

# 中国水运报

中国水运报新媒体群



微博



微信



客户端

## 变局之下 航运业如何向新而行?

□ 全媒体记者 陈俊杰



淡水河谷带来“绿色压块”和 Tecnoled 技术等一系列创新脱碳解决方案;中远海运发布首批数字藏品,首次进驻元宇宙生态圈;Flexport 飞博打造云端协作的全流程解决方案,将全流程搬到线上;运去哪与多家单位联合发布《2022 国际物流产业数字化发展报告》,深度解读全球国际物流数字化发展……在第五届中国国际进口博览会上,诸多国内外航运物流企业带来了一系列更加绿色、更加低碳、更加智慧的新技术、新产品、新理念,助推航运业在全球变局中向高质量可持续发展。

### 新设备助力脱碳“加速跑”

“我们很高兴可以借助进博会这一高规格的平台,让更多人了解到淡水河谷的气候变化目标和绿色脱碳解决方案,我们同时也希望借助进博会传递一个重要信息,即淡水河谷欢迎更多地来自中国的潜在合作伙伴与合作机会。我们作为中国最值得信赖的原材料供应商,将与中国共同拥抱碳中和的绿色未

来。”淡水河谷中国区总裁谢雪表示。

据介绍,淡水河谷已连续五年参加进博会,在低碳运营领域,今年淡水河谷在巴西接收了第二台 100%以电池供电的电力机车,这台电力机车由中车株洲电力机车有限公司制造,目前被用于巴西马德拉港海运码头的调车场。淡水河谷还接收了两台来自中国的 72 吨级 100%以电池供电的电动卡车,这两台电动卡车由徐工集团制造,目前被分别用于巴西的一座铁矿和印度尼西亚的一座镍矿。中国制造的零排放设备正助力淡水河谷达成到 2050 年前实现净零排放的目标。

本届进博会上,淡水河谷还带来了一系列创新脱碳解决方案,其中的“绿色压块”和 Tecnoled 技术尤为突出。“绿色压块”由淡水河谷历经近 20 年研发所得,它有可能将钢铁生产过程中产生的温室气体排放减少 10% 以上,因为它能使钢厂减少对烧结工艺的依赖。Tecnoled 技术历时 35 年开发,它通过使用生物质炭替代冶金煤和冶金焦,生产绿色生铁,能助力钢铁企业减少或消除钢铁生产中的二氧化碳排放,这一技术荣获了 2022 金砖国家工业创新大赛“绿色循环”赛道唯一的一等奖。

与淡水河谷不同,世界 500 强企业必和必拓今年首次现身进博会,重点展示其近年来在减排领域的目标规划和研究成果。“中国不仅是必和必拓全球最大的市场之一,也是必和必拓矿山机械、钢结构以及铁路货车等设备的重要供应国。”必和必拓中国区总裁王跃奎说,“在世界经济面临诸多挑战之际,必和必拓选择参展进博会,体现了我们进一步融入中国经济的决心和信心。绿色发展和低碳经济将重塑全球经济格局,必和必拓将在今年进博会期间与我们的中国贸易伙伴共同展示在这一领域的承诺和贡献。”

“作为国际贸易发展的重要保障,航运业应当积极行动,顺应绿色、低碳、智能的航运发展趋势,坚定不移推进高质量发展,加快建设世界领先企业。”在与进博会同期举办的第五届虹桥国际经济论坛“践行全球发展倡议 建设世界一流企业”论坛上,中远海运集团董事长、党组书记王敏表示,要坚持把绿色发展作为建设世界一流企业的必由之路,积极构建智慧航运、绿色航

### 新探索共建航运绿色生态

运新生态,携手上下游价值链,全面构建低碳、绿色、循环发展体系,为推动全球更好应对气候变化贡献航运力量。

“航运是全球贸易的最有效方式,但同时它也占到全球碳排放量的 3% 左右。”MSC 地中海航运首席执行官 Soren Toft 表示,他们将注意力更多地投向了绿色航运,建造双燃料集装箱船,寻找研发更多清洁能源替代燃料等等,但“未来燃料”仍充满不确定性,“我们正在非常努力地探寻不同的选择,正试图尝试不同的途径,让我们的船队为未来真正做好准备。”

