

张家港海事局 “三强三比三争” 活动系列报道

编者按：

为全面加强基层、全力夯实基础、全方面提升基本功，有效提升队伍“革命化正规化专业化职业化”水平，今年以来，张家港海事局在全局范围内开展了“三强三比三争”活动，努力为江苏海事二次飞跃战略突破圆满收官贡献更大力量。

自今日起，本报推出“张家港海事局‘三强三比三争’活动系列报道”，全面展现张家港海事局以“软实力”催生过硬“战斗力”，筑牢发展“硬支撑”的生动实践。

党建引领铸强“新引擎”

□ 全媒体记者 陈璐 通讯员 宣俊 陈超

党的二十大报告指出：“全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴，关键在党。”

“对于海事工作，只有始终坚持党的领导，不断加强党的建设，才能使海事发展始终保持正确的政治方向。”张家港海事局党委书记、局长宋儒卿表示。

在张家港海事局，高质量党建为海事高质量发展“破题”指明了方向。那么，高质量党建怎么建？要建成什么样？如何推动高质量发展？

“江苏海事高质量党建指标体系为基层党组织明确了目标，提供了遵循！”张家港海事局政委彭慧敏表示，“我们认为，高质量党建指标体系的运行，重在树牢党建思维。就是要坚持‘以人为本’推动党建工作，注重教育人、引导人、培养人、服务人。就是要正确处理党建和发展的关系，强化基层党组织的政治功能、服务功能、治理功能。就是要用好党建和业务融合方法，以标准化明规范，以项目化促发展，以区域化抓统筹。‘三强三比三争’活动就是我们运用党建思维推进高质量党建的载体。”

在江苏海事局党组正确领导下，今年伊始，张家港海事局党委印发“一号文”，全面开启“三强三比三争”活动，作为全年党建工作

的主线，抓住统一思想、完善制度、规范管理、提升素质四个关键，引导党员干部奋进新时代、展现新作为。

凝聚全局党员干部思想共识，通过掌握“第一属性”政治要求强使命，胸怀“二次飞跃”发展大局强责任，锻造“三基”“四化”海事铁军强本领；以严督导促尽责比履职，以细考核比绩效比争先，以办实事解难题比服务；通过全局党员干部想在前干在前，争当模范机关建设表率，争当全要素水上“大交管”建设表率，争当助力全国文明典范城市创建表率，在推进高质量党建引领高质量发展进程中，持续出经验、提质效。

蓝图已绘就，关键在落实。

宋儒卿表示：“‘三强三比三争’活动作为统领，把党建融入到了我们工作的‘各方面各环节’，将党建‘最大政绩’体现到了发展‘第一要务’成果上，有效推动基层党建内容以开展党内自身建设为基础，向引领经济社会发展为主转变；推动基层党建格局由以单位、部门为基础，向区域、行业为主转变。”

——“纵”轴加压，带强制度之力。

今年年初，张家港海事局出台全面运行高质量党建指标体系实施方案，针对54项三级指标，划分

为33项巩固提升任务、13项创新进阶任务、8项聚力攻坚任务。同时，明确局党委、党支部、党员三级责任，形成一级抓一级、层层抓落实的工作局面。

记者在实施方案中看到，以落实各项指标要素为具体目标，制定落实166项具体“施工内容”，基本涵盖“三强三比三争”活动内容。

“基层党支部更清楚了高质量党建‘是什么样’‘要做什么’‘做到什么程度’。”彭慧敏表示。

——“勇”于突破，勇当“排头”先锋。

今年6月，江苏海事局局长朱汝明在张家港海事局调研时，对该局提出勇当“六个排头兵”的工作要求。

“‘三强三比三争’活动中既定目标和任务，都是勇当‘排头兵’的具体要求。”宋儒卿对记者介绍，张家港海事咬定“六个排头兵”目标，在深刻践行“对党忠诚”中凝聚“改革、创新、突破”的强大动力，努力实现辖区船舶“全过程不违规不违法”，全面打造全要素水上“大交管”2.0版，深化建设两个“江苏模式”张家港实践区，深入推进新型监管机制和新型政务服务模式，在进一步一个脚印的攀登中争取“领先的位次、过硬的成果、群众的认可”。

——“横”向加劲，带引共治共

赢。

精诚共治，攥指成拳。张家港海事局在前期牵头与地方政府及港口码头单位等共同成立“港口共同体”党建联盟的基础上，进一步丰富内涵和载体，以党建联盟平台有效链接党建要素和业务工作资源，形成党委领导、政府负责、社会协同、公众参与、法治保障的港口治理体制，在船舶污染防治、港口共建共治等方面凝聚治理合力。

