

江尾海头话江阴

□ 冯元祥

江阴市古称暨阳，南朝时改为“江阴”，位于长江下游河口段南岸，滚滚长江自西向东到江阴以下为河口段，江面呈喇叭形状，越往东海行进，江面越宽阔，因此江阴也被形容为“江尾海头”。

江阴长江公路大桥。本报资料室供图

水运往事

江阴北临长江，南近太湖，水路通达。早在夏商时期，这里的先民们就聚成村落，繁衍生息，从事渔猎、农耕活动。春秋时期，楚国春申君（黄歇）组织民众在此开凿了一条通向长江的河道，引江水溉田，并疏通城内水道，此举深得民心，史称“黄田港”。据《江阴县志》载：“黄田港在澄江门外，春申君开以灌田，故名”“贯城闾，南出，而与九里河接者……为江潮出入之总汇。”这些河道既有利于农耕与泄洪，“皆江阴低下之田……以管水入江，百姓由是缘此河堤，可以作田园。此泄水、利田之两端也”，又提供了水路运输通道，使舟船往返行驶，在天然岸坡边靠泊、装卸。公元555年，南朝梁敬帝废暨阳郡，并将新郡治所置于君山脚下、长江以南，故名“江阴郡”。

时至隋朝，京杭大运河贯通后，江阴凭借水陆优势，成为苏南地区重要港口地段。大量商船经运河驶抵江阴，交换南北杂货，促进经济发展。《江阴县志》载：“黄田市盛，一切米荳杂物，越境跨江，应时而杂，而乘于辐辏之乡。”可见当时市场之繁荣。唐朝实行对外开放政策，允许外商来中国开展贸易，黄田港一带市场兴盛、商贾云集，渔船众多、鱼市兴旺。来自泰州的大豆及豆饼、崇明棉花、江西木材与瓷器，以及闽浙海鲜等，在此集散和交易，还有日本及东南亚的商船前来泊岸，江阴成为南北贸易的重要港埠。

宋代，沿黄田闸下兴起“江下市”。“外有江下市，在澄江门外，以通黄田港”，据《江阴县志》载：“宋绍熙年间，商船倭舶，岁尝辐辏，故市大于城闾……而通泰靖之贸易者，犹翕集焉。”驶抵江阴港不仅有国内船只，还有周边各国商船。随着内外贸易不断增长，宋廷在江阴设立“市舶司”，成为长江沿线港中首个市舶司，管理过境船舶并征税，增加财政收入。至明代，因江阴水域常遭倭寇骚扰，港口航运受到很大影响。

清代，江阴农业、手工业和商业迅速复苏，尤以当地特色土布“雷沟大布”及丝绸绫罗远近闻名。江阴成为商客聚集之地，南北货交易市场纷纷兴起，促进了港口航运发展。

清光绪年间，随着轮船运输业加快发展，先后有轮船招商局及日本太古、怡和等轮船公司在江阴设立航运机构，开展客货运输业务。江阴港展现了舟船满泊、商贾满街的景象。至清末民初，长江中上游地区的瓷器、木材、桐油和生漆，以及土洋杂货、川滇药材等物资，经长江运抵江阴港，仅景德镇瓷器一项，每年在港交易额就高达50余万两。

航运贸易促进了港口发展，民国15年，黄田港东侧建起了第一座煤炭码头，码头由钢质趸船和木质栈桥组成，可靠泊500吨级的运煤船，四年后又在西侧建成一座更大的煤码头，年吞吐能力达20万吨。

