# 筑牢消防安全"防火墙"

□ 全媒记者 周佳玲

"起火了,起火了!""所有职员 迅速集合,按照船舶应急预案,立刻 开展初起火灾扑救……"11月,在镇 江高桥水上绿色综合服务区,一幕 模拟船舶加油失火及扑救的水上应 急演练紧张上演。据了解,这是长 航公安镇江分局与中长燃镇江分公 司高桥加油站联合举办的一次消防 应急演练。

为营造"全民消防"浓厚宣传氛 围,不断提升水上职工实战灭火处 置、逃生自救等能力,保障船舶安全 航行、水上企业安全生产,今年11 月,各交通水运单位围绕"抓消防安 全,保高质量发展"主题,积极开展 消防宣传月活动,学消防、重培训、 勤演练、防未然,筑起厚实的消防安 全"防火墙"。

### 消防宣传有声有势

加强消防宣传,大力普及消防 法律法规和消防安全知识,有利于 营造全社会关注消防、支持消防、参 与消防的浓厚氛围,提升群众消防

日前,长航公安上海分局紧密 结合第五届进博会安保工作,开展 了"119"消防宣传日系列活动。民 警们通过在公安艇上悬挂醒目的宣 传横幅、在辖区企业放置易拉宝、张 贴宣传海报、电子屏幕滚动播放消 防宣传公益视频等形式,牢固树立 消防宣传阵地,以点带面、以面促 片,推动企业及从业人员消防安全

在湖南新港锚地,岳阳海事局临 湘海事处海事执法人员化身"水上宣 传员",登上危化品船舶"申燃 XX' 号,为船员们重点介绍了消防法律法 规要求、火灾预防、灭火剂分类及使 用方法、救火常识、火场逃生等内 容,同时结合船舶火灾、生活区域日 常防火、消防应急演习等特殊要求与 大家进行了交流学习,一场干货满满 的现场宣传课让船员们获益良多。

本报讯(全媒记者 王

有哲 通讯员 崔士勇)11

月20日,记者从中国潜水

打捞行业协会(CDSA)三

届三次会员代表大会上获

悉,中国潜水打捞行业协

会与中国太平洋财产保险

股份有限公司天津分公司

联合发布了"CDSA工程潜

水员自律统一保险"方案

潜水员自律统一保险"是

针对 CDSA 工程潜水员开

发的普惠性民生保险,解

决了潜水员职业风险高、

市场体量小、保险机构参

与意愿低和潜水员花高

价保费购买低保额的普

通意外伤害的问题,实现

了潜水员投入较低保费、

获得较高保障、实现优质

潜水员自律统一保险"将

干2023年1月1日起正式

实施。2015年第一版潜

水员职业健康安全险,保

额 100 万元需缴纳保费

3400 元/年、保额 50 万元

需缴纳保费2400元/年。

第二版潜水员意外伤害

险,保额100万元需缴纳

保费 2000 元/年、保额 60

万元需缴纳保费1600元/

年。而这款保险保额100

万元需缴纳保费1780元/

年、保额60万元需缴纳保费1200元/

年。与第一版相比,保费分别降低

47.65%和58.33%;与第二版相比,保

费分别降低11%和25%,而且保障内

容更全、出险理赔更优。

据了解,"CDSA工程

理赔的愿望。

据介绍,"CDSA工程

并签署了《合作协议》。



长航公安镇江分局与中长燃镇江分公司联合 长航公安镇江分局供图

长航公安局黄石分局黄冈派出 所民警通过"送教上门"活动,向施 工人员讲述了施工中防火防爆的基 本知识;徐州航务中心解台船闸组织 消防志愿者走上船头,对过闸船员进 行消防常识宣讲……一次次集中宣 讲有利于群众增强安全防范意识。

2022年11月23日 星期三 责编 美编 魏鋆依

### 常抓培训防患未"燃"

除了加强对外宣传,提升服务 对象安全意识外,各单位还通过举 办理论培训的方式,切实提升内部 职工的消防安全意识。

"汪班长的讲解将理论与真实 案件相结合,具有很强的指导意 义!"11月9日,宜昌海事局邀请宜 昌市伍家区消防大队班长汪超龙, 为海事执法人员开展了一场生动的 消防安全知识讲座。讲座中,汪超 龙结合真实案例细致讲解了火灾的 特性、预防、应急处理等内容,并介 绍了常用消防器材,科普了实用有 效的消防安全应急知识。

