

中国水运报

潮回画楫三千只

——闽江高等级航道正式通航，500吨级货船通江达海

□ 全媒体记者 王有哲 陈勤思 通讯员 陈娜妍

12月18日，记者在南平洋坑码头看到，流淌的闽江宛如一块碧玉，静卧在两岸青山之间。10时58分，福建首艘自主设计建造的内河增程式电动货船“武夷2号”鸣笛起航，搭载着南平地区的竹制品、石英砂等货物，驶往福州港闽江口内港区青州作业区，随后货物将通过内外贸航线运往国内沿海城市和东南亚等地。

至此，闽江干流全面复航，打开了闽北山区的出海通道，拉开了福建集装箱江海联运的序幕。因“运”而兴，依“运”而盛，“流”起来的闽江，正在“活”起来、“火”起来。

千年清波 见证航运巨变

福建的西北部多为山区，山高

路远，早年间陆路交通诸多不便。闽江穿城而过，使得闽西南和闽东南地区一衣带水、山海相连，成就了一条交易繁忙的“黄金水道”。

“潮回画楫三千只”，描述的就是当年的繁荣景象。“当时，闽江是城市发展的晴雨表。”福州市船东协会秘书长郑锦表示，“新中国成立以后，闽江航运快速发展，特别是上世纪60年代初，闽北地区铁路、公路尚未通车，发达的闽江航运物资交通占到全省的60%。”

上世纪九十年代，水口水电站和三级船闸建成，闽江上游航段得到改善。2004年，当时全国规模最大、科技含量最高的湿运全平衡钢丝绳卷扬提升垂直升船机投运，闽江航道的通航能力提升到了500吨级。

进入二十一世纪后，受河床水

位下切、水文条件变化等因素影响，2006—2014年期间，福建省内河航运基本处于发展停滞状态，闽江航道只能区间通航。“由于航道通航条件恶化，水口水电站通航天数由最高的1999年346天降至2020年的44天，远未达到设计通航水平。”水口坝下工程项目部（水口航运公司）总经理蒋昌兴说。受这些因素影响，福建内河通航里程和通航船舶越来越少，闽江内河航运严重萎缩，闽江内河再未新建一座码头。

