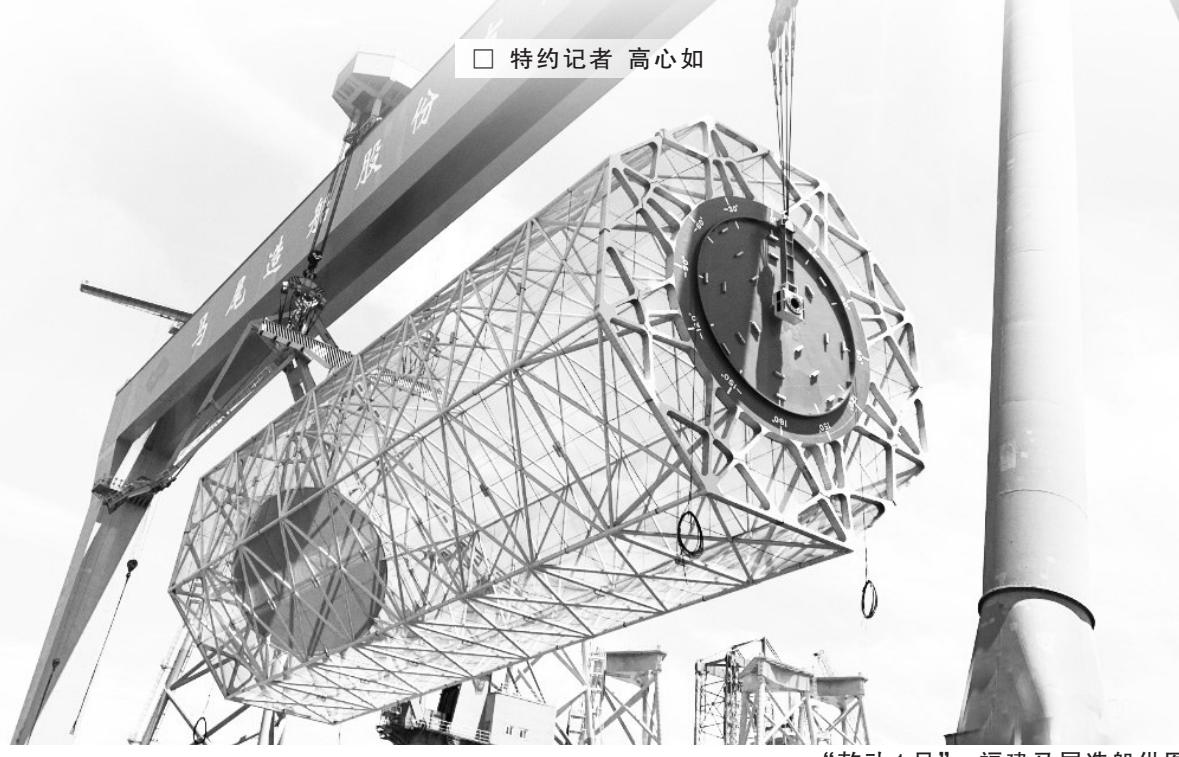


# 福建船企助推海洋渔业蓬勃发展



□ 特约记者 高心如



“乾动1号”。福建马尾造船供图

日前,总投资超过1亿元的“宁德1号”大型深远海养殖平台在福建福安下水,未来将投入宁德市四礐列岛开展深海养殖大黄鱼,推动海洋经济持续发展。

近年来,福建船舶行业坚持新发展理念,努力发挥技术研发、产品创新、自身资源等优势,积极推动现代海洋渔业转型,为促进海洋渔业经济高质量发展不断作出积极贡献。

## 建设海上大型现代化养殖平台

福建船政重工贯彻落实“海上福州”发展战略,推进海洋经济高质量发展,围绕深海养殖装备及海洋牧场产业链布局延伸,于今年9月下旬,成功交付了“闽投1号(宏东号)”深海养殖平台与“乾动1号”海渔养殖平台,两座平台填补了福建该项目的装备空白。

