

新中国成立后 长江大型客船发展历程回顾

□ 徐伟 文/图

新中国成立初期,为改变运力不足的局面,适应长江航运生产发展的需要,1950年,我国设计建造了一批适合长江运输的干支线客轮,投入长江旅客运输。

1970年到1990年,我国研发设计建造了多型干线和区间航线的优秀长江客船型,获得多项国家级技术进步奖,成为长江客轮船型鼎盛时期。到20世纪90年代中期随着沿江交通方式的改变,普通客运出现旅游化趋势,长江客船逐步退出航运市场。



- ◆“江峡”轮(后更名“东方红”),406客位客船,1955年建造。
- ◆主尺度:船长60.1米,型宽10米,型宽3.2米。
- ◆1954年,交通部决定在长江上建造一艘接待国宾的专用船。民生修造船厂在“民众”轮的基础上设计,1955年,上海江南造船厂建成出厂的“江峡”轮既承担特殊接待任务,又参加普通客运。



- ◆“江蓉”型客轮,734客位客货轮,载货380吨,1958年建造。
- ◆主尺度:船长71.2米,型宽12.5米,型宽3.4米。
- ◆相比“民众”轮和“江峡”轮,“江蓉”型客轮在外形和内部结构上都有较大的改进。客船上层建筑呈“宝塔形”,船舶为波浪式,新颖美观大方。由于“江蓉”型船舶全年航行于暗礁密布的川江,故采用坚实的双层底、封闭式四层延伸甲板,确保安全。



- ◆“东方红11”型客轮(后更名“江汉8”),1252客位客货船,载货450吨,1975年建造。
- ◆主尺度:船长113米,型宽16.4米,型宽4.7米。
- ◆1975年1月27日,第一艘“东方红11”型客轮正式投入“汉申”线营运,由申首航抵汉。“东方红11”型客船,经受了洪水枯水及风浪的考验,证明其性能优良,舒适快速、安全可靠,成为汉申线上旅客运输的主力客船。1975年至1983年期间先后建造了适航于长江下游的第二代大型客船“东方红11”型8艘,使运力与运量的矛盾得以缓解。



- ◆“东方红46”轮,782客位客货轮,载货124吨,1977年建造。
- ◆主尺度:船长77米,型宽13.04米,型宽3.4米。
- ◆“东方红46”轮主机功率1942千瓦(2640马力),出厂后投入渝汉线营运。1977年到1980年,共建造“东方红46型”客轮13艘(即东方红39至51号轮)。

- ◆“东方红119”轮,800客位客货轮,载货80吨,1974年建造。
- ◆主尺度:船长68.2米,型宽12米,型宽3.5米。
- ◆1973年,根据川江航道的特点及旅客安全舒适的原则,“东方红119”号客轮在船舶设计上选用了襟翼舵、双层底、雷达导航等先进技术。该轮1974年5月出厂,营运测试达到设计要求,深受旅客和船员欢迎,获交通部内河船舶设计一等奖,成为渝宜线客货轮更新换代的良好船型。



- ◆“东方红324”轮,700客位客货轮,载货80吨,1970年建造。
- ◆主尺度:船长45.5米,型宽8.6米,型宽2.9米。
- ◆1970年5月19日,“东方红324”轮投入芜湖至安庆客运航线营运,该船又称“小跃进”号。“东方红324”轮投入营运后,结束了该航线一直需要运行两天的落后状况,旅客当天可达安庆,给广大旅客带来方便。



- ◆“江汉57”轮,821客位客船,载货79吨,1984年建造。
- ◆主尺度:船长84.5米,型宽16.8米,型宽3.5米。
- ◆“江汉57”轮于1984年投入营运,主要航行于重庆—上海航线,是长江第三代长江客船典型代表。该轮在大型客船上首次采用了双尾船型,降低了船舶阻力;船舶总推进效率比常规船型提高15%—25%,推进性能明显优于常规船,且具有优异的操纵性、良好的回转和航向稳定性,试航航速超过了30千米/小时;实现了客货分流;改善了客舱设施,首次布置了带中间走道的四等舱,扩大了公共场所面积;取消五等座席,二等舱设空调,提高了全船的舒适性。
- ◆“江汉57”轮于1987年获交通部科技进步一等奖,1990年获交通部第二次内河优秀船型优秀奖。该船型相继建造20余艘,成为20世纪80年代、90年代长江干线客船主力船型。



- ◆“江汉132”轮,721客位客船,1986年建造。
- ◆主尺度:船长55.9米,型宽10.5米,型宽3.3米。
- ◆1986年,“江汉132”轮投入营运,主要航行于长江中游区间的中型客轮,是长江第三代长江客船典型代表。该轮采用了双尾线型和襟翼舵,具有良好的船舶快速性和操纵性;与同类型船相比,利用双尾船型稳性优良的特点;船员舱室设置内走道,改善了船员的居住条件。



- ◆“江申116”轮,1618客位客货轮,载货100吨,1987年建造。
- ◆主尺度:船长90.3米,型宽14.2米,型宽4米。
- ◆“江申116”轮建造完成于1987年,主要航行于长江下游区间,是长江第三代长江客船典型代表。该轮采用了优秀的双尾船型,除具有优良的快速性外,操纵性、稳性、振动、噪音等均十分理想。



- ◆“江渝118”轮(后更名“长航江山5”),566客位客船,1995年建造。
- ◆主尺度:船长77米,型宽13.2米,型宽3.5米。
- ◆“江渝118”轮造型简洁明快,整体性能优良,其内部装饰由同线班轮的简朴装饰向游轮装饰升级,旅客舒适度也大为提高,适应了旅客运输需求。2000年后,该船经过进一步改装,更名为“长航江山5”轮,作为旅游船承担了三峡旅游观光的任务。



- ◆“火箭1”号,123客位高速客轮,1971年建造。
- ◆主尺度:船长34.6米,型宽5.64米,型宽1.6米。
- ◆1990年代,随着人民生活水平的提高,人们出行追求舒适快捷的运输方式。1992年,上海至江苏启东港、上海至江苏青龙港的2条高速客轮航线开通。
- ◆1996年9月10日,从俄罗斯购买的高速水翼船“长航飞翔3”号首航重庆—丰都往返试航成功,开启长航川江水上新高速旅客运输新方式。
- ◆该水翼型高速客轮外观乳白色,船体呈流线型,好似两架没安翅膀的飞机,船体前后安装两排箭型水翼,呈斜切面。螺旋桨安装在船底,水翼板安装在水线以下,当达到一定船速时,依靠水流对水翼的托举力,将船体抬出水面,航速高却不起大浪,最高时速可达每小时60—65公里。舱内客位间距大,宽敞舒适,视线开阔。驾驶由一人操纵,主机为无级调速,亦可作横向位移,靠离码头方便、灵活。