

# 生态航道释放绿色“红利”

□ 全媒体记者 张小刚 通讯员 胡淦



7月份放水供鱼类通过,其他月份则视情况短时间放水。河道内的水流较急,半包围的格子状结构可以为过往的鱼类提供歇息的空间。有时候,一条鱼需要两三天时间才能溯流而上完成整个过程。

湖南省湘水集团土谷塘航电枢纽分公司副总经理唐康介绍:“建设生态鱼道主要是为了保护鱼类。船鱼分道,可以尽量减少船舶过闸时对鱼类造成的影响,对于保护生态环境,促进鱼类繁殖具有重要意义。”

近年来,湖南省在航道建设项目中,将鱼道作为重要建设内容,为鱼类开设“生命通道”。湘江干流长沙、株洲、大源渡、土谷塘、近尾洲5个枢纽已开辟鱼道,其他几个枢纽拟建或正在建设中。

## 绿色理念贯穿始终

湖南省将“绿色航道”理念贯穿航道项目建设全过程,特别是在生态固滩、生态护坡技术进行了大量探索和实践,相关工艺和材料广泛应用于“一湖四水”航道整治工程。

湘江株洲至衡阳2000吨级航道建设工程作为湖南省“绿色航道建设”的样板工程,其绿色环保工

程投入高达2.61亿元,占比8.35%。项目中引航道护坡采用生态连锁砖、路堤边坡采用卵石格宾挡墙、弃渣场采用挡渣坝围挡等生态护坡技术;项目中创新提出的耕植土剥离与临时堆存方案可以有效防止水土流失,得到权威机构充分肯定并计划在全省推广。

湘祁二线船闸项目,将用做临建用地及弃渣场的近400亩低洼耕地、山坳疏林地复垦后,地类标准及耕种条件较占用前大幅提高,实现土地复垦经济效益和生态环境效益最大化,获得祁东县政府及阳镇衡祁村村民一致好评。

水上绿色综合服务区的出现,也让航道更加“绿”了起来。2021年12月,岳阳莲花塘水上绿色综合服务区建成,具备海事业务办理、船舶加油、生活物资采购等功能。长沙、株洲、衡阳和茅草街等4个服务区基本建成,目前,正结合各水域情况,完善海事业务办理、船员业务培训、生活物资采购、船舶污染物接收等功能。

## 生态养护备受重视

湖南省省级养护航道共2010公里,近年来在推进航道绿色养护方

面采取了一系列举措。

衡阳航道事务中心主任唐云岩介绍,在航标维护方面,钢制单船标油漆工作已外包给专业施工队伍,并要求使用环保油漆,减少油漆作业次数,水上浮标由原来的一年2次油漆减少为一年1次。同时,积极探索新型环保材料使用,2021年投入36座高分子PE单船标在衡阳航道处辖区试点使用,单船标标体自带颜色,无需油漆作业。

由于原有的航标灯器都是采用铅酸干电池,报废后对环境污染较大。目前,衡阳航道事务中心湘江干线航道600余座航标已基本更换为太阳能航标灯,采用蓄能锂电池供电,且与生产厂家达成协议,废旧蓄电池由厂家回收处理。

据湖南省水运事务中心介绍,目前全省所有基层航道部门在航道日常养护中均使用环保装备和材料,同时做好垃圾分类及船舶油污回收处理;使用“水位自计系统”“航标遥控遥测系统”等信息化手段,减少航道养护工作中船舶、车辆使用带来的潜在污染。在航标维护中,发光航标引入太阳能灯,浮标涂色、保养均上岸进行,并采用环保漆料,避免对水体造成污染。

## 长江海通太仓码头先导段开工

任春艳)12月20日,长江最大汽车滚装码头——海通太仓码头先导段正式开工建设,将助力苏州打造汽车产业强市,打造长三角多式联运商品车物流中心,为中国汽车品牌出口海外提供强有力的保障。

海通太仓码头项目拥有陆域面积近100万平方米,岸线708米,预设计码头泊位4个,设计产能130万辆/年,工程建设投资超20亿

元。据海通(太仓)汽车码头有限公司董事长孙建国介绍,海通太仓码头建成后将以130万辆吞吐能力,凭借江海河交汇区位优势及公、铁、水多式联运优势,成为长江最大的汽车滚装码头,与上海海通共同成为长三角商品车运输体系“一体之两翼、驱动之双轮”,进一步优化长三角汽车物流产业布局,助力汽车物流产业转型升级。

据悉,自2019年11月起,在完

成43.5万平方米道路堆场建设基础上,海通太仓码头汽车物流中心一期工程启动适应性试验,弥补了太仓港在汽车滚装运输行业的空白。3年来,作为全国汽车滚装码头规划布局中的核心枢纽点,海通太仓码头依托股东方、太仓港在港航资源、物流技术和供应链管理等方面的优势,提升汽车内外贸业务协同发展服务能力和效率,已完成超过46万辆汽车吞吐量,其中2022年已超30万辆,同比增长142.6%。

## 深圳市首个区级海上搜救中心成立

张植凡 通讯员 钟文媛)12月20日上午,在深圳市应急委办、深圳海事局的大力指导下,深圳市南山区海上搜救中心在南山海事局正式揭牌。该搜救中心是深圳市首个区级海上搜救机构,对进一步完善市、区两级搜救应急体系,推动建立“大安全、大应急”框架,提高海上突发事件搜救应急能力具有先行示范意义。

