



微博

微信

客户端

中央经济工作会议在北京举行

中央经济工作会议12月15日至16日在北京举行。习近平总书记出席会议并发表重要讲话，总结2022年经济工作，分析当前经济形势，部署2023年经济工作。

■六个坚持：必须坚持党的全

面领导特别是党中央集中统一领导；坚持发展是党执政兴国的第一要务；坚持稳中求进工作总基调；坚持和完善社会主义基本经济制度；坚持推进高水平对外开放；坚持推动经济发展在法治轨道上运行。

■五大政策：积极的财政政策要加力提效；稳健的货币政策要精准有力；产业政策要发展和安全并举；科技政策要聚焦自立自强；社会政策要兜牢民生底线。

■五方面重点工作：着力扩

大国内需求；加快建设现代化产业体系；切实落实“两个毫不动摇”；更大力度吸引和利用外资；有效防范化解重大经济金融风险。

■六个着力点：要着力稳增长稳就业稳物价，保持经济运行在合

理区间；要坚定不移深化改革，更大激发市场活力和社会创造力；要着力发展实体经济，依靠创新培育壮大发展新动能；要充分挖掘国内市场潜力，提升内需对经济增长的拉动作用；要更大力度推动外贸稳规模、优结构，更大力度促进外资

稳存量、扩增量，培育国际经贸合作新增长点；要强化基本公共服务，兜牢基本民生底线，支持引导社会力量增加多元供给，持续增进民生福祉。

(钟韵)

(详细报道见第3版)

上海市工业领域碳达峰实施方案出台

推进船舶等重点领域节能降碳

本报讯(全媒体记者 甘琛)日前，上海市人民政府印发《上海市工业领域碳达峰实施方案》(简称《方案》)，《方案》提出，推进船舶等重点领域节能降碳。

《方案》明确，“十四五”期间，上海将每年实施约500家企业结构调整；以能效提升为主要抓手，实施节能降碳“百一”行动，力争平均年节约1%用能；到2025年，规模以上

工业增加值能耗较2020年下降14%。“十五五”期间，主要工业产品单位二氧化碳排放量持续下降，绿色低碳转型发展取得显著成效；确保2030年前实现工业领域碳达峰。

《方案》要求，推进重点领域节能降碳，围绕汽车、电子信息、船舶、航空、电力装备等领域绿色低碳需求，聚焦重点工序，加强先进铸造、锻压、焊接与热处理等基础制造工

艺与新技术融合发展，实施智能化、绿色化改造。

《方案》明确，推进再制造产业发展，推进临港再制造示范基地的产业聚集，重点发展汽车零部件、航空发动机、船舶机械、医疗器械、精密仪器等再制造；打造前沿技术科技创新高地，加快新一代核能技术，新型高效硅基光伏电池等超高效光伏光热技术，深远海漂浮式风电场、潮汐能

等关键技术和核心装备的突破。

《方案》还提出，完善绿色制造和绿色供应链体系，培育绿色工厂，开展绿色制造技术创新及集成应用，鼓励企业编制绿色低碳年度发展报告；支持行业龙头企业，在供应链整合、低碳管理创新等关键领域发挥引领作用，鼓励“一链一策”制定低碳发展方案，发布核心供应商碳减排成效报告。

2022年中国 国际海员论坛举行

本报讯(全媒体记者 苏钰杰)12月15日，中国航海日论坛——第九届中国国际海员论坛以在线直播的方式举办。本届论坛由中国航海学会、大连市人民政府、招商局集团有限公司、交通运输部水运科学研究院主办，交通运输部海事局、中国海员建设工会指导，中国海事服务中心、中国船东协会、大连海事大学共同承办。

论坛以“重塑海员地位”为主题，中国航海学会常务副理事长张宝晨、中国船东协会常务副会长张守国、交通运输部水运科学研究院副院长朱建华发表致辞。利比亚登记处常务副总裁(IMO代表 Mr. Thomas Klenum, 中国海

员建设工会海员工作部部长王建兰，招商局能源运输股份有限公司董事长谢春林，延安市人民政府原副市长、延安市委老建设促进会会长杨霄，中外专家以及优秀船长代表，聚焦海员的价值、海员的职业保障、海员的精神、海员队伍建设等行业问题，着眼于海员队伍长期可持续发展发表观点、建言献策，引起行业普遍关注和热烈讨论。

论坛邀请国际组织、交通运输部、中外海事主管机关、中国海员建设工会、大型航运企业、国内外知名院校、品牌船员服务机构、社会组织等相关单位的专家、学者300余人在线参与。

“电动闽江” 首个应用示范场景启用

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 黄伟泰 付婧琦)近日，随着闽江水口坝区码头岸端充电设备顺利启动，现场电动船舶信息平台显示的闽江首艘电动货船——“武夷2号”船舶电池百分比数据开始实时逐步上升，“电动闽江”首个应用示范场景正式投入使用。