在江苏沙钢集团海力码头，船舶靠泊井然有序，以往常见的无动力驳船已不见踪影。“一条龙”舰队已正式退出江苏沙钢集团水路运输市场，这是“港口共同体”党建联盟作用发挥的一大成果。

“之前从码头清空，到舰队靠妥，平均要8个小时，现在码头卸货能力提高到1000吨每小时，时间缩短近五成，岸线作业效率平均提升超过30%。”沙钢集团海力物流总经理朱进超说。

从“统一思想”到“思想统一”，从“完善制度”到“制度完善”，从“规范管理”到“管理规范”，从“提升素质”到“素质提升”，凝心聚力，团结拼搏，不断推进海事治理体系和治理能力现代化——来自张家港海事的探索，不仅以高质量党建新任务凝聚高质量发展新动能，也为新时代党的建设提供了新的实践样本。

天津海事推出五项举措 全力防抗冬季恶劣天气

本报讯（全媒体记者 杨柳 见习记者 任佳丽）11月23日，天津海事局在船舶交通管理中心召开“2022—2023年度天津辖区海上寒潮大风等恶劣天气防控工作”新闻发布会，详细介绍了天津辖区海上寒潮大风、大雾与海冰等恶劣天气防控工作五项举措。

秋冬季节，天气转冷，寒潮大风、浓雾等恶劣天气多发，对海上船舶航行安全造成负面影响。同时，秋冬气温水温降低，落水人员存活时间短，对海上险情事故发生后的落水人员救助工作提出了更高的要求。

为做好2022—2023年度天津辖区海上寒潮大风等恶劣天气防控工作，天津海事局认真总结以往防抗经验，推出恶劣天气防控工作五

项。五项举措具体为：密切关注气象变化，及时转发预警信息；强化现场监督管理，加强交通流组织；加强应急值班值守，好应急抢险准备；部署防冻破冰工作，提前应对海冰造成的负面影响；加强交通疏导，保障重点船舶航行安全。

目前，天津市海上搜救中心强化预警预控和应急值守，已全面做好防抗寒潮大风等恶劣天气应急准备工作。2000余名应急人员116艘各类船舶和4架直升机作为指定搜救力量进入应急待命状态。“海上遇险需要外部力量开展救援时，请在第一时间拨打全国统一水上遇险求救电话‘12395’，天津市海上搜救中心将立即协调力量赶赴现场施救。”天津海事局指挥中心副主任王曦说。

三都澳海事联合多部门开展 “三无船舶”专项执法行动

本报讯（全媒体记者 王有哲）11月23日，宁德三都澳海事处联合蕉城区海洋与渔业局、蕉城海警工作站、三都和漳湾相关乡镇等多部门在三都澳港内水域联合开展“封港清查”专项行动，严厉查处“三无”船舶违法行为。

行动当天，各部门力量组成综合协调、海上清查、船舶押送、安保维稳、宣传报道等5个行动小组，按照“海上堵、登船查、岸上处”的原则开展联合执法。行动进行拉网式全覆盖，行动前期协调相关乡镇

组织对三都澳内水域开展全面巡查，仔细摸排在港“三无”船舶。针对现场发现违法船只，立即由海上清查组登船依法查扣，并指派专人将违法船只押送到指定扣船点。由维稳组负责对封港清查现场管控，做好安全警戒。对违法船只依法开展联合调查处置，确保查处严格到位。

此次行动共出动执法人员20余人，执法船艇3艘，累计登船检查8艘次，查获违法“三无”船舶2艘。

2022年以来黄石海事受理 网上申报业务1670件

本报讯（全媒体记者 张亚蓓 通讯员 林星宇）11月24日，记者从黄石海事局召开的新闻发布会上获悉，今年以来，该局践行安全绿色发展理念，竭力为航运企业和船员纾困解忧，积极助推地方经济发展，各项工作亮点纷呈。黄石海事局副局长、新闻发言人李勇东主持新闻发布会。

全面推行“零排放”模式。深入开展船舶污染防治攻坚提升年行动，引导822艘船舶实施“零排放”，对1929艘船舶实施电子伪铅封。持续深化“网格治污 智能交付”船舶污染防治工作模式，实行“网格化”管理评比制度，推动辖区15座码头安装智能接收设施，“零排放”模式得到大力推广。2022年以来，到港船舶交付船舶垃圾192.3吨、生活污水16137.2立方米、含油污水54.6立方米，到港船舶污染物交付数量显著提升。

持续优化营商环境。持续深化“春风行动”，落实优化营商环境

“420”为民办实事工作举措；推行“一网通办”，95%的业务实现网上可办理，受理网上申报业务1670件；实施“网上预审”办理船舶登记业务214艘次；实施海事证明事项告知承诺便民服务28件；实施并联办理、不见面办理等便民措施4492件。成立了水路运输保通保畅工作专班，开辟了重点物资运输绿色通道，有力保障976万吨医疗、粮食、化肥、能源等重点物资运输畅通。

