



微博



微信



客户端

国务院物流保通保畅工作领导小组办公室印发通知

全面取消公路航道船闸防疫检查点

本报讯 为优化交通物流疫情防控措施,科学精准做好交通物流保通保畅工作,12月9日,国务院物流保通保畅工作领导小组办公室印发《关于落实国务院联防联控机制十条优化措施科学精准做好交通物流保通保畅工作的通知》(简称《通知》)。

《通知》要求,优化防疫通行管控措施。全面取消各地设立的公路、航道、船闸防疫检查点,不再查验货车司乘人员、船舶船员的核酸检测阴性证明和健康码;对于从事口岸交通运输服务等高风险岗位从业人员,应按照国家联防联控机制规定开展核酸检测;严格落实精准管控政策,切实做到“五个严禁”:严禁擅自阻断或关闭高速公路、普通公路、航道船闸,严禁擅自关停高速公路服务区、港口码头、铁路车站和航空机场,严禁限制货运车辆、船舶正常通行等。

保障重点物资安全有序运输方面,《通知》要求,保障重点物资运输船舶优先引航、优先过闸、优先锚泊、优先靠离泊,切实保障医疗防疫、能源、粮食、民生、农资农机、外贸等各类重点物资安全高效运输。同时,全

力做好疫苗、抗原检测试剂、药品、口罩等医疗物资运输服务保障,加强生产供应、运输需求等信息共享,及时研判形势,做好应急运力储备。

确保交通物流网络稳定运行方面,《通知》要求,严禁擅自关停关闭交通物流基础设施和限制运输服务。加强路网、铁路车站、重点港口、干线航道、航空机场、邮政快递分拨中心的监测调度,及时解决阻断堵塞、关停关闭问题,确保交通主干线畅通、重点枢纽节点正常运转。重点港口、机场、铁路货站、物流园区、邮政快递分拨中心以及航道、通航建筑物、引航机构等运营单位要健全完善应急预案,建立一线人员预备队,必要时实施集中居住、闭环或封闭管理,确保突发情况下重点物流枢纽运行稳定。

此外,《通知》提到,要强化交通物流从业人员服务保障。确需关闭的水上服务区,必须按原有功能继续保留加油、加水等基本公共服务。严禁随意暂停或拒绝国际航行船舶船员换班,切实保障国际海上物流供应链畅通和船员合法权益。(钟韵)

关于落实国务院联防联控机制十条优化措施科学精准做好交通物流保通保畅工作的通知

优化防疫通行管控措施

- 全面取消各地设立的公路、航道、船闸防疫检查点
- 全面取消货运车辆闭环管理要求
- 全面取消跨区域流动货车司乘人员“落地检”
- 严格落实精准管控政策,切实做到“五个严禁”

保障重点物资安全有序运输

- 加强供需对接,做好运力储备,强化组织调度
- 全力做好医疗物资运输服务保障

确保交通物流网络稳定运行

- 严禁擅自关停关闭交通物流基础设施和限制运输服务
- 将交通物流从业人员纳入属地联防联控机制“白名单”管理
- 健全完善应急预案,建立一线人员预备队

强化交通物流从业人员服务保障

- 加强对货车司机、快递员、船员等基本生活保障
- 严禁随意暂停或拒绝国际航行船舶船员换班

确保政策措施落实到位

- 坚持24小时值班值守,畅通应急运输保障电话

2022中国多式联运合作大会召开 发展丝路多式联运 一家企业共同倡议

本报讯(全媒体记者 杨柳)12月9日,由天津港集团和中国集装箱行业协会共同主办的2022中国多式联运合作大会暨第二届世界一流港口多式联运大会在天津滨海新区召开。500余名行业领军企业代表、专家学者,通过线下+线上形式参会,围绕“畅通循环志在万里,多式联运蓬勃兴盛”主题开展对话交流。

会议期间,全国铁路、港口、航运18家企业共同发布了《发展丝路多式联运 共建“一带一路”合作倡议书》,提出了合作共进、服务国家战略,优势互补、联通陆海“丝路”,锐意创新、推动高质量发展,信息联动、提高物流效率,联动共享、实现合作共赢的五点倡议,以“畅通循环志在万里”为己任,促进“多式联运蓬勃兴盛”。

由天津港集团联合华为公司、深圳开鸿数字产业发展有限公司合作开发的全球首个港口全面数字孪生技术底座——“津鸿”正式发布,这是继鸿蒙矿山操作系统之后,工业领域首次在港口行业商用的OpenHarmony行业发行版操作系统。“津鸿”是以鸿蒙系统为内核、面向港口工业互联网应用场景,基于开放原子开源基金会的OpenHarmony,可驱动多设备融合,打破硬件局限性、行业边界性,实现跨终端智能协同交互,并连接船、机、人、环境等港口全要素,全面打通各方数据,赋能设备运维、数字感知和辅助决策、数字看护等多个场景,支撑打造全球首个全面工业互联网化的智慧港口。

大会期间,中国集装箱行业协会发布了《中国集装箱行业与多式联运发展报告(2021)》,提出了加快形成内贸集装箱多式联运体系、关注重点和新型物流通道建设、加大专业多式联运市场发展力度、发挥好多式联运对补链强链作用、完善多式联运集疏运体系、加快多式联运规则的制定与标准、加快多式联运技术准备创新、建设多式联运枢纽经济的8点建议。