据介绍，该示范场景由福建省工信厅、国网福建电力牵头，水口集团公司建成闽江流域首个电动船舶大功率直流充电示范站，福建省船舶集团建造省内首

艘电动货船，福建省大数据集团研发并上线福建省电动船舶信息管理平台，共同实现示范场景在闽江的首次落地应用，将有力支撑电动船舶由南平洋坑码头至福州马尾港185公里航段的运营。

福建省工信厅相关负责人表示，通过“电动闽江”首个应用示范的引领作用，将有力带动全社会共同推动闽江全流域“电动船舶+基础设施”分阶段布局建设，实现电动船舶上下游产业快速发展和闽江航运效益提升，进一步完善绿色低碳交通运输方式。



12月15日，由启东中远海运海工为欧洲疏浚公司设计建造的全球首艘第四代自升式风电安装船N966完工交付。

据悉，该船是为海上风电机组、连接件和底座的运输、吊运和安装设计，船长181.78米、宽60米，船艏部装有4台3000kW主推进器，同时拥有2台2600kW艏侧推及2台2600kW伸缩推，平台配备DP2定位系统。生活区可容纳110人，配有直升机平台。

为保障该船顺利交付，南通海事局在出坞下水、大吊车安装、桩腿接桩、吊重试验、出海试航等重点节点，做好企业对接服务并提供全方位护航。

陈珺/文 彭玉章/图

本报讯(见习记者 任佳丽)12月17日，天津港集团与中谷海运集团以资本为纽带合作成立的混合所有制改革“新”天津港第四港埠有限公司揭牌。当日，国内最大内贸集装箱船载箱量4600TEU的“中谷杭州”轮在天津港首航。

本次合作是落实国企改革三年行动要求、深化国企改革的重要举措，对于推动传统码头转型升级、加快天津港“双一流”建设具有重大意义。据了解，港航双方将深化拓展“两港一航”南北通道，加大京津冀环渤海湾干支联动网络建设，并以此为基础，推动构建全程物流供应链网络体系，开发辐射“三北”地区物流通道，延伸拓展集装箱服务能力及水平。

同时，随着“中谷杭州”轮在天津港首航，中谷海运南北大通道也将更替国内最大内贸集装箱船舶参与运输，进一步提升国内贸易物流运输效率，促进京津冀与粤港澳大湾区港口群协同联动。

科技赋新能 航保新篇章

——东海海区首批多功能航标正式投入使用

□ 全媒体记者 黄玲 苏钰杰 通讯员 韩毅

一创新举措，标志着东海海区多功能航标建设迈向新阶段。

科技赋能 航保创新

航运，承担着国民经济发展的使命。随着我国经济发展，水路运输需求增加，船舶向着大型化、快速化和通航密集化方向发展，船舶流量急剧增加；同时，随着陆路交通的发展，沿海航道上各种类型桥梁建设也呈井喷式发展，给航运保通保畅工作带来巨大挑战。

为减少船舶航行风险，2022年，上海航标处根据东海航海保障中心智能航保建设要求和智能航运发展现状，加大科技创新力度，积极推动多功能航标研发应用，为辖区水域安全畅通增添“利器”。

作为智能化导航设施，多功能航标具有显著的“高科技”“多功能”“中国芯”等特点，在保障传统视觉航标效能基础上，集AIS智能终端、气象采集终端、水文采集终端、CCTV、基础空气采集终端、智能信息集成终端、北斗通信终端、雷达应答器等设备为一体，可以根据不同用户需求、在不同水域的不同航标上加载所需的多功能要素，为周边船舶提供实时的气象水文信息及浅滩预警等实用型助航服务。

相比于传统的航标，多功能航标旨在将航标从单一的助航终端转变为收集、处理、交换各种数据的多功能平台，拓展海上数据感知能力，进一步增强航标助航服务综合效能，在一定程度上避免由于气象因素和驾驶疏忽因素造成船舶搁浅和碰撞桥梁情况，保证船舶和桥梁安全。

(下转第3版)



当好中国现代化的开路先锋

近日，从东海航海保障中心上海航标处传来消息，上海港水域应急沉船示位标W88灯浮和大型水上助航标志圆沙灯船上完成加载多功能要素改造及设备调试工作，并通过AIS信息播发测试。

至此，上海航标处已完成7座多功能航标建设，上海港长江口水域逐步形成了成线、成链、成片的多功能航标感知网、服务网。

这是东海海区首批多功能智能航标，也是上海航标处为提升航标服务水平、保障船舶通航安全、服务港口经济发展推出的又

天津港与中谷海运携手成立合资码头