恢复闽江航运，是打造闽江“黄金水道”的需要，是降低企业物流运营成本、提升区域经济活力的需要。

为此，福建省研究部署加快推进闽江航运开发的工作任务，重点恢复闽江口外沙—南平—三明航道正常通航，形成以闽江干流高等级

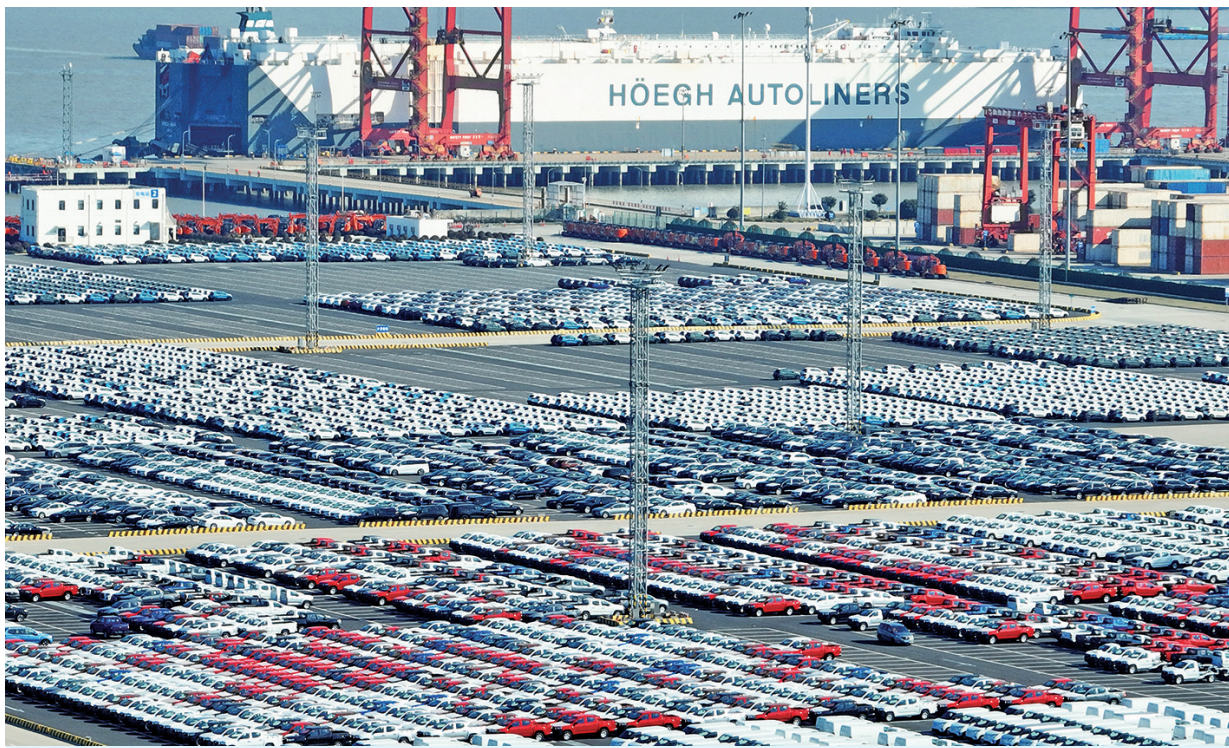
奋进新征程 建功新时代

当好中国现代化的开路先锋

航道为骨架的江海联运体系。2015年，福建闽江水口水电站枢纽坝下水位治理与通航改善工程启动，一系列举措正在“唤醒”沉睡的闽江。

滴水穿石 “黄金水道”焕新颜

闽江复航是福建实现江海联运、降低运输成本、推动运输结构调整、促进交通运输服务向绿色化转型的重要抓手，也是沿江百姓的心之所盼。 (下转第6版)



12月19日，在太仓港外贸汽车堆场码头，4586辆汽车、挖掘机将出口欧洲市场。截至12月18日，太仓港今年整车吞吐量突破32万辆，同比增长142.6%。

计海新 摄

凝聚内生力量 无愧使命担当

——北海航海保障中心成立十周年巡礼

□ 全媒体记者 杨柳 见习记者 任佳丽 通讯员 李丽

非凡十年

诞生成长，比学赶超，跨越腾飞，这是全力奔跑的十年！

十年前，交通运输部北海航海保障中心成立，一个航运建设的“守护者”登上历史舞台。他们默默耕耘，点亮了一座座灯塔，护航一条条航道，测绘出一幅幅海图，为航运大国、交通强国的崛起护航开路。

十年风雨拼搏路，十年奋斗铸非凡。成立十年，北海航海保障中心体制一新，结构一新，格局一新，面貌一新，凝聚内生力量，打造了一支让党中央放心、让人民群众满意的航保铁军，助推北方航运迈向一个安全高效的可持续

发展新时代。北海航保人用匠心精神勾勒出十年多彩奋进蓝图，一笔一画都悉心竭力，精妙绝伦。

十年党建引领 描摹为民服务图

“必须坚持把党的领导贯穿改革发展稳定全过程。”北海航海保障中心成立之初，就确定了党建引领的根本遵循。

话语铿锵，掷地有声。十年来，北海航海保障中心以政治建设统领全局，坚持党性锤炼，打造示范支部，牢抓党风廉政建设，在一次理论学习、一场场实践活动中，北海航保人不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”，做到“两个维护”，凝聚起强大内生力量。各条战线高高飘扬的党旗，是方向指引，更是力量源泉。 (下转第7版)

党旗高擎华章展。党建引领下，北海航海保障中心健全协作机制，优化内控体系，不仅顺利完成两次重大体制改革，还纵深推进“三基”，协力打造全国首个航海保障综合联动平台，建成交通运输部海事局“三化”示范点2个，54个基层机构完成达标验收，基层基础基本功稳固夯实，航海保障事业沿着正确方向乘风破浪、立业建功。

党的根基在人民、血脉在人民、力量在人民。坚持党建引领，北海航海保障中心践行为民宗旨，坚守人民情怀，把办实事、助脱贫、战疫情作为检验初心使命的考场，全力为群众纾困解难，积极回应群众关切，一项又一项提高人民获得感、幸福感、安全感的举措相继落地生根、开花结果—— (下转第7版)

学习贯彻党的二十大精神

本报讯(特约记者 陈俊杰 通讯员 曹文杰) 12月15日，由交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)党委组织的“党的二十大精神在长航”宣讲活动在江苏和三峡区域启动。

党的二十大胜利闭幕后，长航局党委迅速召开系统内宣讲工作动员会，经层层选拔，产生了由5名先进典型代表和7名优秀青年代表组成的长航局宣讲小分队核心成员，他们将依次前往各片区，进锚地、进企业、进水上综合服务区进行宣讲。

12月15日，在江苏区域宣讲活动中，“全国交通运输系统先进工作者”江阴海事局毛灵和“全国海事模范政务服务之星”南通海事局潘浩分别作为先进典型和青年骨干参加宣讲。两位宣讲员从群众的视角出发，以鲜活的事例、生动的话语，阐述各自对党的二十大精神的理解与思考。在南通如皋水上绿色综合服务区，宣讲小分队走上船头，来到船员中，发放党的二十大精神相关辅导书籍；并走进服务区宣讲室，围绕加快推进交通强国建设、长江航运高质量发展等方面进行宣讲。

当日，三峡区域宣讲活动在长江三峡通航综合服务区启动，活动以线上+线下的形式举行。长航局宣讲小分队成员、长江三峡通航管理局(简称“三峡局”)通航工程技术中心青年骨干袁嘉玲围绕“中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴”主题进行宣讲。三峡局通信信息中心青年骨干胡树华还介绍了日前上线的“三峡通航e站”4.0版新增模块。