在绿色低碳可持续发展方面,安特卫普—布鲁日港也设立了更高标准,他们通过结合安特卫普的工业集群和布鲁日的临海位置,拥有应对法兰德和其他地区未来能源挑战的所有工具。因此,安特卫普—布鲁日港将占据绿色港口枢纽的领先地位,并将在氢经济中发挥积极的先导作用。值得一提的是,他们还安装了风力涡轮机和太阳能镜作为绿色能源来源,并还在研究运用 CCUS (碳捕集、利用与封存) 来促成向低碳港口转型的方法。

(下转第 3 版)

## 第四届“新时代·大航海·强国梦”智能航运与产业发展峰会在沪举行

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 李思颖)11月6日,第四届“新时代·大航海·强国梦”智能航运与产业发展峰会在上海临港举行。来自海事管理机构等交通运输管理部门,港口航运、装备制造、船舶检验、人工智能等产业链相关企业和科研院所、行业协会等单位约 100 名嘉宾代表,把脉“智能航运与产业发展”,为智能航运产业化汇智献策。

中国(上海)自由贸易试验区临港新片区党工委委员、管委会专职副主任赵义怀致欢迎辞,中国航海学会理事长、交通运输部原副部长、国际海事组织海事亲善大使何建中,交通运输部总工程师兼水运局局长李天碧,上海海事大学党委副书记、校长陆靖致辞。交通运输部原副部长、国际海事组织海事亲善大使徐祖远发表主旨演讲。

赵义怀表示,航运与科技都是临港新片区重点发展的支柱性产业。临港新片区管委会将深入实施创新驱动发展战略,支持和加强企业主导的产学研深度融合,提高科技成果转化和产业化水平,不断开辟发展新领域新赛道,不断塑造发展新动能新优势。

何建中建议,应继续加快发展进程,努力在智能船舶制造、技术规范标准、资源整合创新等方面取得新进展,进一步创造科技成果转化环境条件,大力推进智能航运发展市场化进程,扎实推进智能航运健康有序发展。

李天碧提出,要坚持“科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力”,牢牢把握行业发展趋势,顺应时代发展潮流,全面积极推进智能航运发展,着力打造智能航运新生态,推动高新技术与航运各要素深度融合,坚持创新驱动,加强智能航运技术攻关。

徐祖远说,当前,航运业数字化转型仍面临数字化新商业模式不完整,产业数字化体系不完善,不同区域间应用不平衡不充分,数字化产业“碎片化”阻碍跨平台融合发展等挑战。他建议,做好系统谋划和顶层设计;建设培育好国家级、行业重点智能航运数字化平台和产业典型案例;积极营造优质营商环境;加强引领航运数字化标准化建设。

围绕智能船舶技术、智慧港口、航运数字化、航运绿色低碳发展、航运安全与效率、自动驾驶技术等话题,交通运输部海事局副局长、一级巡视员徐春,招商局集团有限公司交通物流业务总监宋德星,浙江省海港集团、宁波舟山港集团党委副书记、董事、总经理陶成波,上海外高桥造船有限公司党委副书记、总经理、国产大型邮轮项目总设计师陈刚,交通运输部水运科学研究所副院长朱建华等嘉宾分别以线上或线下的形式发表主题演讲。

## 中国船级社联合业界共同发起“可持续航运创新与发展倡议”

本报讯(全媒体记者 张焯 通讯员 王旭)11月3日,中国船级社联合能源、航运、金融等产业链各相关企业,在京举行“可持续航运创新与发展倡议”启动仪式。

本次倡议坚持“自主贡献,共同研究,优势互补,成果共享”原则,围绕探索航运绿色低碳发展路径、推动清洁能源在航运领域的安全应用和有效供给、促进航运上下游和相关产业互联互通、构建可持续航运创新和发展产业链、加强成员

应对气候变化战略合作等方面开展研究与合作。

据悉,在国际海事组织、欧盟等全球性、区域性航运减排政策制定和发展进程不断加快的背景下,推动替代燃料在航运中的应用,已成为行业共识。此次倡议作为一个合作研究平台,将聚焦替代燃料在航运领域应用的经济性、安全性、技术成熟度、政策法规、燃料可供应性、市场机制等方面开展广泛而深入的研究,为行业探索可持续航运发展之路。

