



李小鹏视频出席 2022 北外滩国际航运论坛并致辞

提升航运业韧性和智慧绿色发展水平

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)11月22日,由上海市人民政府和交通运输部共同举办、主题为“共促绿色、智慧、韧性的全球航运业新发展”的2022北外滩国际航运论坛开幕。上海市委书记陈吉宁宣布论坛开幕。交通运输部部长李小鹏,上海市市长龚正,巴基斯坦海洋事务部部长赛义德·费萨尔·萨布兹瓦里、荷兰基础设施和水利大臣马克·哈伯斯、希腊海运与岛屿政策部部长扬尼斯·普拉基塔基斯出席论坛开幕式并致辞。上海市委常委、副市长张为,交通运输部党组成员付绪银,国际海事组织秘书长林基泽,国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔等出席主论坛并发表主题演讲。

李小鹏强调,要提升航运业韧性和智慧绿色发展水平,内提质效、外保安畅,深化合作、内外联通,为促进全球互联互通、保障全球物流

供应链稳定畅通、推动世界经济复苏作出新的更大贡献。

李小鹏指出,习近平主席高度重视交通运输特别是航运业发展,去年专门向2021北外滩国际航运论坛致贺信。一年来,全国交通运输行业认真贯彻落实习近平主席重要贺信精神,今年1至10月,全国水路货运量、货物周转量和港口货物吞吐量、集装箱吞吐量同比均保持增长,中国在全球港口货物吞吐量和集装箱吞吐量排名前十的港口中分别占8席和7席,连续多年成为全球海运连接度最高的国家,为恢复和保障全球产业链供应链畅通、促进世界经济复苏作出了积极贡献。

李小鹏强调,中国共产党第二十次全国代表大会关于加快建设交通强国、提升产业链供应链韧性和安全水平等部署,对提升航运业韧性和智慧绿色发展水平提出了新要

求。去年10月习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话、今年10月习近平主席向中国国际可持续交通创新和知识中心成立致贺信等重要论述,为促进全球航运业合作发展指明了前进方向,注入了强大动力。

李小鹏倡议,一要共同提升全球航运供应链韧性,全力保障国际物流供应链稳定畅通。有效服务构建新发展格局,全面提升全球航运供应链韧性和安全畅通水平。二要共同推动航运业智慧绿色转型,加快推动航运业高质量发展。顺应时代潮流,大力推进智慧港口、智慧航道、智能船舶、智慧民航等智慧交通建设和智慧物流建设,加快推动交通清洁低碳转型,推广应用新能源和清洁能源运输装备,加快形成绿色低碳交通运输发展方式。三要共同打造世界一流航运中心,加快推动长三角共建辐射全

球的航运枢纽。加快建设长三角世界级港口群、机场群,全力推进上海国际航运中心小洋山北集装箱码头、浦东综合交通枢纽等重大工程建设,支持在上海期货交易所上市海运定价期货、上海航运交易所上线集装箱舱位交易平台,共同把上海国际航运中心打造成便捷高效、功能完备、开放融合、绿色智慧、保障有力的世界一流国际航运中心。四要共同推进全球交通合作,加快提升“一带一路”设施互联互通和运输便利化水平。加强基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”,进一步加强交通运输政策、技术共享,着力推动口岸通关运输便利化创新,高质量共建“一带一路”。

上海市领导诸葛宇杰、吴清、郭芳,交通运输部总师,部机关有关司局和上海市有关部门,部分企业负责同志参加论坛。

科技打捞出击 古船“重见天日”

□ 全媒体记者 黄玲 苏钰杰 通讯员 杨文



11月21日零时40分,随着古船桅杆缓缓露出水面,长江口二号古船逐渐揭开了神秘面纱。这是我国水下考古发现的体量最大、保存最为完整、船载文物数量巨大的木质帆船,对我国水下考古工作具有重要意义。

作为长江口二号古船打捞作业的主要负责单位,交通运输部上海打捞局大胆创新,采用世界首创“弧形梁”技术,综合运用多种先进技术手段,实现古船“非接触性”快速打捞,确保古船遗址的原生性、整体性和完整性,以科技打捞保护长江文物和文化遗产、助力上海航运中心建设。

