海运强国如何缓解“人才焦虑”

□ 全媒记者 陈俊杰 通讯员 孟佳佳 谢坤烜

“中国是世界海洋大国、造船大国。培养卓越的专业人才，关系着中国海事产业乃至整个世界海事产业的发展质量和水平。”在11月17日于宁波举办的中英海事服务与人才发展合作论坛上，这一观念成为中国船舶工业行业协会常务副会长陈民俊及70余位与会专家的共识。

中国正在大力发展海洋经济、市场空间十分广阔，英国是世界最大的海事教育提供者之一，具备丰富发展经验。论坛上，专家们剖析我国海事人才培养现状，并热情建言双方应进一步加强交流，深入挖掘双方合作机遇。

我国海事人才培养仍显滞后

无可争议，我国已成为货物贸易大国和海运强国。数据表明，2020年底，我国海运船队运力规模达3.1亿载重吨，居世界第二位。2021年，我国港口完成货物吞吐量155.5亿吨，集装箱吞吐量2.8亿标准集装箱。全球港口货物吞吐量前10名当中中国港口有8席，集装箱吞吐量排名前10名的港口当中中国占有7席。

同时，我国也是造船大国。中国船舶工业行业协会数据表明，2021年，我国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占世界总量的50%左右，继续保持全球第一。此外，据中国船舶工业行业协会预测，2022年我国造船完工量将超过4000万载重吨。

然而，与海运强国的“雄浑气象”以及船舶往来熙熙攘攘形成对比的是，我国海事人才的培养与供给仍显滞后。

在世界航运中心日渐东移的背景下，与会专家、中国造船工程学会秘书长王俊利不无担忧地指出，纵观欧洲、日本、韩国以及中国，航海行业对人才的吸引力似乎今不如昔，各类人才短缺已经成为全球海事行业发展过程中面临的共同难题，职业技能工人“招工难、用工贵”，高端复合型人才“招工更难、用工更贵”。“我们海事界对各层次、各领域的专业人才需求急迫。”王俊利疾呼。

海事人才的短缺在世界大港宁波舟山港所在地的宁波显得尤为突出。据英国海事工程及科学技术学会中国技术中心、宁波蓝智海洋科技有限公司负责人李维钧观察分析，宁波舟山港虽然已是世界大港，拥有强大的产业支撑，但在其庞大的相关从业人员中，高端、国际人才所占比重还有很大提升空间。

一份关于宁波海事从业人才状况的调查报告佐证了李维钧的观点。报告显示，宁波15万左右海事从业人员中，硕士及以上人员不到5%，本科学历人员不到30%，大专学历人员40%左右，中高级专业技术人员约为15%。人才分布结构多为“橄榄型”，操作型人才多、管理创新型人才少，单一型人才多、复合型人才少。高端管理和经营人才，特别是具有国际视野和较强创新能力的中高端人才极度紧缺。

而对于宁波而言，其正大力建设全球海洋中心城市，发展与宁波舟山港行业地位相匹配的海事服务产业集群，迫切需要一大批高素质专业技能技术人才，以满足未来服务需求和适应技术进步、产业升级。

事实上，宁波海事人才尤其是高端人才短缺的情况也映射出我国海事人才短缺这一事实。

在我国，随着海洋强国战略向新广度、新深度全面推进，2021年全国海洋生产总值首次突破9万亿元，人才、技术、管理等软实力以及科技创新能力等成为新产业竞争环境下决定成败的关键。据《制造业人才发展规划指南》预测，到2025年，仅海洋工程装备和高技术船舶领域我国人才需求尚存在26.6万人才缺口。

与此同时，我国海运业正在向“智慧、低碳、可持续”的方向发展，智能技术、绿色技术在海运业各个领域得到了更为广泛的应用，这让海事教育和培训也面临着新的挑战。

英国“百年经验”令人瞩目

在中英海事服务与人才发展合作论坛上，英国专家的介绍，让与会者更加了解英国海事人才培育经验，也为我国海事人才的教育与培训提供了学习榜样。

尽管与我国日益增长的航运硬实力相比，传统航海强国英国的航运硬实力逐年下滑，但其首都伦敦作为国际航运中心的地位依然难以撼动，这显然与其全球领先的海事服务能力密不可分。

数百年来，海洋及海事产业亦一直是英国经济发展的核心，为英国成为海上贸易大国奠定了坚实的基础。伦敦海事服务协会发布的《乘风破浪——英国专业海事服务竞争力研究》报告指出，英国是全球领先的海事服务供应商，英国海事行业的总附加值为60亿美元，可提供10000个技术性工作岗位，在全球市场中占有25%的份额。

