

新闻速递



广东省“十四五”现代流通体系建设实施方案提出

增强交通运输流通承载能力

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)12月5日,《广东省“十四五”现代流通体系建设实施方案》(简称《方案》)发布。《方案》明确,从强化骨干运输通道能力、完善专业货运设施网络、优化城市群都市圈交通网络、完善城乡融合交通网络、大力发展多式联运、提升专业化货运服务品质、加快交通基础设施智能化升级、加强交通运输智能技术应用、推进交通运输绿色低碳转型等方面入手,增强交通运输流通承载能力。

《方案》提出,强化内河港口与珠江口沿海港口联动发展,打造集装箱水上运输“湾区快线”。对接“北煤南运”和外贸煤炭运输,优化完善以沿海用煤企业专用码头直达运输、分散接卸为主的煤炭运输网络。强化与临港石化产业及油气管网衔接,规划布局一批油气接卸港、储备港。加强原油码头和原油储备基地输送管道建设,完善炼化基地成品油外输管道,大力推进珠三角成品油管道互联互通工程和天然气管网“县县通工程”。加快推进大型铁矿码头建设,构建面向西南、中南地区的铁矿石海铁联运网络。对接“北粮南运”和进口粮食运输,强化港口中转仓建设,提升沿海沿江接卸中转能力。推动铁路港、内河航运发展,促进大宗货物及中长距离货运“公转铁”“公转水”。

《方案》明确,持续推进交通运输领域清洁替代,鼓励港口城市在主要港区推广应用新能源货车从事集疏运。推进内河LNG动力船舶及电动船舶、氢能源等新能源船舶推广应用,严格执行船舶强制报废制度,引导高污染高耗能船舶加快退出市场。

根据《方案》,广东将鼓励具备较好条件的港口、综合性物流企业等申报国家多式联运示范工程,力争到2025年新增培育2—3个国家多式联运示范工程。鼓励港口航运、铁路货运、航空快递、货代等龙头企业及平台型企业等积极向多式联运经营人转型。支持有关行业协会和综合性物流企业构建多式联运信息共享机制。鼓励铁路运输企业建设完善“无轨铁路港场”网,推动内河“班列+班轮”铁水联运发展。深入推进集装箱多式联运,推动各类单证电子化,积极推进“一单制”,加快完善货物交接、安全管理、支付结算等规则体系,提高联运组织效率。

中企承建东帝汶帝巴港全面开港

本报讯(全媒体记者 甘琛)近日,由中国交通建设集团有限公司所属中国港湾工程有限责任公司承建、中交第四航务工程局有限公司负责施工的东帝汶帝巴港实现全面开港。

帝巴集装箱码头工程是东帝汶建国以来最大的PPP项目,主要建设内容为新建630米码头,含1个7000标准箱和1个3500标

准箱泊位,350万立方米疏浚,27公顷陆域吹填及相关房建、堆场等配套设施。

该码头最大年吞吐量可达100万个标箱,全面运营后,将成为东帝汶海上货运往来的唯一物流中心,极大促进东帝汶经济发展,在“一带一路”沿线国家和地区商贸往来中发挥关键作用。

山东港口吞吐量提前28天超越去年全年总量

本报讯(全媒体记者 杨柳)继集装箱吞吐量提前34天突破去年总量之后,12月3日,山东港口再传捷报,今年货物吞吐量累计突破15.1亿吨,提前28天超越去年总量。

今年以来,山东港口海向以集装箱为突破口和发力点,积极对接船公司,充分发挥枢纽平台作用和航线组群密度优势,今年1—11月,共新增集装箱航线35条,航线总数达320余条。陆向上,山东港口与海关、铁路、船公司等各方联合发力,今年累计启动5个内陆港,内陆港总数达31

个,开通5条新班列,海铁联运班列数达81条,进一步织密了综合物流网络。其中,在积极落实黄河战略上,山东港口依托港口航线、内陆港、内贸及海运资源,为企业设计“沿黄地区—山东港口—华南地区”新通道,实现“门到门”全程服务。

同时,山东港口还创新“陆海联动、港铁直运”“船边直提、抵港直装”便捷通关模式,加快推进资源融合;实施“套泊热接”作业模式,今年1—11月完成集装箱“套泊热接”504组,节约靠泊时间超638小时。

泉州港采用“移形换位”新工艺搬迁岸桥

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 杨说 陈明星)12月4日,随着石湖港区11号岸桥顺利落入预定轨道,泉州太平洋码头首次采用“移形换位”新工艺,安全高效完成2台重达近1400吨的岸桥在石湖港内的顺利搬迁。

