

新闻速递



## 中国港湾承建 尼日利亚莱基港项目竣工

本报讯(全媒体记者 甘琛)近日,中国港湾工程有限责任公司(简称“中国港湾”)承建的尼日利亚莱基深水港项目在尼日利亚经济中心拉各斯州举行竣工仪式。

作为第二届“一带一路”峰会成果项目以及中法第三方市场合作示范项目,莱基港由中国港湾投资建设运营,2020年6月开工建设,特许经营期45年,总投资10.44亿美元,是几内亚湾首个由中资企业控股的现代化深水港,也是西非地区最大的港口之一。

作为中国、法国、尼日利亚三方合作的商业项目,莱基港对未

来在非洲进一步推动共建“一带一路”具有重要意义。据介绍,莱基港项目将使拉各斯成为中西非地区的海运物流中心,并在未来几年为尼日利亚提供近20万个直接和间接工作岗位,有效释放尼日利亚经济发展潜力。

莱基港项目位于中尼合作建设的拉各斯莱基自贸区,主要建设内容为2个集装箱泊位、1个拖轮码头、2.7公里防波堤及护岸、港池和9公里航道、47万平方米后方陆域。莱基港可停靠1.8万标箱集装箱船,港口年设计吞吐量为120万标准箱。

## 江西集装箱码头 合资协议签约

本报讯(全媒体记者 石孟园 通讯员 黄金)11月4日,上海国际港务(集团)、江西省港口集团合资组建江西集装箱码头运营公司协议签约仪式在南昌举行。此次合作将深化沪赣两港融合,巩固九江港作为江西省内长江流域集装箱枢纽港的战略地位,助推江西省集装箱业务一体化发展。

根据协议,为共同推动江西省集装箱资源整合,上海国际港务(集团)、江西省港口集团将设

立合资公司,通过九江城西港区一期集装箱码头和九江红光国际港区一期集装箱码头一体化运营,优化运输结构,推动集装箱业务一体化发展,并将九江作为江西省内长江流域的集装箱枢纽港。双方通过整体租赁经营城西码头与红光码头,重点在港口经营、水路普通货物运输、水路危险货物运输、港口货物装卸搬运等领域开展全面合作,实现两家码头统一运营目标。

## 海口集装箱码头完成 生产操作系统智能化升级

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)11月6日,记者从海南港航集装箱码头有限公司获悉,近日,该公司海口港区完成生产操作系统TOS7.0智能化升级,并正式投产运行,标志着海口集装箱码头迈入智慧港口行列。

本次系统智能化升级,上线了智能堆场计划及派位、堆场智能翻箱/找箱、全场集卡调度、智

能泊位计划、自动配载等功能,将大大提升码头人工智能水平,并为后续冷藏箱智能监测等场景的探索应用提供优质的平台基础,助推集装箱自动化改造升级、智能模块应用、数据分析应用等数字化转型建设,以实现提升码头总体效率、降低能耗、节约人员成本的目标。后续将继续开展洋浦港区系统升级项目。

## 大连海事护航 供暖季煤炭水路运输

本报讯(通讯员 景子文 毕雨亭)11月5日是大连2022—2023年供暖季首日,当日,保供船舶“天龙星”轮装载约2.7万吨煤炭抵达华能(大连)第二热电厂专用卸煤码头。大连甘井子海事处执法人员开启远程监管模式,通过数字电视监控系统对船舶的靠离泊、装卸作业及防污染等进行监督管理,实现疫情防控和安全监管两不误。

为进一步强化能源物资的保供保畅,服务人民群众温暖过冬,大连海事局主动作为,提前与企业沟通并了解到,随着#3、#

4机组的投产,今冬华能(大连)第二热电厂需完成供暖供电双保障任务,供热量同比增加65%,可满足25万余居民的冬季清洁采暖,供电量达10亿千瓦时,约占大连市四区发电量的25%,整个供暖季煤炭资源消耗量约70万吨。

针对上述情况,大连海事局开通保能源政务办理“绿色通道”,根据煤炭运输船舶航次安排专人对接,缩短各项业务的办理时间,合理规划靠离泊计划,实现保供船舶“零等待”,提升船舶运转效率,降低企业运输成本。