周密论证 严控古船打捞方案

长江口二号古船的发现,印证了上海是一个历史悠久的港口城市,更是近代上海作为东亚乃至世界贸易和航运中心的珍贵历史



图为打捞现场。上海打捞局供图

见证。

早在2014年,上海打捞局便与上海市文旅局密切配合,进行长江口二号古船水下调查、发现和保护工作。近年来,古船所在区域水流加快,经过数次探摸发现古船露出逐渐增多,为避免环境变化对古船造成进一步破坏,对古船进行抢救性保护势在必行。

在长江口特有的水水泥质条件下,保持古船原姿态,不破坏脆

弱的船体,同时将周边海水和淤泥一起打捞,其作业难度是前所未有的。以古船打捞的原生性、完整性和安全性为目标,上海打捞局为古船的整体迁移制定了一套集成当前最先进的打捞工艺、技术路线、设备制造于一体的施工方案,通过世界首创的弧形梁打捞技术,以及运用液压同步提升技术和综合监控系统,为古船“搬家”保驾护航。(下转第5版)

风雨兼程四十载 勇立潮头写辉煌

——东海航海保障中心福州航标处高质量发展回眸

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 李伟民



当好中国现代化的开路先锋

1982—2022年,非凡四十年。潮涌东南,江海澎湃,激荡着福州航标人的奋斗精神,奔腾着福州航标人的奋斗故事。

奋楫四十年,他们大力开展航标建设、科学优化航标配布,持续提升航标效能,让航标服务“跑步前行”;他们变革创新发展模式和路径,进一步提高航海保障服务效率,为闽江黄金水道畅通、沿海经济增长和福建省港航经济高质量发展注入动力、筑牢支撑;他们胸怀“国之大者”,在巨轮大港、江河湖海,用赤子之心保障辖区水

聚焦航保主业 铸就发展引擎

福州航标处犹如春之幼苗,在改革开放雨露的滋润下,自身体量实现了由小到大的发展,航保足迹逐渐走向深蓝。

“1982年建制之时,福州航标处维护管理的航标数量仅有60余

座。”福州航标处处长陈明忠回忆起当年工作的情景说。伴随着改革开放的东风,如今福州航标处维护管理航标总数已突破1000座,航海保障实现了从原来以沿海干线为主到如今深水港、全海域服务的跨越。

40年来,他们着力提升服务能力 and 水平,以更大力度、更强能力、更认真的态度,服务地方发展。

2020年4月15日,福州航标处完成福州港福清湾深水航道二期工程涉及的25座航标调整作业,航道等级由原来10万吨级提升至15万吨级,助力福州港松下港区迈入大船大港时代。

这是该处积极践行建设交通强国、“海丝”核心区等国家战略,用实际行动谱写发展新征程的一个缩影。(下转第6版)

“中国方案”助力 亚太港口“快进快出”

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 祁凯 朱俐一)近日,亚太地区港口国监督谅解备忘录组织正式宣布,将从2023年1月1日起在亚太地区的21个成员国和地区实施“临开不查”机制。据了解,宁波海事局代表中国全程参与主导并修正亚太地区《港口国监督检查手册》,成功推行国际海事领域首个便利船舶运输的区域性国际规则,将利好全球经济的复苏和加快畅通全球物流供应链。

港口国监督(Port State Control),是各国政府依据国际公约对抵达本国港口的外国籍船舶实施安全检查、消除安全隐患、维护水上交通安全的重要手段。“临开不查”机制为各国港口

国监督检查官提供了针对临开船舶检查工作的指导性意见,从技术层面有效避免了检查活动对船舶造成不必要的延误。

记者了解到,今年以来,宁波海事系统梳理前期工作成效,创新建立实施“临开不查”工作机制,强化航运安全与经济发展“两手抓”。自推行该机制以来,待检船舶选择更加精准,对到港船舶总数的39%、共计2636艘次临近开航的可检船舶进行了针对性评估,对符合“临开不查”条件的145艘次船舶实施免检放行,有效减少船舶滞港时间352小时,激活港口装卸货作业生产力280万吨,并大幅为航运企业节省了运营成本,单滞期费用一项就节省9600余万元。



