

# 决战浙北高等级集装箱运输通道建设

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 洪思思

11月22日,在浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(嘉兴港区段一标段)中山大桥项目现场,一艘货轮从桥下缓缓驶过,桥上工人们正在进行面漆涂装作业。

据悉,浙北高等级航道网集装箱运输通道项目是完善浙江省综合交通运输体系的一项重点工程。据嘉兴市交通运输局相关负责人介绍,该项目是在现有高等级航道网的基础上,改造局部低于三级标准的航段,通过桥梁改造,让三层集装箱船能顺畅通行,提升浙北内河集装箱集疏运能力,从而推动以内河集装箱为代表的现代水运转型发展。

其中嘉兴段涉及杭平申线、东宗线、乍嘉苏线、杭申线等4条干线航道。嘉兴段建设内容为改造乍嘉苏线乍浦塘段航道9.5公里及杭平申线沟通黄姑塘南侧又口,按内河限制性三级标准实施,包括护岸工程约14.3公里,土方工程约129.6万

立方米,经归并后改建桥梁21座,其中新建桥梁17座(包括6座新建桥梁由政府拼盘建设)、顶升改建桥梁4座(包括1座顶升桥梁由政府拼盘建设),新建乍浦服务区一处,以及航标、绿化景观、信息化等配套工程,初设概算总投资64.5亿元。

浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(嘉兴港区段一标段)建设内容主要包括中山大桥、雅山大桥、乍嘉苏航道港区段航道改造及老桥拆除等。其中,中山大桥项目于去年8月8日正式开工,10月20日打下第一根桩。“我们项目的进度比预定工期整整提前了2个月。”浙江交工集团股份有限公司项目副经理胡海东告诉记者。

今年该项目在建设过程中遭遇了疫情和高湿的考验,之所以能够提前完成施工计划,得益于项目部细化施工方案,提前做好各项应对准备。

为了减少对下游企业、码头货运的影响,中山大桥在施工中还要保障通航功能。项目采取间歇性施工的方式,白天封航,晚上通航。与此同时,在施工中利用原来的老桥墩,不仅节省成本,还节约了施工时间。

对于存在安全风险的施工环节,项目部召开安全保障方案评审会,经专家论证、布置安全设施后再开展施工。

“我们在焊接的时候,每个焊接点配备两名人员,一名是焊接人员,一名是瞭望人员,发现装有危化品的船只过往就要停止施工。”胡海东说。

今年夏季高温期,中山大桥工程正进入桥面钢结构焊接、安装阶段。20多名焊接工分布在桥面的各个焊接点位,不仅要通过升降机进行高空焊接作业,还要钻进密封的钢结构横梁内部进行焊接。

横梁内部气温非常高,能达到六七十摄氏度。为了保证工程进度和作业人员安全,项目方采取了“避中间、抓两头”的工作方式,调整作息时间,错开中午高温时段,并做好后勤保障服务,为工人们发放空调服、防护服、防护鞋及手套,并准备了防暑降温食品、药品。

“中山大桥项目快速推进,预计今年年底就能建成通车。”嘉兴市交通运输局相关负责人说,“这个项目十分重要,该项目完工后,嘉兴港区二标段才能开工建设。”

记者了解到,截至10月底,浙北高等级航道网集装箱运输通道项目嘉兴段累计完成投资23.6亿元,为总投资的37%。该项目建成后,将改善嘉兴地区内河集装箱通航条件、提升集疏运能力,对嘉兴进一步发挥独特的海河联运区位优势、打造现代综合交通运输体系具有重大意义。

11月23日,江苏省苏州太仓港码头,一批汽车即将出口发往欧洲市场。截至11月22日,江苏省苏州太仓港今年汽车整车吞吐量突破30万辆,达305822辆,其中商品车整车出口116024辆,汽车出口保持强劲增长势头。 计海新 摄



### 福州港口后方铁路通道工程开建

本报全媒体记者 王有哲)11月22日,新建福州港口后方铁路通道(简称“福州港后铁路”)开工建设,项目总投资84.7亿元人民币,项目工期54个月。项目通车后,将使福建省沿海罗源、可门港接入国家铁路网,货运能力由之前的500万吨提升至3000万吨,成为福州现代物流城的“生命线”,进一步夯实福州作为“21世纪海上丝绸之路”门户的重要地位。