此外,天津港物流集团有限公司、广西北港物流有限公司、陆海新通道运营有限公司共同签署《天津港“海上高速—FAST”服务对接西部陆海新通道战略合作协议》,将合作推进天津港与西部陆海新通道战略对接,共同提升天津、广西、重庆三地航运及贸易通道建设水平,带动南北区域经济发展,更好服务国家战略。

中国首艘五星旗邮轮海南离岛免税项目落地

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)12月7日,招商蛇口与深圳免税集团在深圳蛇口举行邮轮离岛免税业务合作协议签约仪式,标志着五星旗邮轮“招商伊敦号”离岛免税项目成功落地。

据介绍,免税业务是新发展格局下双循环的“有机结合”,五星旗邮轮离岛免税项目的落地,是在疫情冲击之下央企与深圳国企合作的典范。双方希望以五星旗邮轮离岛免税为新起点,充分发

挥各自资源优势,取得更多合作成果。此次合作协议的签署,是招商蛇口与深圳免税集团继2019年合作设立招商免税公司、成功推进深港澳水上客船免税业务之后的再一

次合作,标志着双方合作进入全新的发展阶段。下一步,双方将持续深化在免税领域的合作,充分发挥中国首艘五星旗邮轮试点效应,不断扩大合作领域,共同打造国内邮轮免税业务标杆。

盐田港跨境电商运营中心启用

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)12月8日,由盐田港集团主导建设运营的深圳盐田港跨境电商运营中心正式启用。今后,通过盐田港出口的跨境电商货物,可直接在运营中心内清单核放、汇总申报。

盐田港跨境电商运营中心位于盐田区东海道428号,紧邻世界

级天然深水良港盐田港,是深圳首个由国企运营的跨境电商9610监管场所。该运营中心由查验场、行政办公楼、停车场组成,占地面积3.8万平方米,计划先行投入使用面积约5000平方米。

查验场所配备分拣线及完善的监控、监管设备,其场所系统与海关系统无缝衔接,查验区域可

容纳多车同时作业,近期将陆续推出“9610”“9710”“9810”等出口通关业务,查验车辆能够通过码头及一线陆路口岸完成通关。

项目建成后,年处理车辆通关能力将达3万辆以上,可实现跨境电商年进出口贸易额30亿美元以上,将推动跨境电商产业规范化发展。



丹东港口岸扩大开放获批

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 王春和 宁金城)近日,国务院正式批复同意丹东港口岸扩大开放,开放范围包括大东港区63926米岸线,共18个泊位。

据悉,丹东港位于东北亚经济圈的中心和环渤海经济带的东段,是中国海岸线最北端的国际贸易商港,现有泊位24个,已开放泊位4个,口岸开放历史遗留问题一直制约着丹东港发展。

丹东港口岸开放获批,将对辽宁沿海经济带“黄海翼”的对外开放、对外交往与经贸合作产生积极深远影响,为东北全面振兴、全方位振兴增添新动力。

12月8日12时,载运着两台轨道吊的“振华12”轮在洋山港海事局船舶交通管理中心远程监控和现场巡逻艇的护航下,顺利靠泊洋山港三期东码头。

该船本次航次搭载2台自动化轨道吊,设备应用了先进的人工智能技术,以“大脑”概念,将集卡定位、集装箱信息识别等多系统融合,可实现内集卡操作的全自动化,外集卡操作的半自动模式。 孟飞 曲鹏翔 摄影报道

闽江复航节点性工作取得突破

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 杨连凯 郑艺鹏 王义青)12月8日,南平港延平新城港区洋坑作业区11号泊位工程取得港口经营许可证,同时《闽江干流通航管理办法(试行)》(简称《办法》)正式印发实施,闽江复航两大节点性工作取得重大进展。

洋坑码头的建成投产和《办法》的出台,对闽江干流恢复通航具有重大意义。其中,《办法》从管理职责、通航基本要求、通航安全管理、通航建筑物管理等方面对闽江干流通航管理进行规范,将进一步推动闽江干流通航法治化、标准化、规范化管理,提升水路交通通航的治理水平。

“苏南运河与长江交汇水域一体化管理”合作协议签订

本报讯(通讯员 刘铸 刘玉宝)12月9日,镇江海事局、镇江市交通运输综合行政执法支队和镇江市港航事业发展中心三家深化“苏南运河与长江交汇水域一体化管理”合作协议在镇江海事局签订,标志长江、运河两大水系水上交通一体化管理格局初步形成。

协议提出在三方面加强合

作:一是在苏南运河与长江交汇水域实施“远端控制+现场组织”的一体化交通组织,在恶劣天气、交通管制、应急搜救等方面建立一体化联动机制;二是深化信用联合监管,共同推动实施守信联合激励和失信联合惩戒;三是强化数据融合与应用,打破数据壁垒、减少数据孤岛,实现区域内通航信息共享互通。

油电混合“舟山船型”多功能海事服务船上水

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 丁江海)12月10日上午,舟山市自主设计建造的国内首艘油电混合“舟山船型”多功能海事服务船“富瑞688”于岱山闸口船厂成功上水,预计明年初投运。

“富瑞688”按照多功能海事

服务“舟山船型”设计建造,船长36米,船宽8米,吃水2.1米,设计航速11节,参考载货量90吨,载客11人。

该轮在配套岸电支持下,可实现完全由电池提供船舶动力及负载用电,单次航行节省的油耗及碳排放可达50%以上。