

中国水运报



11月22日至11月24日,以“共促绿色、智慧、韧性的全球航运业新发展”为主题的2022北外滩国际航运论坛,在北外滩世界会客厅隆重举行。

本次论坛包括1个开幕式暨主论坛,“国际海运论坛”和“国际航空论坛”2个平行论坛,“安全与合作”“救助与打捞”“数字与智能”“绿色与低碳”“司法与仲裁”“金融与保险”6个专题论坛。以国际化、高端化、专业化和市场化为标准,本次论坛邀请了相关政府代表、国际组织负责人、领军企业和权威机构代表及知名专家学者参加,围绕全球航运业发展、海事安全监管、海上打捞救助等热点、焦点问题进行了对话和交流。

绿色智慧韧性 共建国际海运业新格局

面对地缘政治变局、新冠疫情、气候变化、数字技术深入应用等发展形势,22日下午举行的“2022北外滩国际海运论坛”以“绿色、智慧、韧性供应链国际海运业发展新格局”为主题,深入探讨如何共促、共建、共享国际海运业绿色、智慧、韧性产业新生态,推动构建全球供应链新发展格局这一时代新课题。

交通运输部总工程师兼水运局局长李天碧表示,中国海运业将以《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》为统领,聚焦“绿色、智慧、韧性”,推动海运高质量发展,提升港口建设。提升港口基础设施安全韧性,增强国内国际双循环主枢纽地位。提升海运服务保障能力,进一步发挥外贸运输主力军作用。推进海运业绿色智慧转型,进一步发挥先行引领作用。

当前,上海国际航运中心建设正处在从“基本建成”向“全面建成”迈进的关键节点,未来上海进一步提升航运服务能力,着力打造与航运相关的金融、法律、科技等服务产业集群,力争将上海建设成为连接航运上下游产业链的一站式服务平台。同时,推动长三角航运一体化发展,着力完善水运网络和码头布局,加速发展水水中转、海铁联运,推动长三角港航领域从要素合作转向更深层次的制度合作,并积极推进新一代信息技术和绿色减排技术在港航物流领域的应用,打造绿色智慧的升级版航运中心。

在今天的论坛上,一系列海运相关成果亮点纷呈,引人注目。中远海运集团发布“智能冷链一站式前台”为行业提供数字化解决方案,助力更多行业、更多客户打造新一代更可靠、更智能、更透明的全球冷链供应链。中国港口协会发布了《一流港口建设报告》和“中国智慧港口发展成果”,系统展示了中国港口近年来在综合服务能力、智慧、绿色港口建设,以及开放融合发展等方面取得的成绩。(下转第5版)

聚焦航运新发展 逐梦深蓝谱新篇

全媒记者 苏钰杰

“波”动长空 船行万顷拥春来

——天津通信中心十年奋斗征程巡礼

全媒记者 杨柳 通讯员 富久瑜



十年树木起风云。作为我国水上交通安全的重要支持与保障部门,天津通信中心以交通强国、海洋强国战略为指引,在交通运输部海事局和北海航海保障中心的正确领导下,十年砥砺前行,十年风雨兼程,十年创新探索,架起船岸广阔通信桥,绘出“波”动长空 船行万顷拥春来”繁荣画卷!

加压奋进 通信保障万象更新

2012年,交通运输部进行航海保障体制改革,成立北海、东海和南海三大航海保障中心,整合航标、测绘、通信资源,将海岸电台纳入统一管理,探索航海保障新模式。肩负北方海区航海通信保障的光荣使命,面对新体制下职责定位转变、通信业务优化调整和服务综合航海保障的新局面,天津通信中心开启了新一轮求索之旅和奋进征程。

把握机遇,迎接挑战,天津通信中心主动加压奋进,炼心锻体

(下转第8版)

国务院物流保通保畅工作领导小组召开总指挥(全体)调度会议

本报讯(全媒记者 张亚茹)11月24日,国务院物流保通保畅工作领导小组总指挥、交通运输部部长李小鹏主持召开总指挥(全体)调度会议,总结前七个月交通物流保通保畅工作,研究部署下一步工作。李小鹏强调,要深入学习贯彻党的二十大精神,坚决贯彻习近平总书记重要讲话精神,在中央政治局常委会会议上的重要讲话精神,全面落实国务院常务会议部署安排,按照进一步优化防控工作二十条措施有关要求,高效统筹疫情防控和交通物流保通保畅工作,持续巩固扩大保通保畅工作成果,为落实疫情要防住、经济要稳住、发展要安全提供坚强有力的交通运输服务保障,最大程度保护人民生命安全和身体健康,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。领导小组总指挥、国务院副秘书长王志清,领导小组副总指挥、公安部副部长刘钊出

席会议。

会议指出,4月18日全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议召开以来,各地区、各部门坚持高效协同、上下联动、问题导向,强化督办转办、统筹协调、精准施策,取得了交通物流网络总体畅通、主要运行指标稳中向好、保通保畅成果持续巩固等阶段性成效,为促进产业链供应链稳定、支撑稳住经济大盘提供了有力保障,作出了重要贡献。

会议指出,当前全国疫情呈现“点多、面广、频发”特点,疫情防控形势仍然严峻复杂。近期,部分地区进一步收紧交通物流疫情防控措施,一些地方依然存在货车通行层层加码、“一刀切”过度通行管控问题,交通物流保通保畅面临反弹压力,要高度重视、高度警醒、高度负责,切实增强高效统筹疫情防控和交通物流保通保畅工作的行动自觉,持之以恒抓好交通物流保通保

