

浙江长兴：港航经济活力勃发

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 谢禹

12月18日，在长兴“铁公水”物流园区码头上，吊机飞舞，集卡穿梭，一派繁忙景象。“今年我们预计集装箱吞吐量将达到27万标箱，实现持续增长。”长兴县交通运输局物流发展科科长刘大威说。

近年来，长兴县交通港航部门加快“交通强县”建设，强化交通基础设施互联互通，建设辐射长三角的多式联运物流网，提升水上服务区服务水平，加速推进文旅融合发展，港航经济发展展现出强劲动力。

多式联运链接长三角

“去年‘铁公水’物流园完成多式联运集装箱23万标箱，同比增长19.5%。今年1—9月份，多式联运集装箱吞吐总量为22万标箱，同比增长28.9%，势头非常好。”12月8日，在长兴“铁公水”码头前沿，刘大威对未来长兴航运发展充满信心。

据介绍，“铁公水”码头沿着长湖申航道而建，码头的地理位置非常优越，东连104国道，南接318国道，东北2公里就是长兴南高速出口。码头周边还配套了制造业配送中心、天畅智库产业园、跨境电商产

业园，大连商品交易所交割基地等产业，与北边的公路港和园区南边的铁路货场形成了业态丰富、功能完善的长兴综合物流园区，构建了辐射长三角的多式联运网络体系。

“我们今年新增了6个集装箱泊位，设计装卸能力达22万标箱。”刘大威告诉记者，近年来，长兴还专门出台了集装箱运输补贴政策，对完成2000标箱以上的企业，每超出一箱给予100元补贴。

值得一提的是，长兴锚定“双碳”目标，加快运输结构调整，推进公转水、散改集、公转铁，碳排放强度不断下降，与2020年相比，减少公路运输约13.85万车次，减少碳排放381吨。

水上公共服务惠民生

在长兴吕山水上服务区，一排排岸电傲然耸立，不停向着停靠的船舶输送着绿色的岸电。“在各级政策的加持之下，我们吕山水上服务区的岸电价格已经低至0.4元/度，比普通居民生活用电都要便宜，岸电使用量大大增加，去年达到了8万多度，让船民们享受到了真正的红利。”12月8日，长兴县港航管理

中心副主任张琰说。

吕山水上服务区位于长兴县吕山乡，紧邻长湖申航道，可供约40艘船舶停靠，是进出长兴的水上东大门，约有70%的船舶途经此处。一直以来，该服务区就在致力打造“船员小区”，围绕绿色航运、政务帮办、生产生活等方面，为船员提供触手可及的便利优质的服务。

记者了解到，吕山服务区率先在浙江全省将船舶法定检验、国籍证书签发等36项港航行政审批事项下沉至服务区，“一站式”解决船户和企业需求，覆盖港口和水运企业58家、船员3000余人。

“此外，我们还联合乡镇单位，将社保、医保、身份证、营业执照等高频事项的办理窗口，前移到服务区，让船民们免除来回奔波之苦。”张琰透露，下一步，服务区还计划联合银行拓展精准纾困的金融业务，让船民们生活更好。

旅游航道激活产业链

今年3月，长兴举行旅游航道游船船型风貌设计方案征集，3个方案脱颖而出，为长兴旅游航道发展建设再添亮色。

旅游航道总长26.8公里，串联起长兴中心城区东鱼坊历史街区至太湖龙之梦等景区，远期将延伸至南太湖渔人码头，与湖州城区水上客运线路无缝对接。2021年交通运输部明确将“推动浙江长兴中心城区至图影美丽航道工程”作为水上旅游客运示范线路，全国仅2个，浙江省唯一。

据介绍，该项目由交通、水利、属地乡镇等拼盘建设，“十四五”期间交通计划投资1.2亿元，全线分成三个阶段实施。目前，该项目已完成一期3.5公里护岸完善，完成总投资约4000万元。这两个节点的打造大幅提升了村庄的“颜值”，建成以来已经引得上万人慕名而来游览打卡。

旅游航道将农村风情、田园风光、历史人文、产业资源、旅游景点等串珠成线，将有利带动沿线4个乡镇（街道）、28个村产业发展，有助十万百姓增收致富，为乡村振兴、全域旅游和共同富裕绘出一条“点水成金”之路。