11月9日,长江万州航道处在全 线范围通过线上会议的形式开展消 防安全知识讲座,以图片和视频的 方式将真实案例搬到课堂,让大家 深刻认识到"隐患险于明火,防范胜 于救灾,责任重于泰山"。随后就火 灾发生时的自救逃生和灭火能力进 行培训,按照以人为本的工作理念, 要求大家在保证自身安全的同时尽

连云港航标处邀请连云港市连 云区消防救援大队教官韩洪泰进行 现场教学。他结合近期火灾案例, 重点讲授了高层建筑重大火灾风险 隐患排查、高层建筑日常消防安全 管理、高层建筑消防监督检查要点 及法律法规等责任内容,进一步提 升职工在火灾中预防、报警、疏散、 逃生、自救方面的基本技能和防控 技能,取得了良好的培训效果。

可能降低火灾带来的损失。

### 实操演练提能强基

理论作基础,实践见真章。做 好消防工作一方面要提高安全意 识,另一方面更要掌握消防技能。 实操教学、消防竞赛、运动会、应急 演练……消防宣传月期间,各种提

升行业人员消防技能、检验消防能 力水平的实践活动精彩铺开。

前舱着火!前舱着火!各就 各位,准备灭火!"在长江宜昌航道 局宜都航道处,一场消防应急演练 迅速展开,职工们迅速拿好灭火器、 黄沙,连接水龙带,分工协作、配合 默契,严格按照应急流程完成了消 防演习。据了解,为推动消防宣传 活动走深走实,长江宜昌航道局局 属各单位、机关及机关直属单位结 合辖区消防重点,组织职工观看消 防安全警示片,并模拟演练了应急 逃生、人员救助、突发火情等多科目 消防应急演练。

"预备,出发!"随着哨声响起. 江阴市沿江港口企业消防技能竞赛 拉开帷幕,全市25家港口企业、26 支队伍、136名选手参加,参赛人员 通过两人三盘消防水带连接、防化 服和空气呼吸器的配合穿戴、救生 圈的定点抛掷等科目,进一步检验 了职工们的消防技能掌握程度。

11月8日,如皋港石化仓储企业 第四届消防运动会暨119消防宣传 月活动启动仪式启动,来自如皋港 石化仓储企业的5支专职消防队伍 围绕一人两带、原地着装、佩戴正压 式呼吸器、单人80米佩戴防毒面具 用灭火毯油桶灭火、消防知识答题 等5个科目齐聚竞逐。"开展此次消 防运动会,既是如皋港石化仓储企 业专职消防队伍建设成果的一次集 中展示,又是广泛普及消防安全知 识和应急处置技能的一次具体行 动。"长航公安南通分局水上消防支 队支队长吕玉明介绍。

连日来,长江南京航道局开展 消防演习6次、67人次参与,开展各 类消防安全知识集中培训学习7 次,85人次参与;荆州海事局联合沿 江政府、相关涉水管理部门、港航企 业等在重点渡船、重点船舶举办船 舶消防等系列应急演练 …… 重操 练,强本领,砺精兵,一支支水上消 防硬核队伍正在练成。

# 南通港航打造 水上"近零碳"特色服务区

□ 全媒记者 陈珺 通讯员 蔡梦玉 薛宇蓉



初冬时节,在位于如皋市搬 经镇的连申线如皋水上服务区 内,来自五湖四海的船民停靠 在此,短暂休憩、补给物资,待 修整完毕后将会踏上下一段航

"我是从盐城过来的,船上装 的是小麦,准备运到太仓去。"船 民罗永军常年在水上跑活,连申 线如皋水上服务区是他经常停靠 的服务区,这里齐全的基础设 施、周到的便民服务,让他很满 意。"我们船民靠岸主要有这几 项需求,一个是补充生活物资, 二是处理船上的生活垃圾,三是 给船只充电,这些连申线如皋水 上服务区都能满足。"