畅工作。一要科学精准做好疫情防控,严格执行优化调整后的疫情防控措施,严格落实交通物流运营单位、枢纽站场、从业人员防控措施,坚决防止疫情通过交通物流环节传播扩散。二要加大典型问题通报曝光力度,切实做到“五个严禁”,畅通群众投诉渠道,坚决防止过度通行管控问题反弹。三要坚持多措并举并举协同联动,全力做好能源粮食等重点物资供需对接,坚决保障运输安全畅通。四要切实做好邮政快递末端服务,严格规范邮政快递基础设施关停关闭行为,保障突发情况下邮政快递稳定运行,坚决打通城市物流配送末端环节。五要及时建设启用应急物资中转站,加强统筹规划和运营管理,坚决保障涉疫地区重点物资有序中转运输。

会议强调,要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实有效落实习近平总书记对河南安阳市凯信达商贸有限公司火灾事故作出的重要指示精

神,全面排查整治交通运输各类风险隐患,坚决防范遏制重特大事故发生。要提前谋划2023年春运工作,确保人民群众健康安全便捷舒心出行。

国务院物流保通保畅工作领导小组办公室通报了近期交通物流保通保畅总体运行情况、存在的主要问题和下一步工作安排。河北省副省长长胡启生、辽宁省副省长姜有为、福建省副省长林文斌、河南省副省长刘玉江介绍了本省交通物流保通保畅有关工作情况。

交通运输部领导邹天敬、付绪银,部总师出席会议。国家发展改革委、工业和信息化部、国家卫生健康委、国家粮食和物资储备局、国家能源局、国家铁路局、中国民航局、国家邮政局,国家铁路集团等领导小组成员单位有关同志,各省(区、市)和新疆生产建设兵团物流保通保畅工作领导小组(工作机制)负责同志参会。

深入学习贯彻党的二十大精神 加快建设“畅安优智美”现代化新航道

长江航道局局长、党委副书记 曹江洪

党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会。全面学习、全面把握、全面落实党的二十大精神,是长江航道当前和今后一个时期的首要政治任务。

全面学习领会 党的二十大精神

党的二十大报告是团结带领全国各族人民沿着中国特色社会主义道路继续前进、为全面建设社会主义现代化国家而团结奋斗的政治宣言和行动纲领。习近平总书记应时代之变迁、立时代之潮头、发时代之先声,坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,提出了原创性治国理政新理念新思想新战略,事关党和国家事业继往开来,事关中国特色社会主义前途命运,事关中华民族伟大复兴。

党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会。全面学习、全面把握、全面落实党的二十大精神,是长江航道当前和今后一个时期的首要政治任务。

党的二十大报告是团结带领全国各族人民沿着中国特色社会主义道路继续前进、为全面建设社会主义现代化国家而团结奋斗的政治宣言和行动纲领。习近平总书记应时代之变迁、立时代之潮头、发时代之先声,坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,提出了原创性治国理政新理念新思想新战略,事关党和国家事业继往开来,事关中国特色社会主义前途命运,事关中华民族伟大复兴。

党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会。全面学习、全面把握、全面落实党的二十大精神,是长江航道当前和今后一个时期的首要政治任务。

准确把握长江航道 发展新形势

新时代的十年是党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革

学习贯彻党的二十大精神

十年的十年,也是长江航道发展实现重大变革的十年。十年来,长江航道全面推进思想变革、体制变革、服务变革、技术变革、作风变革,实现航道更畅、服务更优、科技更强、生态更美,长江干线港口货物吞吐量跃升至35.3亿吨,稳居世界第一,成就了长江黄金水道的盛誉。新时代十年的成绩为长江航道积累了转型发展的历史经验,也坚定了奋进新征程的历史自信。(下转第6版)

厦门港出台水路 运输业务奖补措施

本报讯(全媒记者 王有哲 通讯员 厦港宣)近日,《厦门港口管理局关于加快推进水路运输业务发展的若干措施》(简称《措施》)出台。《措施》明确,厦门港水路运输企业新增船舶运力或者提高船舶周转效率,可根据贡献度获得相应的奖励或补助,年度奖补资金总额可达7000万元。

《措施》自2023年1月1日起实施,针对新增船舶运力予以直补奖励或融资补助(二选一,申请企业不重复享受)。其中,对在厦门市注册的水路运输企业新建或从外市购置符合一定条件、自有并合法经营、船龄在10年及以内的船舶,给予一次性奖励100元/载重吨,或每年按照贷款金额的2%给予补助,补贴期限为5年,且平均每载重吨补贴最高不超过175元。而针对10年以上、15年及以内船龄的船舶,《措施》将按80元/载重吨的标准给予一次性奖励。

“符合一定条件”的船舶,指普通货运船舶10000载重吨以上,其他专业运输船舶单船6000载重吨以上的非老旧运输船舶(船龄15年及以内),且船舶经营人为在厦门市注册的水路运输企业。



11月22日,由交通运输部救助打捞局主办、北海救助局承办、烟台打捞局协办的“2022年交通运输部救助系统专项应急保障综合演练”在烟台附近海域成功举行。

演练中,北海救助局2架救助直升机、3艘大功率专业救助船舶、1艘沿海双体快速救助船、1支应急救援队以及烟台打捞局1艘拖轮等救援力量全程参与,高效完成了目标物搜寻、拖带、打捞、开破舱,船舶、直升机搜救水面人员以及医疗救治等应急处置科目。

杨柳/文 曹煜/图