“让航道成为‘代言人’，让景观成为‘画廊’，让游船成为‘会客厅’。”项目所在地虹桥镇负责人兴奋地说，村民们小日子一定会越过越“美”。

“石家庄国际陆港—秦皇岛港—韩国仁川”多式联运线路开通

本报（通讯员 胡阳）12月18日，一列载运石家庄周边地区货物发往韩国仁川的集装箱列车，从石家庄国际陆港出发，通过铁路抵达秦皇岛港，经由秦仁航线“新郁金香”轮驶往韩国仁川。至此，“石家庄国际陆港—秦皇岛港—韩国仁川”多式联运线路正式开通。这是河北港口集团成立后，携手石家庄国际陆港开通的首条国际多式联运线路。

据来自河北沧州的农副产品经营商说，“玉米芯颗粒是韩国比较短缺的饲料，近年来行业内部分企业竞争加剧，以往我们都是通过公路运输，物流成本比较高；这

次通过海铁多式联运，运费成本大幅降低，有效提升我们河北外贸企业的整体竞争力，对我们来说真是一个好消息。”

据河北港口集团秦仁海运公司负责人介绍，“石家庄国际陆港—秦皇岛港—韩国仁川”多式联运线路开通，畅通了河北省石家庄市周边地区货物出口通道，极大地发挥了铁路运输绿色高效、海运综合成本低的优势，解决了河北省内陆地区，包括沧州、邢台、邯郸在内的众多中小企业特别是外贸企业物流成本高、换装时效差的经营难题。

据悉，在河北港口集团“陆海内外联动、东西双向互济”新的战

略方针引领下，秦仁海运公司不断优化经营航线的服务举措和营商环境，联合石家庄国际陆港等相关企业积极开辟多式联运新通道。目前，正在着手谋划的东北亚地区—秦皇岛港—石家庄国际陆港—中欧（中亚）地区返程线路。

截至目前，河北港口集团已搭建集装箱内外贸航线48条，运行海铁联运线路24条，初步构建起“面向国内、辐射日韩、覆盖三北、连通蒙俄、通达欧洲”的国内国际物流大通道。

2022年，河北港口集团预计全年完成集装箱吞吐量480万TEU以上。

山东港口威海港启用煤炭疏港新通道

本报（全媒体记者 杨柳）近日，一列首次装载煤炭的火车缓缓驶出港口站台，驶向威海市文登区某电厂，标志着山东港口威海港煤炭业务铁路疏港新通道正式开通。

首批经由铁路进行疏港的煤炭共计5000吨，由北方港口运抵至威海港后，在威海港进行“散改集”，再以铁路方式运输至目标电厂，总体可为客户节省物流成本10%，提升物流时效约20%。

该项业务的开展，是威海港科学整合内外部资源的一个生动缩影。针对客户痛点难点，威海港通过综合考虑运输成本、物流时效、装卸工艺等因素，结合终端客户区位及收货特点，为其量身定制了“公转铁”发运模式。

“煤炭‘散改集’运输模式在威海港是首次采用。”威海港生产业务部市场营销中心相关负责人介绍。依托威海港区内铁路线布局优势，威海港生产业务

部对外联合威海桃威铁路公司，对内协同威海港裕丰能源公司、新港分公司和集装箱分公司，采用了煤炭“散改集”运输模式，通过合理统筹生产资源，优化作业流程，各方团结协作，确保生产计划、煤炭装卸、煤炭装车、装车发运等各个环节紧密衔接，一举解决了客户提出的散装散卸模式损耗大、扬尘大等问题，开辟出一条绿色、高效、便捷的煤炭疏港新通道。



12月17日上午，国内最大内贸集装箱船“中谷福州”轮首航辽港集团营口港。“中谷福州”轮是中谷海运建造的4600TEU国内最大内贸集装箱船之一，满载吃水量达10.3万吨，总长约228米，型宽40米，最大载重量约8.7万吨，最大载箱量达到4636个标准集装箱。该轮是首条在营口港正式运营的10万吨级集装箱船舶，刷新了营口港内贸最大单船吨位纪录。

臧永亮 陆民敏/文 宁勇 张林/图

新闻速递



中国首家“AI+海洋科创中心”挂牌

本报（全媒体记者 甘琛 通讯员 何宝新）12月16日，中国首家人工智能与船海产业跨界融合的“AI+海洋科创中心”在中国船舶集团上海船舶研究设计院挂牌启动。

“AI+海洋科创中心”聚焦智能船舶、智能制造、智慧海洋、深远海开发等垂直领域，集聚人工智能与船海领域融合的科创要素，打造船海科创新生态，营造有利于船海科技企业成长的良好环境，建设高水平船海科创

平台，推进中国船舶工业科技创新、转型升级和数智化发展。

中心将依托上海船院雄厚的船舶总体设计能力和良好的市场信誉，借助张江集团人工智能科创土壤，携手打造具有全球影响力的海洋科创孵化器、AI海洋科创基金、中国船海科创论坛、智能船舶重点实验室、AI水域场景试验场“五个一工程”，计划三年内通过空间、孵化、投资、生态、技术、商务等多种方式赋能100+家中小企业。