“闽投1号”采用海工平台半潜式结构设计,拥有智慧渔业、深海养殖、休闲旅游、产学研基地等4个功能。该平台长92米、宽36米、高27米,设计使用寿命20年。该平台投产后将进行仿野生大黄鱼养殖,预计年产量可达600吨,经济价值近亿元,成为推动当地海上经济发展的新动能,同时也为百姓提供优质的海产品。

“乾动1号”海渔养殖平台总长67.6米、宽31.5米,养殖水体达2万立方米,可年产优质类野生大黄鱼200吨。该平台具有抗台风、抗赤潮、抗病虫害的优势,实现了设备科学化、管理数字化、养殖生态化、产业链条化的新型经济发展模式。

同时,由福建省船舶工业集团有限公司负责研发设计,福宁船舶重工施工建造的“大型鲍鱼养殖装备平台”,配置了72个钢制养殖框,可容纳15120尾鲍鱼,设有水质检测系统和视频监控,可通过

传感器对水质、盐度、PH值和溶解氧进行检测和数据传送;通过无线图像传输系统实现远程视频监控,传输距离至少5千米。该项目填补了我国大型鲍鱼养殖装备的技术空白,为我国海洋养殖业发展探索出一条新路径。

此外,宁德南方船厂新建的大型深远海养殖平台“宁德一号”的下水,标志着特色渔业养殖产业转型升级取得重大突破。

“宁德一号”总长120米、型宽56米、型高12.5米,总高度为32米,养殖总容积为65000立方米。在正常情况下,可抵抗12级台风;恶劣天气下,可抵抗17级台风。通过人工或遥控整体下降,以消除恶劣海况或赤潮对网箱本体及养殖鱼类的影响。

该项目研发水平处于国内前列,在技术装备上拥有先进的风力发电、太阳能发电、储能系统、自动化控制系统、深水自动投饵装备、海水水质检测设备、自动曝气装备、水下补光设备、鱼类采收装备、两个洗网巡逻海洋机器人、实时海上监控系统、海洋环境气象监测装置等。

福建是海洋大省,深远海养殖具有广阔的发展空间,尤其在提升养殖海产品品质、改善海洋生态环境、提升养殖产量与生产效率等方面均有作为。随着“宁德1号”大型深远海养殖平台竣工投产,可实现深远海养殖大黄鱼年总产值超过亿元,将持续推动福建深远海养殖业的高质量发展。

## 建造海上渔业加工专用船舶

以福建省立新船舶工程有限公司(简称“立新船舶”)为代表的多家福建民营骨干企业,先后为浙江、广东、山东、海南、福建客户开

发建造了许许多多功能、多型号、大批量的海上渔业加工专用船舶,极大地推动当地渔业经济快速发展。

据了解,立新公司建造的“鲁棣渔加66666”,该船为双甲板、双底、尾机型、单机、单桨浆钢质船舶,总长82.0米、型宽13.8米、型深5.1米,主机功率2058千瓦,船艉楼甲板以上设有两层甲板室,全船设2个速冻舱和1个包装间,相当于陆地上一个大型加工车间。该船是随渔业捕捞船队前往黄海、东海、南海与渔业捕捞船实现无缝对接,大大缩短了海上捕捞、运输、陆上加工的时空距离,不仅提高了生产效率,保证产品的鲜度,还大大提升了经济效益,成为打造了“海捕虾”“海上加工”等全产业链新模式。

除此之外,立新公司开发建造的“101.6米鱼粉加工船”,采用鱼粉加机组,配备了脱脂挤出机、蒸煮机、烘干机、散热管、循环式加热炉等先进设备,极大程度提升了海上鱼粉加工能力,同时也提高了鱼粉加工质量,创造良好的经济效益。

立新公司相继为浙江、福建、广东、海南等地用户建造了多艘渔船,尤其是为广东协盛远洋渔业公司建造了10艘赴东非莫桑比克的新型远洋渔船。这些海上渔业加工专用船舶在提高渔获质量、鲜度及加工效率,提升经济效益等方面发挥了重要作用。