### 《福建省综合立体交通网规划纲要》印发

## 推进 11 个重点港区整体连片开发

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 李星 郭齐闻)近日,福建省委、省政府印发《福建省综合立体交通网规划纲要》(简称《纲要》),明确提出加快建设优质高效的铁路网、便捷普惠的公路网、世界一流的港口群、干支协调的机场群、保障有力的油气管网、辐射全球的邮政快递网,到 2035 年要建成交通强国先行区,形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合立体交通运输体系,交通基础设施达到世界先进水平,综合交通运输发展保持全国领先。

《纲要》明确,到 2035 年,福建

要形成“三纵六横两联”综合立体交通网主骨架,便捷通达京津冀、长三角、粤港澳大湾区,经济高效连接中西部地区、台湾地区,覆盖省内主要发展轴带、深度融入全国发展格局、辐射 21 世纪海上丝绸之路、对接丝绸之路经济带。枢纽层级实现跃升,以福州、厦漳泉两大都市圈为核心的现代化港口群、机场群在国际国内运输网络中的比较优势凸显。建成厦门国际枢纽海港和福州国际深水大港,全省沿海港口万吨级以上泊位达到 230 个以上。“丝路海运”航线体系基本形成,中欧班列做优做强,打

造衔接“一带一路”的重要国际陆港。

《纲要》指出,为了推动规划加快实施,组织实施国家级主通道扩能工程、海丝国际航空枢纽工程、国际一流强港工程、两岸融合发展联通工程、福建滨海风景道工程、两大都市圈互联互通工程等六大工程。其中,国际一流强港工程将投资约 700 亿元,推进 11 个重点港区整体连片开发,建设 15 条港口后方铁路通道及铁路支线,打造福州国际深水大港、厦门国际枢纽海港两个世界一流港口。



近日,天津临港港务公司顺利完成国内最大单体不锈钢塔器——埃克森美孚惠州乙烷项目两台大型塔器的装船任务。

本次启运的两台大型塔器为该项目一期乙烷装置的两件最大设备。其中,乙烷精馏塔直径 6m,全长 90m;预脱甲烷塔最大壁厚达到 96mm,两台不锈钢塔器共使用 1500 余吨不锈钢材料,在制造、检测技术难度、体量吨位等方面均刷新国内最大单体不锈钢塔器纪录。

杨柳 任佳丽 摄影报道

## 《新时代的“中国北斗”白皮书发布

让北斗系统更好服务全球、造福人类

本报讯(全媒体记者 张冀 实习生 任睿蓉)11月4日,国务院新闻办公室发布《新时代的中国北斗》白皮书,介绍新时代中国北斗发展成就和未来愿景,分享中国北斗发展理念和实践经验。白皮书指出,经过多年发展,北斗系统已成为面向全球用户提供全天候、全天时、高精度定位、导航与授时服务的重要新型基础设施。

白皮书显示,当前,北斗应用产业快速发展。2021年,中国卫星导航与位置服务产业总产值达到约 4700 亿元人民币。截至 2021 年底,超过 780 万辆道路营运车辆安装使用北斗系统,具有北斗定位功能的终端产品社会总保有量超过 10 亿台套,通信授时、气象监测、应急减灾、城市管理等领域正在加速推进北斗规模化应用。北斗产品已在全球半数以上国家和地区得到应用。

白皮书指出,面向未来,中国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的北斗系统,建成更加泛在、更加融合、更加智能的综合时空体系,提供高弹性、高智能、高精度、高安全的定位导航授时服务,更好惠及民生福祉、服务人类发展进步。

### 时讯快报

#### 前三季度我国海工新订单金额同比增 211.9%

本报讯(全媒体记者 甘琛)11月3日,自然资源部发布消息称,初步核算,前三季度我国海工新订单金额同比增 211.9%。

1至9月,我国海洋货运量同比增长 3.1%,增速较上半年加快 1.7 个百分点。全国海船完工量同比增长 6.6%,增速较上半年加快 4.0 个百分点,受去年基数较高影响,新承接海船订单量同

比下降 22.3%。

今年前三季度,我国新承接和手持海工订单金额同比分别增长 211.9%、33.0%。海上风电发电量较上年同期翻一番。受海上风电中央财政补贴政策 2021 年底到期影响,前三季度海上风电新增并网容量同比下降 67.4%,但部分地方陆续出台接续政策,9 月底在建项目规模与去年同期相当。