积极服务地方经济发展。全力支持鄂州、黄冈港一类水运口岸扩大开放工作，助力黄石新港外轮直航顺利复航，全力支持黄石高质船员培训机构建设，填补直属机构鄂东片区无船员培训机构的空白。全力支持黄石新港、华新亿吨机制砂项目建设，做好了蕪矶长江公路大桥、川气东送二线天然气管道工程等重大工程服务保障工作。筹备国内航行海船登记业务开通，顺利取得海船登记授权。



11月22日，载运56500吨煤炭的“新世纪128”轮顺利靠泊在恒力石化码头，图为大连海事局执法人员对“新世纪128”轮进行现场监管。为有效应对长兴岛地区日益增加的用电需求，大连长兴岛海事处推出货物申报审核“零待时”、监督检查“零延迟”、进出港口“零排队”三项举措，保障能源物资海上运输畅通有序。

魏永亮 王寅娜/文 张子辰/图

中华人民共和国宜昌海事局公告

宜海政务[2022]05号

兹有我局登记的“葛洲坝1800号”轮(船舶登记号：120504000075)，船舶初次登记号：140401981，船舶识别号：(CN19995258302)。上述一艘船舶因船舶所有人中国葛洲坝集团路桥工程有限公司保管不慎，将“葛洲坝1800号”轮《船舶所有权登记证书》(印刷号：PX60082348)遗失。现特此公告作废。如有异议，请于本公告发布后三个月内及时与我局联系。

联系人：马小容

联系电话：0717-6964844

中华人民共和国宜昌海事局

二〇二二年十一月十七日

(上接第1版)

十年间，从网络运维体系、服务资质软课题研究，到取得ISO 20000（信息技术服务管理体系）、ISO 27000（信息安全管理体系）两项资质认证证书；中心3人获得注册信息安全员（CISM）证书，3人获得注册信息安全专业人员（CISP）证书，多人取得CCNA、CCNP、信息系统项目管理师、系统集成项目经理等相关证书，实现运维资质零突破，实现网络运维全过程的标准化、规范化，信息化运维逐步走向专业化、正规化。

十年间，从积极承担北方海区及内河AIS岸基系统网络的运维工作，到多次参与海事执法部门无线电专项整治活动；从完成临港、VTS及中心院内三个无线电监测站点的建设，到应企业要求开通VHF通信的专线服务，天津通信中心无线电管理与服务能力稳步提升，服务经济社会发展与海事监管的能力日新月异。

船载万斤靠舵手，船畅人安看通信。在天津通信人奋进下，天津通信中心水上无线电通信完成了总量与质量的双向提升，十年间共播发各类海上安全信息210.6万余次，完成公众通信35.1万余艘次，处理DSC遇险报警信息15.9万余次，安全信息播发准确率100%，遇险电路畅通率100%，通信保障作用明显，成为保障海上航运安全的一道牢固屏障。

不懈创新 勾边着色行业空白

浩瀚的历史长河中，创新决定着文明的进步。十年征程里，天津通信中心倡革新、破藩篱、弄潮赶浪，用一个又一个“首次”，突破行业瓶颈，不断勾边着色行业空白。

2014年，历经五年攻关后，成功研制了新一代GMDSS海岸电台通信信息系统，以低成本实现“互联网+海岸电台”，填补了国内海岸电台通信系统自主研发的空白，推进我国海岸电台由传统通信向现代通信+信息服务的转型发展。

2015年，成立全国首家海上广播电台——“北海之声”。多年来，策划制作《船员关注》《海上防疫进行时》《心理防疫咨询室》《考证风向标》《来了！新海安法》等经典栏目，并增加微信公众号收听方式，开通喜马拉雅网络电台，实现多种渠道实时收听。近年来，共制作播出节目七千四百余期，播出时长超两万五千小时，先后获得“2020年感动交通年度人物”“全国水运系统服务船员典型十佳案例”及中国交通企业管理协会2022年交通运输优秀服务文化品牌，得到了广大船员一致的认可与喜爱。原先冷冰冰的信息播报有了“言值”加持，熨平、吹散了无数漂泊在外船员眉梢、心头的“褶

“波”动长空 船行万顷拥春来

皱”，成为北方海区航海保障服务的亮丽“名片”。

2020年，建设完成全国首套集无线电定位、频谱监测、数据分析于一体的专业水上无线电监测系统——天津辖区VHF无线电干扰监测系统，系统部署于天津港地区，为辖区水上通信业务提供了专业化的无线电监测能力，填补了水上无线电监测技术空白，有效地维护了辖区水上通信秩序。