同样，数百年来，英国是各种海事业务的发源地，专业的海事服务一直处于英国和伦敦经济的核心地位，为全球海事行业发展提供了完善的海事保险、海事金融与会计、海事法律、船舶检验及分类、海事仲裁、咨询等服务，满足了全球海事行业的需求，这也使得英国成为国际航运界寻求优质的海事商业服务的首选。

这一切这离不开英国对专业人才发展的重视。长期以来，英国海事培训教育被视为国际海事业界的黄金标准。英国深度融合海洋产业发展需求，通过企业、院校、政府等多方紧密联动，构建行业人才标准体系；充分运用教育科技等手段，在海事职业基础教育、高等教育科研、专业资格、海员培训等，为行业的繁荣注入活力。

据了解，英国的海事教育全面地涵盖了海事金融、经济、法律、保险、安全、政策、考古、水道测量等各个领域，并形成了包括短期培训、本科、硕士以及博士的多层次、清晰的垂直教育体系，甚至在关键领域还形成了专门的研究中心。机构及院校均面向全球招生，创造了国际化的学习及交流氛围，为英国输送了一批高技能的能够快速、专业解决问题与挑战的海事专业人士。

可以看出，英国大学为本科和研究生阶段的海员提供了大量的海事课程。除此之外，一些全球领先的英国企业也涉足海事培训领域，并将互联网技术引入海事行业，获得了巨大成功。

而在通过职业教育确保优秀的海事从业人员能够通过相应的培训把握晋升和新职务的机会方面，英国同样走在世界前列。2019年2月，英国发布“海事2050战略”，提出必须确保英国海事行业拥有维持作为领先海事国家地位所需的资深人才队伍。英国政府承诺为当今和未来培训世界一流的海事人才队伍，作为“海事2050战略”的一部分，英国交通部对应制定了“人才路线图”，保证海事从业人员能够接受到良好的职业教育。

“他山之石”补足人才短板

海事产业是一项以人为中心的业务，我国正处在建设海洋强国、造船强国的关键时期，必须认真贯彻人才强国战略，要打造与之相适应的职业化、专业化、国际化的人才队伍。

对此，与会专家、工信部IMO工作机制办副主任、中国船舶集团有限公司第十一研究所海事部部长汪璇表达了业界对海事服务与人才培养的诉求：需要“复合型人才”——“精通国际规则制定的复合型人才、精通海事法律的复合型人才、精通‘海事+碳排放’的复合型人才以及精通船舶智能制造的复合型人才。”

显而易见，英国完备的海事人才培养体系，为全球海事产业发展输送了大批具有国际化视野的海事人才，其先进经验值得中国学习借鉴。英国国际贸易部官员刘静表示，英国在海事保险、法律、金融和教育服务方面极具专业性，其成熟完善的海事人才培养体系将为中国海事人才教育发展提供助力。

当下，海运业正在向“智慧、低碳、可持续”的方向发展，智能技术、绿色技术在海运业各个领域得到了更为广泛的应用。这让我国海事人才的教育和培训面临充满希望的未来和各种挑战。迹象表明，越来越多的海事高等教育机构正在努力调整课程结构，将可持续发展的理念融入教学之中。

中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆表示，未来要进一步结合中国海事产业特点，联合国内国外主要涉海教育高职院校、行业企业、信息行业等多方优势资源深入开展务实合作，构建满足中国海事产业未来发展要求的职业教育体系和机制，全面支持中国船舶工业的高质量发展。目前，中国船舶工业行业协会正精心打造“海事人才国际化教育服务平台”，整合国内外相关教育培训资源，全面服务中国海事工业人才建设。

中英两国在海事领域合作历史悠久，在海事人才领域，中英双方具备很强的互补优势和良好的合作基础。在此次论坛上，英国海事工程及科学技术学会中国技术中心正式揭牌。同时，宁波市人民政府口岸办公室、宁波市鄞州区人民政府与英国海事工程及科学技术学会签署三方合作备忘录。英国海事工程及科学技术学会支持宁波海事专业人才培养，提供包括国际职业资格和注册（包括至最高特许资格）的提升路径，指导从业人员教育、培训和职业规划等专业服务，并通过共同组织国际会议、行业活动、赛事等海事相关活动，提升宁波港航服务业竞争力。