福州港后铁路项目是福建省“十四五”轨道交通重点项目,为新建Ⅱ级铁路(货运),全长72公里,设计时速100km。线路西起杜坞站,连通向莆、峰福铁路,东接福州枢纽樟林站连通福厦高铁,向东北接入透堡站连接温福铁路,途经闽侯县、晋安区、连江县,全线设车站4座,分别为改建既有杜坞站、樟林站和透堡站。

福州港后铁路项目将新建福州物流城站及物流基地,规划用地2500亩,规划建设集装箱兼笨重作业区、小汽车装卸仓储区、电商快运区、冷链物流区、物流仓储配送区和现代物流服务区六大功能区,建成铁路一级物流基地,服务规模位居全省第一、全国前列。

福州市发展和改革委员会相关负责人表示,该项目创新性地承接了高铁的货运功能,将进一步提升福州铁路枢纽“强链增效”,成为一条真正意义上的“海铁联动、立体互联”的“钢铁丝绸之路”,助推实现福州枢纽“客内货外”,改善福州客运铁路环境,更好适应城市总体规划,为创建国家中心城市增添持续动能。

## 北部湾港集团与上港集团签署战略合作协议

本报全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 钟坚东)11月21日,北部湾港集团与上港集团围绕航线协同、信息化及智慧港口建设、人员交流等多个领域开展战略合作进行了深入交流,并签署了《战略合作框架协议》。

根据战略合作协议,北部湾港集团与上港集团将充分发挥各自区位优势和资源优势,促进联动发展,不断加强信息化合作,建设智慧港口;共同研究开发邮轮母港航线,推动邮轮产业发展;优化航线布局,实现协同发展;深度融入供应链,提升物

流服务能力;加强人员交流学习,提高人才培养水平。

双方的合作将进一步增强港口的辐射和带动作用,支持现代海洋产业培育和向海经济发展,为更好地服务国家重大战略提供港口方案、打造港口样板、贡献港口力量。

## 温州港集团今年货物吞吐量同比增长18.2%

本报全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王益娟)据温州港集团生产快报数据显示,截至11月21日,温州港集团今年已累计完成货物吞吐量4068.1万吨,同比增长18.2%,提前40天超去年总量;累计完成集装箱吞吐量104.1万标准箱,同比增长25.4%。

今年,温州港集团在集装箱业务方面全力落实陆改水、内转外工作,进一步优化集装箱航线布局,成功开辟海丰俄罗斯航

线、东南亚航线及韩国航线3条近洋新航线;开通“温州—乍浦”区间航线、“乐清湾—天津”等内贸航线,延伸了温州港航线服务半径,并扎实推进内支线精品航班建设,创下单周“出重”4706标准箱的纪录。同时,该公司持续推动集装箱多式联运业务发展,海铁联运班列成功联通东南亚快速航线以及温甬内支线,实现“一周三班”常态化运作。

散杂货方面,温州港集团多途径拓展自身业务,在稳定煤炭、矿建材等优势货源的基础上,推进渣土外运、石子过驳等业务,着手培育钢材、小麦、石灰石等新货源,进一步充实了温州地区外贸进口货源种类。该公司依托浙江海洋港口一体化经营优势,持续优化煤炭、铁矿石等货源运输网络,承揽更多外贸散货业务落地温州港,为外贸散杂货吞吐量稳步提升提供保障。

## 聚焦航运新发展 逐梦深蓝谱新篇

航运绿色低碳智能是加快建设交通强国的重要发力点,是下一轮产业发展主导权争夺的主战场,也是推动海事治理现代化的动力源。推动航运绿色低碳智能发展是一项系统性、长期性的工程。上海海事局愿与业内同仁一起,携手奋楫,守正创新、加快构建水上交通安全治理新格局,以更优的治理、更好的服务、更高的效率,为上海国际航运中心建设和航运高质量发展保驾护航。

在专题论坛上,交通运输部海事局发布船舶能耗数据和碳强度管理最新政策。为贯彻落实“碳达峰、碳中和”目标愿景,有效实施IMO国际航运碳强度规则,交通运输部海事局持续开展我国国际航行船舶能效管理技术和营运措施研究,深入探讨船舶温室气体减排短、中、长期