## 南宁船检海事等部门 联手开展船舶远程检验

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)11月4日,记者从南宁海事局获悉,为保障疫情防控期间船舶检验工作正常开展,日前南宁船舶检验中心、南宁海事局及当地交通运输局等部门创新工作方法,联手开展船舶远程检验。

这是南宁和崇左地区首次采用远程检验方式开展边境乡镇客渡船检验,有效解决了疫情期间无法进行船舶现场检验难题和证书逾期问题,减少了船舶延迟检验带来的损失。

为了确保船舶远程检验质量,提高工作效率,相关部门经过认真研究,分别组建了现场工

作组和远程检验组,通过现场和远程相结合的方式开展检验。现场工作组设在渡口码头一线,由当地海事、交通等部门工作人员组成,主要负责现场组织协调及船舶技术状况的视频信息传输。远程检验组设在南宁船舶检验中心,由中心领导和资深验船师组成。通过分析评估现场工作组实时视频信息,远程检验组有针对性地开展现场检查,对船上各相关项目进行逐一检查和确认。同时,南宁海事局派员对远程检验过程进行全程监督指导。

# 何艳军:奋斗以恒 心系航道设计

□ 全媒体记者 石孟园 通讯员 范鹏朋



何艳军在现场勘查。长江重庆航运工程勘察设计院供图

“家”搬到办公室,与项目同事挑灯夜战工作。

“质量是企业的生命,设计成果直接关系到航道安全与畅通,关系到人民生命和财产的安全,来不得丝毫马虎。”重勘院设计一所在她的带领下,先后被授予“全国青年文明号”“全国质量信得过班组”和全国妇联“巾帼文明岗”等荣誉称号。

### 科研引航的“实践者”

2018年,从设计一线转到科技研发“战场”,从科技研发部的建章立制到带领科研人员开展科技工作,何艳军在科研方面硕果累累,重勘院整体科研实力稳步提升。

近年来,她带领重勘院科研人员积极践行“生态优先、绿色发展”理念,在生态航道理念上有新突破,在生态设计方面有新进展,在生态

护岸、人工鱼巢、鱼礁等方面成功申报20余项国家发明专利和实用新型专利。

“重勘院依托国家内河航道整治中心国家级科研平台,先后参与完成8项国家级科研项目基础研究。”该院相关负责人还表示,三十余项科研课题及成果先后荣获重庆市科技进步一等奖、四川省科技进步三等奖、中国航海学会科技特等奖等省部级科技奖励。

“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来!”为了推进重勘院创新工作,提升重勘院核心竞争力,加快实现创新驱动发展,何艳军在2020年带领科技研发部,启动申报重庆市高新技术企业和企业技术中心工作。

何艳军和科技研发部工作人员在前期做了大量准备工作,多次前往重庆市委、经济信息委了解申报要求,联合财务部和人力资源部,

盘点审计、项目和人员等情况,查阅档案对各类凭证、发票进行扫描,完成高新技术企业申报材料1700余页,企业技术中心申报材料270余页,该项目最终均申报成功。

### 热忱奉献的“何妈妈”

何艳军始终以共产党员的坚定信念和对航道事业奉献的热忱态度,兢兢业业、吃苦耐劳、埋头苦干。她在工作中任劳任怨、全身心投入,在实际生活中践行热心公益、奉献真诚。

自从参加工作以来,何艳军常常主动放弃周末及节假日与家人团聚的美好时光。“基本上我很少准点下班,有时候因为赶项目、抓进度,白天黑夜连轴转。孩子平时都是婆婆在照顾,丈夫一直在背后默默支持我,感觉对这个家亏欠挺多的。”说到这里,何艳军眼眶湿润了。

工作之余,她还热心参加各种公益事业,用实际行动助力扶贫,多次参与中国扶贫基金会的“爱心包裹”项目捐赠,2016年主动开通中国扶贫基金会月捐账户,通过持续捐赠帮助贫困地区农村孩子实现求学梦想。一位来自四川凉山州彝族小姑娘的求学生涯都是何艳军在资助,小姑娘亲切地称她为“何妈妈”。

近年来,她先后被授予中华全国总工会“全国女职工建功立业标兵”、交通运输部“优秀共产党员”、重庆市直机关“优秀共产党员”、重庆市交通行业“最美青工”等荣誉称号,在2022年5月当选重庆市第六次党代会代表。