## 完善远洋渔船维修基地和配套设施

福建华海晟世重工有限公司(简称“华海重工”)积极采取多项措施,满足远洋渔业发展的新要求。该公司加大投资进行技术改造,建成了便捷、快速、安全、高效、全天候的远洋渔船上下排滑道,可

实现远洋渔船连续不断地上下排。在打造硬件设施的同时,该公司打造了一支稳定的本土修船工匠队伍,使生产不受员工假期返乡影响,以确保远洋渔船维修任务顺利完成。

在此基础上,该公司与远洋渔业公司结成长期合作伙伴关系,由基地技术团队为返航的远洋渔船提供规模化的维护保养服务,尤其在每年休渔期可大批量为远洋渔船提供服务,确保其“进得来、修得好、出得去”,满足了远洋渔业公司的生产需要,实现了双赢。

如今,华海重工已发展成为宁德地区乃至福建省的远洋渔船维修基地,并为当地提供了更多就业机会,进而带动上下游产业链共同发展。除此之外,根据远洋渔业发展需要,福建盛荣船舶设备制造有限公司加大产品研发与技术创新力度,开发了系列海水片冰机、船用海水低温制冷机组等设备,使渔船每航次的鱼获量与制冷、保鲜能力相匹配,获得了船东的高度认可。

其中船用冷海水低温机组采用压缩、冷凝、干蒸发等综合技术,通过将海水引入机组进行快速循环,使其温度由常温迅速降至零下19摄氏度,用于鱼获冷藏保鲜,可大幅提高鱼获质量,增加渔民收入。

据悉,该船用冷海水低温机组可具有节约淡水、提高环保性、提高鱼获质量等特点,可广泛应用于灯光围网渔船、三角网船、罩网船、鱿鱼钓船、秋刀鱼船、金枪鱼围网船等众多近海与远洋渔业船舶。尤其是对于远洋作业渔船而言,与使用冰块保鲜相比,该设备保鲜能力完全不受鱼获数量制约,能够完全满足渔船冷藏保鲜需求,深受广大近远洋作业渔民青睐。

## 辽宁海事:为民服务“晓民意”以民为本“通民心”

(上接第1版)以党建为统领,政务服务标准化建设为支撑,建成党性、心性、规范性以及廉洁性“四合一”的政务服务窗口。

据了解,辽宁海事局政务中心年均开展电话咨询等政务服务近13000次;每5天解决1条来自群众的求助申请;海员证的审批时限压减到1个工作日,辖区4万余名船员从中受益;创新开展船舶登记“国际国内互转”以及“四证并联”办理等疑难业务,为企业节省资金300余万元。

“民心通”品牌获评了大连市口岸通关服务优秀品牌、“十佳服务窗口”等荣誉,辽宁海事局政务中心被评为了海事系统唯一的“三基”试点示范窗口单位,今年又被评为第四届交通运输优秀文化品牌。

## 便民利民 践行“民心即我心”

“是政务人员的暖心给了企业战胜疫情的信心!谨以此信向贵局表达我司最诚挚的谢意和最真挚的感激之情……”今年5月20日,丹东海运公司在信中向辽宁海事局政务中心致谢。

据了解,5月17日,丹东海运公司管理的一艘船舶在国外港口接受审核时发现,该轮国籍证书中登记的相关信息与法定证书中的信息不

一致,被开列缺陷要求纠正。企业立即向辽宁海事局政务中心进行了报告并寻求帮助。

在接到报告之后,工作人员主动对接,了解到船舶在国外港口面临滞留的风险,船滞留一天就要损失上万美金。政务中心张霖和刘岩紧急前往档案室调取了该船最初登记所递交的原始资料进行验证,找出缺陷原因,并积极指导企业进行证书信息修正的办理流程,耐心细致解答企业提出的疑问和纠正所递交材料的不规范之处。

由于企业受防疫政策影响而全员居家办公,为不影响船舶正常运营,焦洪岭便电话指导企业编制证书修正申请相关事项。经综合研判企业的信用等状况,最终决定允许企业在提交承诺的情况下,先办理船舶证书。第二天一大早,焦洪岭和同事就飞奔到单位给企业办理了新版船舶证书,并将新证书交给企业驻大连工作人员。企业立即将证书扫描件发至船舶,完成了审核缺陷的纠正工作,使得船舶按计划顺利开航。

