

中国水运报

海南自贸港 实施市场准入承诺即入制

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)日前,《海南自由贸易港实施市场准入承诺即入制管理规定》(简称《规定》)正式对外公布并实施,将进一步放宽海南自由贸易港市场主体准入门槛,优化营商环境,激发市场主体活力。

《规定》要求,海南自由贸易港实施市场准入承诺即入制的事项实行清单管理,依法动态调整。海南省人民政府有关主管部门按照各自

职责负责具体行业市场准入承诺即入制的推进工作,建立健全备案制度,编制需要市场主体提交的备案材料清单、承诺书格式文本和办事指南,并通过相关服务场所、网站和全省一体化在线政务服务平台等渠道公布,方便市场主体查阅、索取或者下载;分领域制定统一规范、简明易懂的监管规则,为监管提供明确指引。

《规定》明确,有关主管部门应

当一次性告知市场主体开展相关投资经营活动需要符合的条件、强制性标准和技术等要求,以及办理备案所需材料清单、提交方式、提交期限、监管规则、违反承诺的法律责任等。告知的内容应当全面、准确、易懂,可量化、可操作,不得模糊表述,不得含有兜底条款,不得另附备案条件。

《规定》强调,涉及外商投资的,外国投资者或者外商投资企业

应当依法报送投资信息。市场主体作出书面承诺并提交符合要求的备案材料后,有关主管部门应当当场办理备案手续,出具备案凭证,载明实施市场准入承诺即入制事项的依据和市场主体的备案信息,作为市场主体开展相关投资经营活动的证明。有关主管部门将在出具备案凭证之日起两个月内对市场主体的承诺内容开展核查,加强事中事后监管。

贵州加速推进交通物流绿色低碳循环发展

本报讯(全媒体记者 周佳玲)近日,贵州省人民政府印发《关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的实施意见》,提出要健全绿色低碳循环发展的流通体系,加快基础设施绿色升级。

在健全绿色低碳循环发展的流通体系方面,将着力打造绿色物

流。加速打通北入长江、南下珠江出省水运通道,引导运输企业公转水多式联运。支持贵阳改貌铁路货场、镇远县无水港等建设多式联运示范工程。支持物流企业构建数字化运营平台,推动网络货运产业良性发展。加快城市公共汽车、出租汽车、城市配送车辆推广应用新能

源汽车,鼓励湖泊库区使用纯电动旅游游船。鼓励400总吨以上船舶靠港优先使用岸电。推进贵阳龙洞堡国际机场开展飞机辅助动力装置替代设备建设和应用。加快实现高速公路服务区充电设施全覆盖。

在加快基础设施绿色升级方面,将着力提升交通基础设施绿色

发展水平。推行“环保管家”管理模式,将生态环保理念贯穿于交通建设项目全过程。全面推进绿色公路建设,加大山区绿色公路建设难点技术攻关。推进贵阳龙洞堡国际机场建设绿色空港。推进废旧路面材料在低等级公路面层中循环利用。

前二月西部陆海新通道海铁联运班列同比增长18.9%

本报讯(全媒体记者 张冀)12月5日,记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年前11个月,西部陆海新通道海铁联运班列累计运输货物687133标箱,同比增长18.9%,运输势头继续保持良好增长态势。

今年以来,随着区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)深入实施,西部陆海新通道新开通线路已达78条,是去年全年的5倍多,创造了通道运营5年来的新高,运营范围新增了河南、河北、内蒙古、西藏等4个省份的13市21个站点,班列线路已通达我国17省区市的60市113站,实现我国西部12个省份全覆盖,并且延伸至中部地区,一批重大项目落户通道沿线省市,通道经济效益、社会效益显著。同时,通道线路的加速拓展,带动货运量和货值大幅增长,目前,通道铁海联运班列运输品类由最初的陶瓷、板材等十几种,增加至640多种。

面对持续高涨的运输增长态势,铁路部门与港口总调室、港口作业区负责人及企业货主密切对接,畅通报关、查验、换箱、运输等环节,加快企业报关报检速度,优化车流组织,实现车辆快速取送,对铁海联运班列优先计划、优先装卸、优先挂运,为加快促进沿线交通、物流、商贸、产业深度融合。



12月4日是第九个国家宪法日,也是我国现行宪法公布施行四十周年。当天,宁波海事局充分利用“处长接待日”、送教上门、政务窗口、短视频APP、现场执法等途径,从加强宣传广度、学习深度、服务温度等多维度发力,开展“沉浸式”法治宣传。

图为宁波海事执法人员为客运码头渡工普及宪法知识。

陈俊杰/文 祁凯 许晨轶/图

► 更多国家宪法日内容见第3版



厦门港开通以星东南亚新线

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 王晓真 林思嘉)12月5日,记者从厦门港获悉,以星航运东南亚线CT3旗下“金星·布尔”轮