“巾帼不让须眉,红颜不输儿郎。”她用实际行动诠释着长江航道科研领域“行家里手”的风采,用自己的耕耘开垦着流淌银的长江航道。



11月5日,太仓海运“江远远诚”轮载着第一批带有“苏州港”标识的外贸集装箱从太仓港起运,发往日本东京港,这是印有“苏州港”标识的集装箱首次走出国门,标志着苏州港改革创新一体化发展迈出坚实一步。

## 宁波海事法院建立 “共享法庭”海地协作机制

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 王舜华)记者11月6日从宁波海事法院获悉,日前,宁波海事法院与浙江省舟山市委政法委和舟山市中级人民法院在舟山签约建立“共享法庭”协作共享机制。

今后,宁波海事法院与宁波市、舟山市本级和区(县、市)所属的中基层法院、人民法庭、基层治理单位、行业协会所设立的“海上

共享法庭”与“共享法庭”均可以相互共享,双方可利用对方“共享法庭”的已有设备设施和人员力量开展工作,防止重复建设和同质化使用。

为确保“海上共享法庭”有效运行,宁波海事法院对共享法庭“驾驶舱”进行改造升级,使之具备接听“海上共享法庭”平台终端呼叫、预约联络法官、在线诉讼、

调解指导、讲座宣传等各项功能。

此外,宁波海事法院特聘来自航运贸易、金融保险、海事仲裁、商事海事涉外律所等行业的75名特邀调解员加入“海上共享法庭”团队,参与到诉前调解过程中。同时对每家“海上共享法庭”指定庭务主任、代办员各1名,成为推进“海上共享法庭”建设的重要解纷资源。

## 乌苏里江航道维护抓斗挖泥船“航道浚02”下水

本报讯(通讯员 刘克敏 帅秀莲)日前,乌苏里江航道维护抓斗挖泥船“航道浚02”在哈尔滨市松花江水域顺利下水。

该船舶是应用于乌苏里江航道疏浚养护作业的专用船舶,可疏浚挖掘砾石、卵石、粗砂等多

种水下砂石。船体总长43.7米,船宽14.2米,最大挖深水下10米,满载排水量约720吨,配备先进的电气自动化设备、挖掘机械,安装了集可视挖掘、人机界面互动操控、远程数据传输、北斗卫星导航定位等多种功能于一

身的信息化集成系统,可实现高精度的河床疏浚作业,是目前黑龙江水系最先进的抓斗式挖泥船。该船舶投入使用后,将极大地提高乌苏里江航道养护的装备水平与工作效率,有效提升航道保畅能力。

## 声明

皖宿州2706船舶不慎遗失船检证书一套,所有人:宿州市第一航运有限公司,船舶识别号:CN20044441023,船舶登记号:2004X2190729,声明作废。

## 粤港澳大湾区开出今年第600趟中欧班列

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 明琦 清黎磊)11月2日,满载着100个集装箱货物的X8186次中欧班列从广铁集团增城西物流园驶出,将经由霍尔果斯口岸出境奔赴欧洲。这是粤港澳大湾区今年开出的第600趟中欧班列,同比增长276列,增幅达85%,开行数量再创历史新高。

数据显示,今年以来,粤港澳大湾区中欧班列已累计运送产业链供应链物资35.68万吨。四季度更是进入发运旺季,穗莞深三地仅10月份开行数量同比增长25%。

广州货运中心副主任宁赞告诉记者,受多种因素叠加影响,今年欧洲地区持续通货膨胀,生产成本大幅上涨,物美价廉的“中国制造”产品成为国外民众的购物首选。同时,在亚欧大陆海运受阻的情况下,中欧班列总体保持稳定运行,表现出显著的抗风险能力,有效保障了沿线国家生产生活物资的畅通运输,这也是今年大湾区中欧班列开行数量持续增长的重要原因之一。

中欧班列不仅是国际经贸合作的重要运输纽带,也是特殊时期保障“一带一路”沿线国家防疫安全的“生命通道”。今年以来,粤港澳大湾区中欧班列已累计发运口罩、隔离服、消毒手套等防疫物资1475万件共计11.2万吨,送达杜伊斯堡、马拉舍维奇等城市,并以这些地区为节点分拨到更多的欧洲国家。