据了解,石湖港新建5号泊位投产在即,各项准备工作在紧锣密鼓进行中,11号、12号岸桥作为5号泊位前沿设备的“主力军”,需按计划从4号泊位搬迁至5号泊位。

此次搬迁采用了目前最先进的“移形换位”新工艺(即采用自行式模块运输车移位的方式)。

自行式模块运输车是一种模块化生产及组装的自行式平板拖车,自动化程度高,可以根据实际情况进行组装,有很高的灵活性,相对于传统的海移和轨道陆移,具有路径受限小、受码头承载能力限制小、安全性高、工期短等优点。此次岸桥搬迁,除去4天的岸桥结构加强、大车行走机构固定、承载梁吊装安装等准备工作,仅用2天时间,便完成了2台岸桥的移位工作,达到了日均1台的超短工期目标。相比传统的轨道陆移10天/2台,海运方式7天/2台,最大限度地降低了搬迁工作对码头的运营影响。

湖南东江湖：水运“含绿量”赋能旅游“含金量”

□ 全媒体记者 张小刚 通讯员 贺茂峰 解紫薇



为基础,大力发展水上旅游客运,同时以货物运输为依托,积极拓展现代物流和临港经济,逐步发展成为布局合理、客货并举的绿色型、综合性、现代化港口,为水运绿色发展留出了充足空间。

在完善管理制度方面,郴州修订完善了《东江湖水运污染物收集转运处置管理办法》《资兴市水运污染物接收转运处置联合监管制度(试行)》等文件,全面推广应用长江干线船舶水运污染物联合监管与服务信息系统,强化船舶污染物收集转运处置闭环管理。近两年来,共收集转运东江湖船舶生活垃圾110.99吨、生活污水1241.53吨、含油污水128.96吨。

日前,交通运输部办公厅印发《关于公布打造国内水路旅游客运精品航线试点单位及试点内容的通知》,东江湖水路旅游客运航线成功入选自然景观旅游客运精品航线试点。“十四五”期间,郴州拟投入5000万元加大东江湖主航道的提质改造,而东江湖也将借此契机,提升旅游客运船舶和设施品质、提升港口客运站和停靠站服务品质,力争用1年时间完成精品航线试点任务,促进水路旅游客运高质量发展,为湖南交通旅游融合发展塑造典范。

及时整改东江湖环保安全隐患,严格查处违法违规行为。

在东江湖流域生态环境保护和治理专项整治“春雷”行动中,郴州相关县市扎实开展自查自纠,强化问题清单管理,明确整治任务,建立健全管理台账;交通运输部门多次深入东江湖流域重点监管水域和企业,指导检查整治工作进展情况,严格督促相关乡镇落实属地管理责任,重点加强农用船舶油污整治工作,取得显著成效。

近3年来,在东江湖,郴州年均出动执法人员1120人次,水上巡航310航次;年均下达监督整改函38份,整改率达95%;年均查处涉水运污染案件160余起;取缔了非法船舶维修点5家、加油船3艘;关停了逸景营地等未办环保手续项目。今年以来,共处罚未在水运排放登记表上记录生活污水排放、未随船携带污染物记录簿等违法违规案件3起,处罚水运企业2家。

此外,郴州严把东江湖新船舶准入关,制定了“双体、零排放、航速适中、LNG燃料动力”的船舶建造审批原则,引导船户补充建造新的船舶投入运营,并予以大力推行,从源头助力东江湖水运绿色发展。

建机制 健全绿色水运发展长效机制

如何切实巩固东江湖水运污染防治成果,建立健全绿色水运发展长效机制,郴州给出了一份优秀“答卷”。

今年4月,郴州发布《郴州港总体规划(2035年)》,依照这一规划,郴州港以红色基因和特色旅游资源

船舶强制淘汰项目。强制淘汰了172艘40座以下污染性较大的老旧客船和舷外挂机快艇;强制取缔了23艘水上餐饮趸船;依法拆解了达到报废期限的钢质船,有效减少了水运污染防治工作量。

——投资3480万元实施了客船应用LNG动力试点项目。2019年12月6日,全国第一艘LNG燃料动力客船“东江湖金龙舫”在东江湖首航成功;全国首座岸基式LNG加注站已基本完成主体建设,为全国客船应用LNG燃料动力开展了积极有益的探索。

——投资600余万元实施油污水回收及垃圾清理项目。新建了全省第一艘专用油污回收船,配置了全省最先进的双电容环保垃圾打捞船3艘、蓝藻清除船和割草船1艘,年均可采集油污水180吨,清理垃圾及航道漂浮物100吨以上。

——投资300余万元实施了水运污染防治应急能力建设。完成1个工作码头、1艘趸船、1艘海巡艇、2艘应急快艇等水污染防治应急设施的建设,购置储备足额的吸油毡、围油栏等水污染防治应急物资。

严监管 推进水运污染“隐患清零”