民张长海也是来自盐城,服务区 设立的船舶污水智能固定接收装 置让他使用起来非常方便,"手 机扫码、放管、接管、排污,不到 半个小时就可以完成船上生活污 水排放。"此外,船民产生的各种 垃圾也可通过扫码投递到岸上的 船舶污染物智能一体化接收柜 中,通过垃圾分类投放推动水环 境保护。

连申线如皋水上服务区作 为连申线航道的配套工程,全年 停靠船舶7300艘次,服务船民 1.5万人次,是南通内河高等级 航道唯一的水上服务区。近年 来,连申线如皋水上服务区围绕 "服务区+"的功能定位,将智能 化、绿色化、便民化融入船舶服 务之中,通过几年的运行及功能 设施完善,不断提升服务能力, 全力打造水上"近零碳"特色服

"服务区设置三级沉淀池,对 接收的船舶生活污水、服务区产 生的污水进行处理,净化后的水 用于服务区绿化灌溉,实现水资 源的循环使用,目前日处理量可 达60立方米。"南通市港航事业 发展中心如皋分中心副主任石峰 介绍,目前连申线如皋水上服务 区年回收处置生活垃圾可达12 吨、生活污水600吨、油污水1 吨,实现服务区船舶污染物应收 尽收、零排放。

下一步,连申线如皋水上服 务区将持续完善水上服务区绿色 低碳功能,增设岸电桩、光伏发 电等硬件设施,打通绿色低碳发 展"最后一公里",为加快推进 "双碳"目标任务奠定坚实的基 础。





# "两湾快航"上线

首航集装箱货轮抵达北部湾港

本报讯(全媒记者 龙巍 张 植凡 通讯员 阮丹 蒋传树)11 月20日上午,一艘满载着建筑 材料、调味品、耐火板材等货物 的"新鸿翔 26"轮在钦州港码头 顺利靠泊,该批货物将在钦州港 换乘西部陆海新通道海铁联运 班列,发往团结村、城厢等内陆

'两湾快航"是北部湾港集团 与广州港集团携手打造的,以钦 州港和南沙港为枢纽中心, 航行 在北部湾港和粤港澳大湾区之间 的支线集装箱运输线路,是两广

间便捷高效的海上物流通道。

据了解,"两湾快航"船期每 周一班,往返于广西钦州港和广 州南沙港,促进两港货源双向对 流。目前运输货物主要有白糖 高岭土、元明粉、建筑材料、调 味品、耐火板材等。

"两湾快航"上线后,将进 步提升粤桂两省区的互联互通 水平,依托西部陆海新通道战略 机遇和北部湾港辐射东盟的地 理优势,为内陆腹地能够更好更 快融入北部湾经济区和粤港澳 大湾区建设,带动区域经济社会 协调发展提供有力支撑。

### 大连湾海底隧道 南岸陆域工程主体完工

本报讯(全媒记者 臧永亮 杨柳 通讯员 闻新宇 张立光)日 前,大连湾海底隧道南岸陆域工 程最后一段现浇隧道主体结构顶 板浇注完成。至此,历时753天, 大连湾海底隧道南岸陆域工程主 体结构宣告完工,向明年项目通 车的目标迈出关键步伐。

大连湾海底隧道全长5.1千 米,北起大连钻石湾地区,南至 大连东港商务区,建设标准为双 向六车道的城市快速路,设计时 速60公里,使用年限100年,是 继港珠澳大桥之后又一项技术 要求高、施工环境复杂、环保要 求高的沉管隧道集群工程,也是 我国北方寒冷地区首条跨海沉 管隧道。

大连湾海底隧道南岸陆域 工程由中交一航局承建,是海底 隧道上岸后衔接现有市政道路 的纽带,建成后为双向四车道 主线设计时速60公里,结构形式 均为基坑围护开挖与现浇钢筋 混凝土结构,现浇隧道全长1492 米,分为62个施工段进行施工, 单次混凝土浇筑最大方量约 2100 立方米。