“一般船舶国籍证书的核发工作,正常需要七个工作日,可是辽宁海事局政务中心急民之所急,在48

小时之内就处理妥当,真是万分感谢。”丹东海运公司工作人员说。

焦洪岭说,“民心通”就是要与群众同呼吸、共命运、心连心。每当我与群众的“急难愁盼”产生强烈共鸣时,都感觉自己和群众的心是相通的,我从中也感受到了责任、担当和不竭动力。”

## “海安薇服” 聚焦“危货”解难题

“海安薇服”是辽宁海事局大连危险货物运输研究中心建设的文化品牌,组建“罗薇劳模创新工作室”,致力于实现服务危险货物安全监管和服务交通运输行业发展。今年“海安薇服”被评为第四届交通运输优秀文化品牌。

“海安薇服”文化品牌以“服务中国企业,发出中国声音,展示中国形象”为品牌理念,对内通过制定标准和规范,开展技术鉴定和咨询服务,为我国水路危险货物运输提供技术保障;对外通过修订国际运输规则,从源头解决企业“卡脖子”运输难题,服务中国航运事业发展。

记者采访了解到,疫情以来,以

“海底捞”为代表的自热火锅成为消费者宠儿,更带动海外市场的不断扩大。2020年,大连货运代理企业领航国际成功承揽“海底捞”出口业务。正当企业要大干一场的时候,却遇到了出口运输难题。作为自热火锅重要配件的发热包,属于危险物品,有明确的国际运输规则。但组装好的自热火锅作为新货种如何运输却没有明文规定。只能以单品的形式出口到国外,然后在国外进行二次组装再进行终端销售,增加产品生产成本,在市场上缺乏竞争力。得知企业诉求后,研究中心立即对市场上不同品牌不同剂量的发热包进行上百次实验,最终在今年出具鉴定报告明确了自热方便食品的安全运输条件,并帮助企业制定了从港口货柜到终端消费者的“一站式”物流方案。

“海安薇服”以十几年如一日的专注,积极探索运输安全与经济发展的契合点,不断创新危险货物运输管理新模式。

## 服务专业 安全管理“信息化”

据了解,干纸浆广泛应用于造

## 招商轮船斥资逾10亿美元造新船

本报讯(全媒体记者 魏蓁依 实习生 任睿蓉)12月5日,招商轮船公告披露多笔造船订单,一型船舶为LNG运输船,另一型船舶为汽车滚装运输船,上述造船订单总金额合计10.67亿美元。

据悉,招商轮船与关联方招商局工业集团有限公司签署2+4艘9000CEU(标准车位)甲醇双燃料PCTC(汽车滚装运输船)建造合作意向书,总价不高于5.97亿美元。该事项将有助于公司加速拓展外贸滚装运输业务。

另外,招商轮船通过下属全

资子公司与大连船舶重工集团有限公司、中国船舶工业贸易有限公司签署《船舶订购协议》,订购2艘17.5万立方米大型液化天然气(LNG)运输船,总价格4.7亿美元。该事项有助于公司油气运输核心业务的长远发展。

协议显示,本次订购的2艘17.5万立方米LNG运输船将根据造船进度分五期支付进度款,具体拟为签约20%、开工10%、铺龙骨10%、下水10%、交船50%。交船期为2026年下半年,造船地点为大船重工及其下属船厂。