自古以来，“江阴要塞”就闻名天下。江阴居长江下游，长江江阴段水面较窄，位置险要；江岸君山、黄山濒江扼水，傲视天堑，形成独特的江防优势，为历代兵家必争之地。

明朝初期，将首都定于南京，距江阴仅160多公里。因此，明廷在江阴岸上建起数个“江阴卫”水师炮台，以拱卫京城。明代中期，倭寇经常袭扰东南沿海、沿江一带，

江阴为历史古城、江岸水城，见诸史载的历史有2500多年，历史文化源远流长。在春秋时期，这里地属吴国延陵，为吴王寿梦四子季札的封地，季札又称公子札、延陵季子。他才学深厚，漠视权位，《史记·吴太伯世家》载：“季札贤，而寿梦欲立之，季札让不可，於是乃立长子诸樊”。季札在此兴修水道，灌田排水，受到民众敬仰。他还多次游历鲁、齐、郑、晋等国。访问鲁国时，鲁王请他欣赏周乐，季札观后评论周乐，同时对《诗经》和《礼记》理解深刻，分析礼乐之教蕴涵及周朝盛衰之故，众人闻之，尤为敬佩。季札和孔子同处春秋时代，而季札年长，季札的思想、观点对儒学有重要影响，因此孔子如遇知音，对他的学识、人品颇为敬重，多次称赞季札。季札去世后葬于江

江阴段作为长江要塞，部署军队驻守，严阵以待。崇祯八年，明廷在江阴大、小石湾构筑新炮台，配置了11座大口径重炮，官兵日夜值守，以防倭寇进犯。

至清道光年间，为防外舰入侵，又在黄山增修炮台，配备“耀威大将军”“振武大将军”铁炮50余尊。清光绪年间，在江阴两岸配置巨型火炮70门，炮台由东向西分为右翼、中权、左翼和北岸，合称“沿江

阴申浦，相传孔子亲书十字碑文：“呜呼有吴延陵季子之墓”。

令古城江阴尤为自豪的，是诞生了明代著名旅行家、地理学家徐霞客。他生长于江阴，青壮年时期行游九州，风餐露宿，晚年回到故乡直至去世。徐霞客极不平凡的一生中，有30多年时间在旅游探险、艰苦考察中度过，以“丈夫当朝碧海而暮苍梧”的志向，不懈追寻“达人所未达，探人所之未知”，足迹遍及中国大江南北20多个省份。他所到之处，悉心观察、记录各种现象及人文、地理和动植物等状况，晚年编撰成60多万字的《徐霞客游记》，给后人留下弥足珍贵的文化遗产。

徐霞客对众多江河进行长时间考察，探明左右江、大盈江、湘江、澜沧江及二盘江等水道的源流，尤

以探索长江次数最多、最为深入。

时至解放战争后期，江阴成为渡江战役的重要组成部分。1949年4月20日，人民解放军首先突破安庆、芜湖之间的防线。4月21日，东、西两大渡江部队分别从镇江、江阴之间和贵池、湖口之间强行渡江，成千上万艘民船运送百万解放军渡长江。4月22日渡江部队突破敌军江防阵地，胜利到达长江南岸。4月23日，从江阴渡江的

如他登临黄山时心中所叹：“薄海内外之名山，无如徽之黄山。登黄山，天下无山，观止矣！”此语后来被归纳为“五岳归来不看山，黄山归来不看岳。”成为千古名句。

明末清初文学家钱谦益，在其所著《徐霞客传》中，评价徐霞客“行游约数百里，就破壁枯树，燃松拾穗，走笔为记，如甲乙之簿，如丹青之画，虽才笔之士，无以加也”。台湾著名诗人余光中也在《从徐霞客到梵高》一书中，称赞徐霞客“文采高妙”，美景奇观一到他的笔下，不但鲜活灵动，而且洋溢着逸兴豪情，“加以日间之游，当晚即记，景犹在目，情犹在胸，不假雕琢，已天然有趣”，他认为《徐霞客游记》篇幅巨大，记录详尽，文辞优美，而且感性十足，是游记文学中“不可逾越的千古高峰”。

江防要塞

人杰地灵

奋斗 一路有你
FIGHTING BE WITH YOU

新闻+政务 新闻+商务 新闻+服务 新闻+智库

欢迎订阅2023年

《中国水运报》+ 数字报 《中国水运》杂志
 邮发代号：37-45 邮发代号：38-467
 全年定价：300元/份 全年定价：300元/份
 (含数字报)
 全国各地邮局均可订阅。

新闻热线：027-82767110 发行热线：027-82767441
 广告热线：027-82763414 公告声明：027-82830904
 杂志热线：027-82767375

扫一扫关注微博 扫一扫关注微信