两地的宣讲活动引发了听众的热烈反响，广受好评。“这次宣讲内容丰富、理论新颖。作为行业一线的从业人员，这些内容非常贴近我们的生活，领会得了，感悟得深！有了党的创新理论指引，我们的长江航运一定能发展得更好！”如皋长源码头参会代表说。长江三峡通航综合服务区船员则表示，“三峡的变化确实很大，以前滩多水急，船不好开，经过这些年的发展，现在库区水缓了，船行三峡轻松多了，也安全多了。新上线的‘三峡通航e站’4.0版也非常好用，相信今后三峡枢纽河段会有更多更好的变化。”

据了解，此次宣讲活动覆盖广、形式多、方式新。各区域结合各自实际，开展党的二十大精神联学、船员红色课堂、主题党日等形式多样的活动；此外，武汉片区还将开展集中统一宣讲，通过录制网访谈和制作网络宣讲作品在政务新媒体矩阵“云宣讲”，使线上线下同频共振，让宣讲宣讲广泛深入。

快讯快报

我国首座深水科考专用码头启用

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 冯俊杰)12月18日，“海洋地质二号”多功能新型科考船缓缓抵靠中国地质调查局广州海洋地质调查局科考码头，标志着我国首座深水科考码头，也是国内规模最大的科考专用码头正式启用，我国深海探测基地保障能力进一步提升。

广州海洋地质调查局科考码头通过支航道与广州港主航道相连，具备船舶停靠、备航补给、指挥调度、维护保养等功能，满足全球科考船停靠用水用电标准，同时具备200年一遇防洪能力，是我国开

展大洋科考合作和深海科技创新的重要支撑设施。

为保障科考码头建设，交通运输部南海航海保障中心广州航标处主动对接承建单位，合理规划设置广州港主航道航标，综合运用北斗导航、AIS大数据保障施工船舶航行安全，支持港口航道管理，对项目施工提供精准服务。

科考码头2020年10月开工建设，2022年11月主体通过竣工验收。期间，广州航标处共出动船舶20余艘次、保障人员400余人次，提供AIS数据支撑300余万条。

陆海新通道助力企业复工复产班列在重庆多地齐发

本报讯(全媒体记者 周佳玲) 12月17日，在重庆市团结村、小南垭、果园港3个铁路物流枢纽站，陆海新通道助力企业复工复产发运的班列，满载重庆本地生产或重庆集结的货物，驶向世界各地。此批班列发运，将加快重庆本地生产企业复工复产，帮助企业“走出去”。 2022年，陆海新通道运营有

限公司及各区分公司积极对接企业，提升陆海新通道供应链服务能力及辐射能力。截至11月，西部陆海新通道(重庆—钦州)海铁联运班列服务企业数量同比增加21.3%，开行数量同比增长20.58%，运输货值约112亿元，同比增长37.38%。西部陆海新通道中老、中越国际联运班列均在2022年实现常态化稳定运行。

四川打造水上旅游产品促交旅融合

本报讯(全媒体记者 周佳玲 杨钱梅)日前，四川省交通运输厅印发《关于打造四川省水上旅游产品的指导意见》(简称《意见》)，明确将发挥四川水网资源丰富、库(湖)区多的优势，以促进交通旅游深度融合为重点，促进旅游运输服务质量提升，为加快建设交通强省、旅游强省提供高效支撑和保障。

《意见》提出，四川省水运资源丰富，通航里程达1.09万公里，具有良好的水上旅游发展条件。但目前水上旅游还存在产品形式单一、客船船龄落后、水上旅游信息化服务水平不高等问题，水上运输对旅游经济快速发展的支撑保障作用需进一步加强。

根据《意见》，四川将依托岷江、嘉陵江、长江、锦江等江河和库区、湖泊等水资源，发展城市景观游、自然风光游、特色文化旅游、乡村观光游等不同类型的旅游产品，到2025年打造一批高品质水路旅游客运精品航线，培育3—5个特色突出、品质精良、游客满意的水路旅游客运品牌，到2030年基本建成“功能完善、服务优质、内涵丰富、便捷舒适、安全绿色”的水路旅游交通体系。基础设施旅游服务功能进一步完善，水路旅游特色服务产品更加多元，安全绿色发展水平有效提升，水上旅游产品整体社会效益和经济效益充分发挥，水路旅游客运量较“十三五”末提升20%以上。

为实现上述目标，《意见》提出，将打造一批精品旅游航线，丰富水路旅游产品，提升水上旅游服务需求，加强基础设施建设，提升水上旅游服务质量，创建水路旅游客运品牌，以及强化旅游人才队伍建设。

在打造精品旅游航线方面，四川将重点打造嘉陵江南充游、阆中水城游、岷江旅游走廊等3条全国水路旅游精品航线。在丰富水路旅游产品方面，将深入挖掘水路旅游资源，打造集生态观光、文化旅游、休闲娱乐、休闲度假、康养产业为一体的水上旅游产品体系，有效满足不同群体的旅游需求。