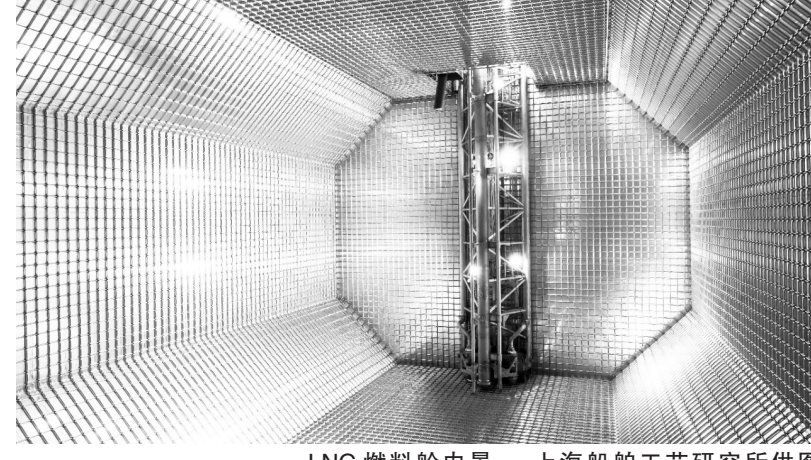
## 上海船舶工艺所 攻关密性检测获突破

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 何宝新 吉宏林)近日,中国船舶集团旗下上海船舶工艺研究所(简称“船舶工艺所”)与沪东中华造船(集团)有限公司签订6艘13000TEU液化天然气(LNG)双燃料动力大型集装箱船薄膜型LNG燃料舱围护系统密性检测合同,这是中国企业全面承担LNG围护系统密性检测的关键一步。

为满足密性检测工程需要,船舶工艺所特别邀请有关船企、国际权威机构对专业技术人员的密性检测能力进行了考核和鉴定。尤其是

自主编制的燃料舱(液货舱)密性检测工艺规程获得法国专利公司GTT和BV船级社的一致认可。

据悉,船舶工艺所重点围绕围护系统的设计、建造、运维等全寿命周期的质量检测需求,全面开展工艺及整体方案设计、殷瓦钢薄膜焊缝氦质谱检测、波纹板薄膜焊缝缺陷自动识别、大尺度空间压力变化监测、表面质量自动检测等领域的技术研究攻关并付诸示范应用,初步构建起中国LNG产品围护系统建造质量综合检测技术体系。



LNG燃料舱内景。上海船舶工艺研究所供图

## 中远海运重工完成“金广”轮改造

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 常冬玉 朱志勇)近日,抓斗式挖泥船“金广”轮在中远海运重工所属广东中远海运重工黄埔厂区顺利完工开航。“金广”轮本次进厂主要完成中国船级社入籍检验修理改造工程,从进厂到开航总共历时418天。

据介绍,“金广”轮是隶属于中交广州航道局的一艘非自航抓斗式挖泥船,船长100米,宽36米,配有200立方米方及170立方

米挖泥抓斗,最大旋转半径31米。

通过前期的合理策划和准备,“金广”轮从进厂到开航,船体结构改装的主体工程实际施工时间71天,涉及所有空舱、压载舱、机舱和物料舱区域共22个密闭舱室的22个分段、37个片体以及大量的散装钢架、型材,总计薄板钢结构换新400多吨。过程中,项目组及各施工班组按计划推进主体工程施工,实现重要节点100%按期完成,项目圆满收官。

该平台是我国首个船载危险货物运输条件查询平台,目前已收录5600余种危险货物,能够为用户提供电脑和手机等多种查询渠道。平台链接目前已被交通运输部网站收录,并为指导危险货物运输和海事监管提供有力的技术支持。

研究中心还解决了我国大型锂电池柜式储能系统出口的难题。他们在深入梳理货物性质的基础上,根据生产企业的鉴定实际情况,为其制定合理的运输条件,保障国内数家大型锂电池生产企业顺利出运货物,为我国高技术产品出口国外扫除障碍。

此外,该中心还通过开通专业化的技术咨询服务热线,免费为货物生产单位、港航企业和执法机构提供货物危险性鉴定和咨询服务。并在“辽宁海事”微信公众号开设“海安薇服”专栏,聚焦国际和国内船载危险货物安全运输,定期在栏目下解读相关国际公约规则、国内法律法规和技术标准,帮助全行业及时了解国际和国内行业动态以及相关热点难点。

“人民至上,民心所向。”辽宁海事人将以持续的管理创新、服务创新,为群众的各类新问题、新需求“点亮第一盏灯、搭起第一座桥”,努力服务于东北亚航运中心建设,以实际行动诠释“开路先锋”的新时代交通精神。