措施。交通运输部海事局发布《船舶能耗数据和碳强度管理办法》,系统全面地规定了船舶能耗数据和碳强度管理的要求,为航运绿色低碳发展提供制度性保障。

### 专业绿色智慧 展望新时代救助打捞

加强海上安全保障能力是推动全球航运业发展的重要内容,聚焦新时代救助打捞行业发展,加强海上专业救助能力、提升应急支持保障能力、促进国际救助交流合作、服务全球航运业发展等内容,“救助与打捞”论坛以“共建专业绿色智慧救助,助力全球航运业新发展”为主题,从不同维度交流分享海上安全保障创新思路和实践经验。

(上接第1版)中远海运集团推进甲醇、氨、电等清洁燃料船队建设,促进运输工具绿色转型。建造12艘2.4万TEU甲醇双燃料集装箱船,这些世界最大甲醇双燃料动力集装箱船几乎消除硫化物排放、氮氧化物排放减少50%,此外还建造700TEU级内河全电池动力零碳排放集装箱船的建造,全面践行绿色智慧理念之路。

### 安全与合作 携手推进全球海事治理

围绕绿色、智慧、韧性的全球航运业新发展和需求,由交通运输部海事局承办的“安全与合作”论坛,聚焦航运发展面临的形势和要求,广泛凝聚智慧与力量,深入探析行业热点、研讨海事政策、分享经验成果,促进航运安全合作与交流,携手推进全球海事治理,助力全球航运业高质量发展。

交通运输部安全总监、部海事局局长李国平表示,要坚持凝聚共识,深刻把握航运发展面临的形势和要求,坚持开放合作,打造多方聚力、共促共进的航运转型发展格局,坚持全面履职,以海事高质量发展为航运业转型发展提供坚强保障。

交通运输部原副部长、国际海事组织海事亲善大使徐祖远在主旨演讲中倡议,在共探航运安全未来发展之路的过程中,一是要科学认识、合理利用,关注航运与环境的互动发展,面对保护海洋环境、减缓气候变化等全球性挑战责无旁贷。二是主动适应、着力保护,实现从单方面海洋污染防治向水空一体化全方位环保法规体系的转变,推动航运走向绿色、低碳、智能的高质量发展之路。三是凝聚共识、携手共盟,顺应发展新趋势,切实维护和维护保障全球产业链供应链稳定畅通。

上海海事局局长谢群威认为,

本报讯(全媒体记者 周佳玲)日前,四川省印发《四川省黄河流域生态保护和高质量发展规划》(简称《规划》),目标到2030年,四川黄河流域生态保护和高质量发展水平明显提高,基本建成黄河上游重要生态安全屏障,草原退化沙化和湿地退化萎缩现象持续好转,水源涵养和补给能力显著增强,乡村振兴取得显著成效。

《规划》提出十大重点任务,即加强水源涵养能力建设、筑牢水安全防线、强化环境污染治理、加强防灾减灾应急能力建设、增强基础设施支撑能力、引导人口适度集聚、发展特色生态产业、保护传承弘扬黄河文化、补齐民生短板和弱项、推进区域开放合作。

为增强四川黄河流域的水源涵养能力建设,《规划》明确要建设若尔盖国家公园、增强湿地水源补给功能、有效遏制草原退化沙化、加强森林资源管护、开展冰川冻土保护和强化生物多样性保护。

《规划》还提出,将重点推动四川黄河流域的经济社会高质量发展,重要抓手是整合利用好四川黄河流域265个各类文物保护单位,统筹推进长征国家文化公园(四川阿坝段)和黄河国家公园(四川段),争创雪山草地文旅产业融合发展示范区和建设长征红色旅游走廊,打造黄河上游最美国际生态文化旅游目的地和国际知名生态文化旅游目的地。

## 黄河上游重要生态安全屏障 到2030年基本建成

《四川省黄河流域生态保护和高质量发展规划》出台

### 新闻速递



## 山东加快推进小清河复航

本报通讯员 孙非同 宋亮)近期,山东省交通运输厅内河中心立足内河水运专业领域,以党建和业务工作深度融合为切入点,充分发挥工程技术和建设管理优势,采取“五项措施”,加快推进小清河复航进度,助力交通强国山东示范区建设再上新台阶。

