处于50%以上景气区间相对较好，道路运输略有改善，环比回升0.9个百分点。

在助企纾困和保通保畅政策基础上，10月份，物流供应链运作能力和韧性良好。从供给能力上看，全国铁路、高速、国道、港口总体保持顺畅运转，疫情影响下的部分园区、分拨站点和线路能够快速恢复运营。从不同规模类型企业看，经营态势基本稳定。10月份，大中型企业业务总量指数有所回落，但仍然保持相对较高水平，继续发挥压舱石作用，小型企业活跃度有所提升，业务量和利润水平连续两个月上升，10月份业务总量指数和主营利润指数分别较9月份上升0.8和1.7个百分点。企业预期较好，投资意愿有所回升。10月份，企业对后市总体看好，预期指数持续保持在50%以上；物流业投资指数保持在扩张区间，环比回升0.2个百分点，反映出随着基建项目推进，投资保持较快增长。

从当前情况来看，物流运行总体保持基本平稳，但不确定性因素、不稳定性因素仍需关注。物流既是惠及民生、稳定生产的重要保障，也是促进经济畅通循环不可或缺的重要一环，物流领域也是各地疫情防控的重点，建议针对当前物流企业经营困难的状况，各级政府和金融机构进一步出台税费减免、账款展期、专项贷款、专项业务补贴等助企政策，帮助企业渡过难关，进一步优化解决物流企业特别是公路运输跨区通行不便利、消杀监测等待长、停靠场所不合理等具体问题，同时建议企业加强风险忧患意识、开源节流，做好物流供应链随时受到冲击的应急准备，建立人力资源储备机制，充实资金储备，扩充项目储备。

（中物联供稿）

声 明

荆州市江湖航运有限公司光租船舶：“南阳号”营业运输证编号：鄂SJ（2017）060049、“南阳168”营业运输证编号：鄂SJ（2017）060061，两船舶的光船租赁登记证明书、国籍证书、营业运输证都已到期，我公司不再续办光租，光租关系终止。特此声明！

声 明

兹有安徽港金联运有限公司所属船舶，“宏淮9”船舶营运证遗失，编号：交长皖SJ（2021）120045，声明作废。