我国首套自主研发 浅水水下生产系统投产

本报讯(全媒体记者 杨柳)11月18日,我国首套自主研发浅水水下生产系统在渤海锦州31-1气田成功投产,这是我国浅水海域油气开发模式的又一创新。

在浅水海域,全球海上油气开发基本采用固定式导管架平台模式,将采油装备建在平台

上,方便操作调节。但渤海海域航运、渔业发达,为了减少对海域的占用,中国海油首创将水下生产系统用于浅海开发,实现了开发模式的新突破。

目前,锦州31-1气田采用无人化开发模式,能够实现水下开采的精确控制及智能监控,降低工程投资和生产运营成本。

钦州港保税燃油供受量翻倍增长

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 曾俊备 蒋瑞卿)11月21日,记者从钦州海事局获悉,截至11月20日,今年以来钦州港保税燃油供受量达42731吨,同比增长102%,实现翻倍增长。

保税燃油具有暂时免征收关

税、增值税和消费税的特点,有助于降低国际航行船舶航行成本,可增加港口对国际航行船舶挂靠的吸引力。保税燃料供应服务是国际海事服务的重要组成部分,是衡量港口国际化水平和配套服务水平的重要指标。

五部门优化国际转国内航线船舶疫情防控措施

船员健康监测「7天改为」5天+1检

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)近日,交通运输部、外交部、国家卫生健康委、海关总署、国家移民管理局联合印发《关于进一步优化国际转国内航线船舶疫情防控工作部分措施的通知》(简称《通知》),进一步优化调整国际转国内航线船舶疫情防控工作部分措施。

《通知》明确,将国际转国内航线船舶改营前在入境口岸的停泊隔离及改营后全体船员在船健康监测的时间由“入境前7天停泊隔离+改营后3天健康监测”调整为“入境前5天停泊隔离+改营后3天在船隔离(期间全体船员不得离船)”。

《通知》提出,调整核酸检测频次要求。将在入境口岸对拟转入国内航线营运的国际航行船舶全体船员进行核酸检测的频次由“7天5检”调整为“自船舶抵达境内入境口岸后的5天内开展4次核酸检测,其中第1天由海关对船员进行核酸检测,第2、3、5天由入境口岸所在地联防联控机制明确的检测单位对船员进行核酸检测”。将国际航行船舶办理改营手续后,船舶所属航运企业继续对全体船员进行健康监测期间的核酸检测频次由“第3天进行1次核酸检测”调整为在船隔离“第1、3天各开展1次核酸检测”。

其他要求继续按《交通运输部 外交部 国家卫生健康委 海关总署国家移民管理局关于调整国际转国内航线船舶疫情防控工作有关事项的通知》执行。

本报记者 魏黎依 实习生 任睿蓉)11月21日,工业和信息化部、国家发展改革委、国务院国资委联合印发《关于巩固回升向好趋势加力振作工业经济的通知》(简称《通知》),从多措并举夯实工业经济回稳基础、分业施策强化重点产业稳定发展、分区施策促进各地区工业经济协同发展、分企施策持续提升企业活力、保障措施等五方面提出了17项具体举措。

在深挖市场潜能扩大消费需求上,《通知》明确,进一步扩大汽车消费,落实好2.0升及以下排量乘用车阶段性减半征收购置税、新能源汽车免征购置税延续等优惠政策,启动公共领域车辆全面电动化城市试点。加快邮轮游艇大众化发展,推动内河船舶绿色智能升级等。

在稳定工业产品出口上,《通知》提出,确保外贸产业链稳定,指导各地建立重点外贸企业服务保障制度,及时解决外贸企业的困难问题,在生产、物流、用工等方面予以保障。提升港口集疏运和境内运输效率,确保进出口货物快转快运。落实好稳外贸政策措施,进一步加大出口信用保险支持力度,抓实抓好外贸信贷投放。加快推动通过中欧班列运输新能源汽车和动力电池,支持跨境电商、海外仓等外贸新业态发展等。

《通知》要求,抓住当前经济恢复的重要窗口期,把稳住工业经济摆在更加突出位置,强化目标导向、问题导向、结果导向,压实主体责任,集聚各方力量,着力扩需求、促循环、助企业、强动能、稳预期,确保2022年四季度工业经济运行在合理区间,保持制造业比重基本稳定,为2023年实现“开门稳”、加快推进新型工业化打下坚实基础。

加快邮轮游艇大众化发展 推动内河船舶绿色智能升级

三部门部署加力振作工业经济