2021年，建设完成渤海中部水域海上宽带通信系统，在卫星主站和各海巡艇、工程船、石油平台之间构建起一条点对点的专线传输，建成一个面向公务船、石油平台附近水域的海上宽带通信系统，满足搜救现场回传、应急指挥和船舶作业监控等通信需求，并于当年协助举办首次融合卫星通信、微波自组网和海岸电台多种技术手段于一体的远程可视化通信指挥演练，让90公里外的海上画面能够更稳定持续地传回，犹如架起一条“海上信息高速公路”。

事不避难者进。十年征程里，天津通信中心一次次走在了行业前沿，斩获了16项科技创新成果、6项实用新型专利、10项软件著作权……一次次创新，一个个“首次”，在我国水上通信治理中，镌刻下鲜明的天津通信印记。

站高谋远 国际舞台发出“中国强音”

党的十八大以来，党中央高度重视海洋战略和航运发展，“交通强国”“海洋强国”等战略稳步推进。建设交通强国、海洋强国，必须在国际规则和标准的制定方面有中国自己的声音。为此，天津通信中心站高谋远，紧跟国际通信研究的前沿和热点，潜心钻研，科学论证，一次次在国际舞台发出“中国强音”。

随着“一带一路”倡议的深入推进，作为三大主要海上通道之一的北极航道日益成为全球关注的焦点，相关的科学考察活动也日益增多。北极航道开通后，航海保障相关数据亟待了解，航海保障必须跟上！

作为离北极航道地理位置最近的航海通信保障部门，天津通信中心从2013年便开始关注北极东北航道的航海通信建设。经过四年砥砺前行，北极扬起海事旗，实现了北极航海通信研究“三步走”目标，即理论先行、数据验证、实地考察三个过程，历时90天，航行两万海里，积累航海保障测试数据，验证了北极东北航道通信能力，不仅编制完成《北极东北航道通信指南》，为船舶北极航行提供了重要参考资料，还积极

推进北极海岸电台建设，为服务“一带一路”倡议、开发“冰上丝绸之路”提供有效支持。

甚高频数据交换系统（又称“VDES”）用以解决AIS动态监控系统数据链路中的过载问题和航海数据无缝传输、船岸数据通信问题，是智能航海、智能航保和智能船舶发展的海上通信技术发展趋势之一。目前VDES技术正处于国际标准制定的过程中，以欧美日韩为代表的航海发达国家都开展了大量的研究及试验工作，但是都在摸索阶段，没有成熟的技术。

VDES技术的研究，谁先做出来谁就有话语权，是未来带动我们大国航保走出国门的重要契机和手段。

从2015年至今，天津通信中心从理论研究、样机研制、岸基组网等方面开展了系统的研究，取得了阶段性研究成果，有力推动了海上通信技术的发展。目前，研发了AIS/VDES岸基管理系统，在渤海布设了7处中心站的VDES通信网络，建立了VDES技术标准规范体系框架，推动了国内VDES技术和产业发展。

以此为基础，中国的VDES研发团队先后向IALA和ITU提交多篇VDES方面的建议书，其中40余项技术建议被国际标准采纳，中国VDES研究紧跟世界第一梯队，在该技术领域，已初步由过去的“远远跟跑”发展到“并跑”阶段。

北斗系统是党中央决策实施的

国家重大科技工程。2020年7月，北斗三号全球卫星导航系统建成暨开通仪式在北京举行，标志着我国成为世界上第三个独立拥有全球卫星导航系统的国家。

为扩大北斗系统的国际影响力，天津通信中心在积极开展北斗系统海上应用实践的同时，密切跟踪北斗国际化进展与国际环境，全面梳理北斗安全信息标准研究、履约提案编写等六方面任务，积极开展相关研究，并派员参加国际搜救卫星组织会议，参与推动北斗系统加入国际卫星搜救系统及全球海上遇险安全系统，助力推进北斗海上应用和国际化进程，用扎实的行动和成果彰显航海保障通信担当。

一程程奋斗，一季季丰收。2012年至2022年底，天津通信中心共参与国际会议19次，参与编写并提交国际会议提案15份，培养出一支综合素质过硬、积极参与国际事务的人才队伍，向世界展示“中国经验”，提供“中国方案”，发出“中国强音”。

2022年10月16日，党的二十大胜利召开，在党的二十大报告中明确提出“要加快建设交通强国”，天津通信中心将切实把思想和行动统一到党的二十大精神上来，踔厉奋发、勇毅前行、团结奋斗，奋力谱写交通强国建设的通信崭新篇章。

忆往昔，天津通信人风雨高歌、不辱使命；看未来，天津通信人责任在肩、信心满怀。期待下一个十年