一是管理创新赋能效率提升,在借鉴京杭运河船闸的建设经验基础上,融合新工艺新技术编写了《工程建设管理制度》等系列指导文件,对工程“全建设周期”“各工程类型”梳理成型,大大提升了建设效率。二是技术创新提升工程品质,成立了“创新工作室”,完成多项技术审定,协助参建企业完成“护坡试验”“基坑降水”“大体积混凝土浇筑”等多个技术攻关。三是严字当头监管工程质量,制定了《小清河复航工

程质量安全综合巡查工作指导意见》,成立工作专班,对设计变更规范流程进行联合审定,对重大专项施工方案专项检查。四是精准施策破解施工难题,根据工程建设实际情况,排查出影响工程进度的17项难点堵点工作任务,形成了“复航工程控制性节点任务分解表”,全力推动工程进度,确保工程管理取得实效。五是靠前服务为复航工程保驾护航,持续擦亮“内河工匠”党建品牌,开展“服务在现场”活动,主要技术骨干派驻工地,把问题解决在施工一线;组织举办“内河水运大讲堂”,把“讲堂搬进一线工地”,服务“面对面”,助力企业解难题等。

目前,小清河复航工程累计完成投资超过126亿元,总投资计划已完成超过93%,2022年底前博兴港以下段航道将实现试通航。

## 长江三峡河段船舶监管智慧预警平台启用

本报特约记者 吴雷 通讯员 谭亮 吕青)“鄂宜昌货XX”轮,你已超过吃水标准,请到关洲尾过驳基地进行减载。”随着船舶超吃水报警弹窗的闪烁,日前,长江三峡河段船舶监管智慧预警平台正式运行启用。这是长江通信管理局自2019年入选交通强国试点单位以来,在典型水域探索搭建“北斗+”船舶物联通道的又一次成功实践。

据悉,自长江三峡河段船舶监管智慧预警平台运行以来,长江通信管理局技术团队紧盯长江大保护和交通强国战略实施,首创运用AIS信号数据与已

铅封船舶数据进行智能对比筛选,在江图上予以“着色法”进行色差显示,并将精准定位展示到电子江图上,用数据配合海事部门重点对未实施“零排放”船舶进行防污染专项检查。今年汛期,长江干线出现了历史罕见的“汛期反枯”现象,为防止船舶搁浅事故发生,长江通信管理局技术团队合力攻关,仅用10天研发出“吃水管控”功能模块搭建在智慧预警平台,海事执法人员能够直观掌握进出三峡—葛洲坝船闸水域船舶的吃水状况,实现精准判断,精确提醒。

交通运输部总工程师兼水运局局长李天碧表示,中国救捞将认真贯彻党的二十大精神,坚持人民至上、生命至上,坚持创新驱动使命引领,加快建设全方位覆盖、处置高效的现代化专业救捞体系,当好中国现代化的开路先锋。中国救捞愿与各国救捞界加强沟通,深入交流,广泛合作,共同推动海上救助打捞事业的持续健康发展,为其促绿色智慧韧性的全球航运新发展保驾护航,为推动构建人类命运共同体做出新的更大的贡献。

交通运输部救助打捞局局长王雷介绍,中国救捞发展70多年来,伴随着我国航运业的蓬勃发展而不断发展壮大。目前,中国救捞已初步建成了全方位覆盖、高海况运行、配置科学、反应迅速、处置高效的“三位一体”海空立体救捞网络,整体发展水平和综合能力已居世界前列。

自成立至今(截至2022年10月

底),共救助遇险人员84365名(其中外籍人员12942人),成功救助遇险船舶5487艘(其中外籍船舶969艘),打捞沉船1835艘(其中外籍沉船100艘),直接获救财产总价值约1530.4亿元,执行了马航“MH370”失事客机搜寻、“桑吉”轮碰撞燃爆事故应急处置、韩国“世越”号沉船打捞以及国家载人航天工程、世博会、进博会、花博会海(水)上应急保障等一系列重大救捞和保障任务。

本次论坛全方位展示了新时代我国救捞行业领域的最新发展成就,首次发布了中国首艘无船楼8万吨级半潜打捞工程船“华瑞龙”号建成、中国救捞具备船载直升机应急救援能力两项重大成果。

变局之中,航运业发展面临新形势新挑战。围绕“共促绿色、智慧、韧性的全球航运业新发展”,全球智慧在论坛上碰撞,将为行业发展带来更多回响和启迪。