水运污染防治离不开基础设施的“保驾护航”,更离不开执法监管的“严防死守”。郴州市近年来深入开展绿色水运污染防治专项行动,综合运用巡航检查、视频监控等方法,加大对东江湖水域的船舶监管。同时结合“隐患清零”“打非治违百日行动”“僵尸船清理整治”“交通顽瘴痼疾整治”等专项整治行动,

安全,我们联合设计、施工、监理单位,对送电工作进行了周密部署,制定了全送电方案,组建技术支持、操作调试、应急救援、后勤保障等小组,全程盯控送电现场,历时127个小时,完成“四线三站”所有送电工作,确保送电安全顺利。”渤中一垦利油田群岸电应用工程项目经理李毅介绍。

渤中一垦利油田群岸电应用工程项目是我国海上岸电应用工程,油田覆盖面最广、工程量最大、用电负荷最多的一期项目。它的建成投用,将极大丰富渤海油田岸电电网,对提升海上供电稳定性具有重要意义。

万州完成今年船舶受电设施改造任务

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 陈露露)近日,随着重庆远昌船务有限公司“聚源818”船舶受电设施安装完毕,今年重庆万州区已完成全部53艘运输船舶的受电设施改造安装工作,完成率达100%,有效提升了辖区船舶岸电使用率。

船舶岸电系统受电设施改造工作是建立健全长江经济带船舶和港口污染防治长效机制的重要抓手,万州区交通港航部门高度重视,今年初开展了2022年船舶岸电系统受电设施改造项目申报工作,收集受电设施企业14家、船舶53艘,预计总投资745.5万元,申报补助资金447.3万元。为确保改造计划顺利推进,交通港航部门提前布置船舶

岸电系统受电设施改造工作,指定专人专项负责,深入基层一线,统筹推进船舶岸电系统受电设施改造,指导航运企业把好任务计划关、把牢产品质量关、把实责任落实关、把准技术支持关,高效地完成改造工作。

下一步,万州区交通港航部门将严格按照运输船舶岸电系统受电设施改造项目投资补助资金申报审核指南要求,认真审核53艘船舶岸电改造补助资金申报材料,及时将通过的审核资料报送至区财政部门,确保年底前完成2022年长江经济带运输船舶岸电系统受电设施改造项目补助资金兑付工作。



12月2日,在太仓港集装箱码头,3286辆汽车将出口东南亚、南美洲等地。今年以来,随着我国汽车企业竞争力不断增强,以及海外市场需求增长,太仓港汽车吞吐量呈现稳步增长态势。1—11月,太仓港汽车吞吐量达31.8万辆,其中外贸出口12.6万辆。

计海新 摄

岸电应用工程海上站成功送电 我国最大规模海上油田群

安全,我们联合设计、施工、监理单位,对送电工作进行了周密部署,制定了全送电方案,组建技术支持、操作调试、应急救援、后勤保障等小组,全程盯控送电现场,历时127个小时,完成“四线三站”所有送电工作,确保送电安全顺利。”渤中一垦利油田群岸电应用工程项目经理李毅介绍。

渤中一垦利油田群岸电应用工程项目是我国海上岸电应用工程,油田覆盖面最广、工程量最大、用电负荷最多的一期项目。它的建成投用,将极大丰富渤海油田岸电电网,对提升海上供电稳定性具有重要意义。

反应堆冷却剂屏蔽电机主泵 营口港发运全球首台

作为东北地区大件设备运输的重要节点,营口港第六分公司拥有可停靠全球最大设备船的大件设备作业专用码头,并配备可带重载行走、全国沿海港口最大的600吨门座式起重机。为高质量完成设备发运任务,该公司派出专业化大件设备团队,提供定制服务,提前获取设备的详尽信息,制定可操作性强的集疏港作业流程和吊装规范,最终高效完成装卸作业,在港口物流环节为该设备按时顺利交付提供充分保障。

本报(全媒体记者 杨柳)12月5日,记者从中国海油天津分公司获悉,我国最大规模海上岸电应用工程220千伏/110千伏高压海缆及3座海上电力动力平台成功送电,标志着渤中一垦利油田群岸电应用工程项目实现关键节点,为项目全面投用奠定了坚实基础。

陆地变电站向海上站送电,是岸电应用工程项目建设的重要节点。陆地变电站通过引入国家电网220千伏高压电,输送到海上变电站转化为海上生产平台所使用的35千伏交流电,为维护平台生产、生活提供动能。

“为确保海上站送电

本报(全媒体记者 陆民敏 臧永亮 通讯员 刘芷聿 薛鹏飞)日前,全球首台反应堆冷却剂屏蔽电机主泵在辽港集团营口港顺利装船发运,将应用于我国大型先进三代核电示范工程——“国和一号”。

该设备由沈阳鼓风机集团和哈尔滨电气集团共同研发制造,是山东石岛“国和一号”核电工程的机组核心设备,其尺寸、重量、功率等参数均为目前世界屏蔽电机之最,对于运输和装卸作业的质量要求极高。