## 东宗线湖州段四改三 航道整治工程全面开工

本报讯(全媒记者 陈俊杰 通讯员 徐玮)近日,在湖州南浔 东宗线航道现场,施工人员忙 碌,打桩机械轰鸣,正在进行航 道护岸加固作业,这标志着东宗 线湖州段四改三航道整治工程 全面开工建设。

浙北地区水网密布,但主要 骨干航道均为东西走向,南北向 通道相对不足、沟通不畅。东宗 线航道是湖州市东部唯一一条 纵向航道,北接长湖申线,南接 杭平申线,中间依次沟通湖嘉申 线、京杭运河和杭申线等国家高 等级航道,是浙江省航道网"五 纵八横十干十支"中的"五纵"之 一,现状等级为IV级。随着船舶 平均吨位的不断提升,运输结构 转型升级引导货物"公转水",水 路货运量持续增长,因此东宗线 航道的提升改造十分迫切。

东宗线湖州段四改三航道

整治工程起于南浔东迁,终于练 市戴家村,按Ⅲ级航道标准建设 航道里程23.7公里,主要建设内 容为新建护岸约2.05公里,加固 护岸约40.15公里;疏浚土方 250.15 万方;扩建杨堡塘服务区 1处;新建花林锚泊区1处;新建 徐洪丙类危化品锚泊区1处;以 及桥梁防护工程、航标工程、智 慧航道(信息化)工程、景观(绿 化)工程等其他配套工程,总投 资 17.14 亿元, 计划工期 30 个

该项目建成后,东宗线将成 为贯通浙北干线航道网的南北 轴线,通航船舶由500吨级提升 为1000吨级,对于补齐湖州市 东部水运基础设施短板,推进运 输结构调整,具有十分重要的战 略意义。目前,施工监理方已正 式下发开工令,3个施工标段正 在进行航道护岸加固作业。

### 济宁能源港航集团内河集装箱 年吞吐量首破3万标箱

本报讯(全媒记者 杨柳 通 讯员 马辉 单鹏)11月21日,在 济宁龙拱港8#智能化集装箱泊 位,第3万个集装箱起吊装船, 标志着济宁能源港航集团旗下 物贸事业部、中交润杨承担的年 内实现内河集装箱吞吐量3万 标箱的任务目标,提前40天顺 利完成。

今年以来,中交润杨集装箱 内外贸航线新开通内外贸航线 10条,辐射十余个国家和300多 个县市区、20000多个城市,与 20多个港口有贸易往来,其中 与"一带一路"沿线港口贸易货 物在总吞吐量中占比超过六 成。经过近几年的发展积累, 2022年,中交润杨运输量稳居京 杭运河首位。

济宁能源港航集团副总经 理、物贸事业部总经理荣强表 示,济宁能源港航集团以"管家 式"服务宗旨,为客户提供粮 食、矿砂、煤炭、化肥、钢材、木 材、农产品的江河海船舶运输服 务,煤炭、焦炭月平均发运量约 100-150万吨,业务遍及长三 角、珠三角等地区。

目前,济宁能源港航集团物 流贸易网络已覆盖全国12个省 (区、市)、40多个城市,打响了 济宁能源港航集团"运河铁骑" 名片,对建设亿吨大港、发展亿 吨物流运输、培育千亿物贸产 业,抢占内河航运行业发展制高 点,起到了重要的促进作用。



社会上(如网站、论坛等) 公布的题库是否和船员考试 题库相关?

记者了解到,海事局从未 公布任何船员理论考试题库, 目前网站、论坛等公布的各类 题库均和海事局无关;另外根 据《中华人民共和国海事局关 于公布第一批便利船员服务 清单的公告》,2014年6月25 日起,交通运输部海事局在中 国海事服务中心考试信息发 布平台公布了船员实操评估 题库。 全媒记者 魏鋆依

### 11月22日,在深圳盐田港海域,深圳 籍全球最大 C 型罐式 LNG 加注船"新奥普 陀"号在海事部门的全程安全保障下,为 双燃料集装箱船"达飞·索邦"号顺利加注 了约 7000 立方 LNG 燃料。

这是华南片区国际航行船舶LNG燃 料首船加注,标志着深圳在打造国际海上 保税燃料加注中心的征程中又迈出了重 要一步。 龙巍 张植凡/文 王志贤/图