浙江首个海上激光智能示位示廓助航系统投用

本报（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 乐源 刘继波）12月15日晚，装载1500吨甲苯的“永盛化18”轮在海上激光示位示廓助航系统的指引下，避开容易搁浅的浅水区，安全靠妥宁波舟山港马岙港区中海油舟山石化码头。在舟山海事局的推动下，浙江省首个海上激光示位示廓助航系统投入使用，对航经船舶的常态化助航作用明显。

今年6月以来，海事部门联合宁波航标处和武汉理工大学多次开展现场勘察研究，历经系统选型、技术测定、设备采购等工作，最终推动海上激光智能示位示廓助航系统于近期投入使用。

据了解，该智能示位示廓标线以舟山马岙灯塔为中心，自方

位139°延伸至219°，形成一段弧度范围为80°、半径为70米的圆形水面投射激光。该激光灯具有防水、防雾等特性，选用肉眼识别效果较好的绿色，能在寒冷和炎热的环境下正常运行。其原理是精准控制激光投射礁石浅水区，使经过的船舶驾驶员可以直接通过视觉观察到礁石区的具体位置，从而达到优良的助航目的。

夜间当有船舶进出和靠离泊时，码头方指定专人通过手机APP、遥控器等方式远程开启激光灯，以警示夜间航经船舶避开礁石浅水区。根据中海油舟山石化码头船长和到港船舶反馈，该系统夜间可以有效标识出浅水区，助航效果明显，大大防范事故发生。

徐州航务中心 船闸机电在线监测系统运行

本报（通讯员 杜文魁）近日，徐州航务中心船闸机电在线监测创新项目在解台船闸完成竣工验收，至此，船闸机电在线监测系统正式开始上线运行。

据了解，该系统不仅能够在线监测船闸的油缸、泵站、启闭机、行程开关等船闸“心脏”部位，同步展示出PLC数据信息，最关键的是能够智能地识别出机电设备的动作，快速发现机电设备的运行状态，能够识别船闸机械故障及油缸漏油、安全销剪断、行程开关超行程等机电设备

故障。当这些设备出现异常时，能够第一时间通过声光报警和大屏弹窗提示报警，实时对船闸机电设备技术状况的全掌握，提高科学决策能力。该系统可有效提升机电养护人员巡检的效率，为及时检修提供坚实的技术保障，极大提高船闸机电设备的安全性。

此外，该系统利用了物联网、大数据、视觉分析等信息化前沿技术，是徐州航务中心创新小组不断探索创新的阶段性成果，使智慧船闸建设迈出了坚实的一步。

天津航标处 全力保障民生能源运输

本报（全媒体记者 杨柳 通讯员 杨露）近日，天津航标处高效完成北京燃气天津南港LNG应急储备项目配套码头工程航标配布调整工作。北京燃气天津南港LNG应急储备项目的建设，将有效缓解京津冀地区冬季供气紧张的状况，同时将实现管网的互联互通，提高供气保障能力。

该项目位于天津港大港港区东港池东岸北端，包括新建1个可靠泊26.6万M3LNG船泊位

和1座工作船码头及相应配套设施的工程。为保障项目工程顺利实施，提升重要海上运输通道和能源物资运输安全，全面履行航海保障服务职能，天津航标处从港池水深、航道现状、航标配布和效能发挥等方面着手，多次为该工程航标配布调整方案提供技术支持，全力保障辖区重点能源运输通道通航形势的持续稳定和助航服务质量，助力地方经济发展。



近日，记者收到船员来电，“作为外派海员，我应当做些什么才能确保在遭遇境外突发事件时的合法权益能够得到充分保障？”

记者了解到，《交通运输部关于修改〈中华人民共和国海员外派管理规定〉的决定》第二十六条明确规定，海员外派机构与境外船东签订的船舶配员服务协议，协议中应包含突发

事件处理的相关内容，海员外派机构应当将船舶配员服务协议中与外派海员利益有关的内容如实告知外派海员。同时，第二十八条中也提到，海员外派机构应当在外派海员上船工作前与其签订上船协议，协议内容应包含外派海员在境外发生紧急情况时海员外派机构对其的安置责任。从这个角度出发，建议外派海员关注船舶服务协议以及上船协议中的相关内容，确保协议中已包含发生境外突发事件的处理、各方处置责任等相关条款。

全媒体记者 魏望依

公告

先锋898船舶检验证书全套遗失，编号：201821341524，声明作废。