成功首航厦门港海天码头,标志着厦门港迎来第15条新开通航线——以星东南亚新线,RCEP航线队伍再壮大。

该航线直达泰国林查班、曼谷以及越南海防,船期快捷,将更好地服务东南亚蔬菜、海鲜冷藏品的出口贸易。

济宁白马河航道扩建工程交工验收

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 徐全立)近日,济宁白马河航道扩建工程召开交工验收审查会,提前一个月完成交工验收,标志着山东省内河第一条通过“贷款建设、

收费还贷”模式投资建设的京杭运河支流航道顺利收官。白马河航道交工验收后,航道底宽不小于45米,水深4.1米,可通航2000吨级船舶、万吨级船队,航

道通航能力显著提升,物流成本大幅降低。该航道的建成通航,对于构建济宁市干支航道网,完善区域综合运输体系,助推港航经济高质量发展将产生极大推动作用。

构建“四港引领、多极联动”综合枢纽体系

天津市石家庄市国家综合货运枢纽补链强链三年实施方案发布

本报讯(全媒体记者 杨柳 见习记者 任佳丽)近日,天津市交通运输委员会公示《天津市石家庄市国家综合货运枢纽补链强链三年实施方案(2022—2024年)》(简称《方案》)主要内容。《方案》明确,要聚焦海铁公联运、陆空联运,构建“四港引领、多极联动”的综合货运枢纽体系,贯彻落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》部署要求。

其中,“四港”为天津国际枢纽海港、天津国际航空货运枢纽、石家庄国际陆港、石家庄空港,“多极”为重要铁路货运站等。

《方案》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持服务京津冀协同发展等重大国家战略,着力推动京津冀交通网络共建共享、货运枢纽协同互补、多式联运一体发展,促进天津外向型交通资源与石家庄腹地运输网络整合,推动石家庄内陆商贸物流依托天津海港辐射全球、天津国际枢纽依托石家庄陆港延伸腹地,加快建设国际枢纽海港、国际航空货运枢纽、国际陆港枢纽,实现多种运输方式深度融合发展,联网补网强链,全力打造海铁公联运、陆空联运示范样板,努力成为链接国内国际双循环的海陆空转运中心、我国北方海铁公联运中心、京津冀协同发展战略支点,支撑京津冀国际性综合交通枢纽集群建设,辐射带动区域经济社会高质量发展。

据悉,2022年至2024年,天津将强化基础设施及装备硬联通,新建改建相关货运枢纽站场,完善集疏运体系,推进场站作业装备和运输装备升级,强化信息化建设,三年计划实施项目26项;强化规则标准及服务软联通,完善海、空、陆综合货运服务网络,拓展综合货运服务功能,提升多式联运标准化水平,推进枢纽绿色智慧高质量发展;建立健全一体化运营机制,深化跨区域、跨方式合作,加强联运信息互通,提升服务便利化水平等。

辽宁海事:为民服务“晓民意” 以民为本“通民心”

全媒体记者 臧永亮 张烨



当好中国现代化的开路先锋

“这里的海事工作人员都非常有礼貌,能换位思考,体谅我们的难处,对于大家提出的合理意见也都会采纳,现场办理业务还会给我们一杯‘民心通’咖啡,也是很用心了。”12月1日,一名来到辽宁海事政务中心办理业务的船员老李为海事人员的点赞。

“携手最畅口岸,并肩亲清港湾。”一直以来,辽宁海事局聚焦“民意”和“服务”,通过文化品牌的创建,使“以民为本、服务为民”的理念厚植于心。不断深化“放管服”,为民办实事,提高海事服务水平,持续便民利民、维护相对人权益,积极服务航运经济。让政务服务“知民意”“通民心”,不断提升群众的满意度和获得感。

创新发展 政务服务“民心通”

“我们的政务服务就是要第一时间了解群众的新要求,第一时间创新解决,再第一时间转化为长效机制。”辽宁海事局政务中心主任谷雨说。辽宁海事局政务中心坚持

创新发展,打造海事系统首个专注政务服务领域的文化品牌——“民心通”,建成了系统内首个“民心通·刘岩”海事政务服务创新工作室,承担着引领辽宁辖区乃至全国海事系统政务服务发展导向、全面提升政务服务水平的重任。在创新性推进政务服务方面,建立了“同理共情式”政务服务新模式,打造有温度的海事“四化”政务铁军。

“为促进‘群众满意度’评价具体化、标准化,辽宁海事局在系统内首次引入了企业服务质量评价的Rater指数,从规范度、信赖度、有温度、同理度、专业度和反应度等六方面对政务服务工作进行评价,结合政务服务特点,编制了国内第一个《海事政务服务质量标准》。”辽宁海事局政务中心业务科科长孙雅莉说。

在实践过程中,辽宁海事局政务中心率先推出《政务办理轻度失信行为记录制度》,对政务办理失信行为进行精准细分。“我很赞成中心推出的‘轻度失信行为信用管理办法’,让守法守规矩的办事者觉得公道、公正,心里舒坦。”辽宁海事局政务中心业务科科长孙雅莉说。

此外,辽宁海事局政务中心开创了“六预”海事政务事前服务机制,开设“民心通”疑难杂事助办窗口,创新开展船舶登记“四证并联”办理。(下转第6版)