李维钧认为，依托英国海事工程及科学技术学会中国技术中心落地运营，引入国际普遍认可的英国海事工程及科学技术学会国际工程师专业技能标准及认定体系，将进一步健全宁波港航服务、船舶制造、海洋工程等领域的人才培养、使用及评价机制，“为宁波加快打造全球海洋中心城市提供有力支撑，为中国纵深推进海洋强国建设提供示范效应。”

南疆海事9项举措为供暖季能源物资运输护航

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 钮战英 雷松虎）日前，在天津南疆海事局保障下，载运7万余吨液化天然气的LNG船舶“奇迹”轮顺利靠泊天津南疆LNG接收站。

南疆海事局所辖南疆港区是天津港能源港区，也是华北地区重要的能源枢纽，天津南疆LNG接收站承担着天津市三分之一的市政用气供应，能源供应覆盖北京、河北、山东等地区。

今年，南疆海事局结合以往冬季保供经验，在深入调研基础上制定了搭建沟通平台、开通政务办理绿色通道、优化保供船舶监管机制、建立保供船舶违章快速处置通道等9项服务保障能源物资水路运输举措。9项服务举措主要包括建立引航、拖轮、码头、代理、船方和货主等各相关方的信息沟通机制，及时沟通协调解决相关问题；24小时优先办理LNG船舶进出口岸、载运危险货物审批等业务，随来即办、随办即走；充分运用AIS、CCTV、电子巡航和陆域巡查等手段，对船舶靠离泊、装卸货和供受油等作业进行重点监控，一旦发现异常情况及时作出反应；畅通恶劣天气及冰情预警渠道，及时将海洋、气象部门的预警信息传达给码头和船舶；在恶劣天气来临前后及期间的“窗口期”加强船舶进出港工作协调，优先安排LNG船舶动态计划，必要时启动LNG船舶应急夜航，最大限度降低恶劣天气对能源物资水路运输的影响；指定相关业务部门负责人作为保供工作外部联络人，公开咨询和服务保障电话，随时答复和协调解决相关问题，为LNG保供提供全天候服务保障。

据介绍，南疆海事局将不断完善海事服务举措，保障LNG、电煤等重要能源物资安全稳定高效运输。

葫芦岛海事跑好电煤运输保通保畅“接力赛”

本报讯（通讯员 倪常宇）入冬以来，北方电煤需求量持续加大。葫芦岛海事局采取“零待时”“零死角”“零延迟”“零容忍”的“四零”工作举措，切实保障冬季电煤海上运输安全、跑好电煤重点物资运输保通保畅“接力赛”。

日前，葫芦岛龙港海事处主动走访辖区供暖、发电企业，倾听企业意见建议，协调企业、港口、引航、船舶代理等煤炭运输服务保障部门共同建立沟通协调机制，让电煤物资运输信息交互“零延迟”。

为满足海上电煤运输时限要求，葫芦岛海事局绥中海事处在严格落实船舶进出港报告和货物申报制度的同时，积极协调开通电煤物资运输“绿色通道”，优先办理煤炭运输船舶的载运危险货物进出港口审批，进一步提高电煤运输船舶现场监管效率，及时处置船舶在航行、靠离泊过程中出现的实际问题，保证电煤运输船舶进港“零待时”。

葫芦岛海事局值班室每日通过CCTV、VTS、导助航系统等手段对装卸煤炭的码头、航道、锚地、港池等重点水域开展精准巡查，及时排查、消除隐患，同时督促港航企业和有关作业单位落实好企业安全主体责任，加强从业人员安全生产和应急处置培训，提高应急处置能力，做到船舶进出港及装卸货期间安全保障“零死角”。

基层海事执法人员重点对船舶设备，船舶配员及适任情况、货物装载情况、船岸联系等方面进行现场检查，及时发现、排除安全隐患，对船舶安全隐患做到“零容忍”。

湛江海事护航全国水下机器人大赛

本报讯（全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 代子勇）2022年全国水下机器人大赛湛江现场赛于11月21日在保利天悦湾举行启动仪式，湛江海事部门提前开展巡查护航赛事正式开赛。

据悉，本次现场赛计划于11月19日至11月23日在保利天悦湾举行。现场赛分为产业竞技赛和专业融合赛两大类，共有来自各大高校14支队伍参赛。11月19日至20日，全国各地的专家和选手陆续抵达湛江，开始测试和练习，并进行赛事的沟通协调等准备工作。

为保障赛事活动水上安全，湛江霞海海事处全力做好现场安全警戒和水上交通引导工作，防止无关船舶进入比赛区域。连日来，海事执法人员对天悦湾港池水域、金沙湾水域进行水上巡航和陆上巡查，调研摸底赛事港池附近水域情况，清理相关水域停泊船只，叮嘱红嘴鸥游船进出加强瞭望，保障比赛周边水域清爽。

下一步，海事部门将持续跟踪赛事举办进程，做好水上交通管制及应急救援准备，确保赛事取得圆满成功。

日照海事全力提升海上客运安全监管效能

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 冯小燕 郭洋）11月21日，记者从日照海事局获悉，该局结合辖区实际，以涉客船艇“四全四促”安全监管模式为抓手，全力提升客运安全监管效能，截至目前，有效保障6.62万艘次，74.15万人次游客安全出行。

为抓牢海上客运安全运输“牛鼻子”，日照海事出台了系列创新举措：全面运行包保责任制，将所有登记涉客船艇全部纳入包保范围；对中韩客货班轮实行“2+1”“7×24小时”不间断全程动态监控；建立海事船检协同机制，加强与船检部门双向沟通探索建立海上综合执法机制，督促景区循环播放“安全警示”，督促客船和游艇安装安全告示牌、张贴举报电话、举报二维码，鼓励游客进行举报，聘请社会监督员，加强社会监督等，系列有力的监管措施有效提升了客运安全监管的效能。

佳木斯海事流凌期精准监管

筑牢界河安全防线

本报讯（全媒记者 王寅娜 通讯员 张红心 林天舒）目前，中俄界江黑龙江和乌苏里江入流凌期，江面冰水混合，且流凌变化快，易形成冰坝，导致局部凌汛，破坏力极强，安全风险陡增。为保障界河水域交通安全形势稳定，佳木斯抚远海事处积极落实“四季精准监管模式”，迅速将工作方式转换为流凌期监管模式。

为进一步强化流凌期应急救援本领，增强救援的组织、指挥和反应能力，保障流凌期辖区群众安全，11月18日，抚远海事处出动“两栖应急救助01”“两栖应急救助02”，开展海事两栖救援演练，模拟救助三名被困江中浅滩无法上岸的群众，整场演练紧张有序，效果良好，在极短时间内高效迅速地将江中浅滩被困群众解救上岸。

流凌期间，佳木斯抚远海事处所有船舶保持待命，保障流凌期海事救援力量充足，继续强化冰上突发事件处置能力，严抓流凌期安全监管，全力保障流凌期界河水域交通形势稳定与人民群众生命财产安全。

图为两栖救助船模拟演练。

张红心 林天舒 摄

河北海事中型溢油回收船正式签约建造

本报讯（通讯员 高赫遥 门通）11月21日，河北海事中型溢油回收船建造合同签约仪式在线上举行，河北海事局局长张铁军、武昌船舶重工集团有限公司董事长姜涛分别在秦皇岛、武汉两地参加。

据悉，此次签约建造的中型溢油回收船设计总长79米，型宽15米，型深5.6米，具有水面溢油围控、回收、储存和转驳能力，在6级及以下海况能安全航行，在4级及以下海况可以安全作业。

船舶建成后主要用于海上溢油回收，兼顾应急值守和综合指挥需要，具有水面溢油围控、回收、储存和转驳能力，可开展重大海上溢油事故现场指挥、海上溢油监视防控、事故调查取证及培训演练等工作，将为河北海上溢油应急处置、船舶污染防治等工作提供更加有力保障。

福建省五星级志愿者揭晓

厦门航标处1人上榜

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 郑徐婧）近日，2022年度福建省第六批五星级志愿者名单出炉，东海航海保障中心厦门航标处职工林琪表榜上有名。

作为蓝海卫士，林琪表始终奔走在公益第一线，自2010年注册成为志愿者以来，先后参与志愿者服务活动近400次，累计服务时间4000余小时。

同时，林琪表积极参与各类无偿献血志愿服务，至今共献血84次，共计20100ml，在慈善事业中彰显了作为海事航保一线职工的理想信念、爱心善意、责任担当。

中华人民共和国宜昌海事局公告

宜海政务[2022]05号

兹有我局登记的“葛洲坝1800号”轮（船舶登记号：120504000075），船舶初次登记号：140401981，船舶识别号：(CN19995258302)。上述一艘船舶因船舶所有人中国葛洲坝集团路桥工程有限公司保管不慎，将“葛洲坝1800号”轮《船舶所有权登记证书》（印刷号：ΠX60082348）遗失。现特此公告作废。如有异议，请于本公告发布后三个月内及时与我局联系。

联系人：马小容

联系电话：0717-6964844

中华人民共和国宜昌海事局

二〇二二年十一月十七日