南山区水域面积299.9平方公

里,占深圳西部港区近65%,海岸线43.7公里,拥有涉客运、货运、危运、集装箱、修造船厂、游艇会、渔港等各类码头22个,且毗邻香港水域,总体呈现旅客吞吐量大、船舶交通流量大、水上通航环境复杂等特点,水上安全防范和应急救援工作十分重要。海上搜救应急工作涉及海事、海警、应急、交通、消防、卫健等多部门、多领域,亟需加强统筹协调。

南山区海上搜救中心成立后,

将织密海上突发事件应急处置责任网,强化应急值班值守,提升多层次、全覆盖、全天候的快速反应能力,最大程度减少海上人员伤亡;健全区级搜救中心管理体制机制,通过制定《区海上搜救中心工作规则》,明确组织机构、工作职责、工作制度及工作保障;整合搜救资源提升预防预控能力,通过强化监测信息协同共享,完善广覆盖、立体化的预警信息发布,提升海上突发事件的综合立体监测能力。



12月17日,搭载“马赛巴士基”轮的荷兰进口活塞隔膜泵设备顺利在天津太平洋国际码头完成接卸,直接发往唐山工厂。

该批设备包含8个大件及9个集装箱零部件。接卸当天,北疆市场部业务团队综合考虑货物特性,提前与海关、码头公司沟通,积极配合太平洋国际码头公司完成船放、码头提箱操作,并在公司专业化入区堆场顺利完成特种箱拆箱、装车,最终以优质高效的服务圆满完成了该物流项目。

任佳丽 摄影报道

## 新闻速递



## 广东航海专家委员会在广州成立

张植凡)12月19日,以“稳经济,保障航运供应链畅通”为主题的2022湾区航运30人大会在广州成功举行。本次论坛成功举行了广东航海专家委员会成立仪式,目前112名首批专家经严格审核后核定入库。

据介绍,湾区航运30人大会是由在粤港澳的港口、航运、物流、船舶等领域领军企业组成的粤港澳港口与航运发展联合会发起的会员高管交流沟通平台。本次论坛以“理性看待航运业现状,如何保障供应链畅通”“在南沙方案出台的背景

下,如何推进粤港澳大湾区航运物流一体化建设”“航运政策创新与诉求”为题进行交流探讨,共同为湾区航运物流一体化建设和港航供应链发展建言献策。

粤港澳港口航运发展联合会副会长兼秘书长邱国宣表示,工作重点将落在抓住绿色、低碳、智能航运业的发展新趋势,通过提升港航业的业务决策能力、提高运营管理水平、拓展生态价值合作,成为推动产业发展的新杠杆,携手促进航运物流一体化发展和港航产业升级转型。

## 莆田国际陆港启用

王有哲)近日,在莆田市跨境电商监管中心,莆田国际陆港正式启用,并完成首票货物通关。该批货物为1188件鞋子,重达4.455吨,将被运至厦门口岸,然后发往美国。

今年,福建港口集团有限责任公司与莆田各方联合运作,在莆田跨境电商监管中心已有的功能基础上,叠加公路运输类海

关监管作业场所功能,升级打造莆田国际陆港,以进一步发挥货运交通枢纽作用,更好促进货物集聚,吸引更多产业项目落地。当前,在莆田国际陆港,进出口企业可以“一站式”完成货物集拼、订舱业务,同时办理报关、查验、放行、转关等全流程通关手续,即“一次申报、一次查验、一次放行”,后将货物直接运抵出境地口岸离境。

## 辽港集团启动过境商品车海运—公路联运新模式

陆民敏 通讯员 王旭)12月19日,随着44辆韩国二手车顺利完成公路轿运车装载作业,辽港集团过境商品车海运—公路物流模式正式启动,在既有的海铁联运基础上,为商品车海陆大通道建设提供了全新的联运“方案”。

据悉,该批韩国二手商品车由韩国滚装海运至大连,在大连汽车码头实现公路发运,并经新疆霍尔果斯口岸出境,最终将运抵中亚的哈萨克斯坦。

2021年1月,辽港集团启动

日本商品车过境运输项目,今年7月新增韩国二手车中亚过境运输业务。随着商品车发运量的持续增长,过境铁路运力供给不足的现实问题制约着过境商品车业务的“扩源增量”。为进一步畅通、拓宽商品车海陆大通道,辽港集团与大连海关积极研讨新的物流保障措施,开展深入调研,准确把握市场、客户需求,确保了大连口岸过境商品车海运—公路运输新模式的顺利启动,帮助港口企业破解制约过境商品车业务发展的痛点、难点。

## 中山—盐田组合港专线测试成功

张植凡)12月19日,记者从盐田港集团获悉,盐田港区惠港通339驳船中山—盐田组合港实体箱测试成功,标志着盐田港“中—盐组合港”业务开通。

据悉,中山—盐田组合港专线测试成功,意味着中山及周边外贸企业未来可以在中山港“一次报关、一次查验、一次放行”,然后通过驳船运抵盐田港后,直接换装大型国际航行船舶出口,在组合港模式下,将大幅缩减通

关时效和降低物流成本。

今年以来,盐田港与粤港澳大湾区各大码头保持紧密合作,新增东莞—盐田组合港、中山—盐田组合港;11月底,接连开拓中山神湾、珠海高栏至盐田的驳船航线。目前,盐田港驳船业务已覆盖粤港澳大湾区大部分内河码头及汕头、钦州等14个港口。

此外,截至11月底,盐田港共有9家驳船公司提供稳定可靠高效的深港海上快线服务。

## 涓洲湾港罗屿码头装船智能化系统投运

王有哲)日前,涓洲湾港罗屿码头使用装船智能化系统完成了多艘货轮的装船作业任务,作业过程安全、稳定,作业效率可媲美传统作业模式,是涓洲湾港打造世界一流港口罗屿样本的一突破成果。

该系统利用目前先进的监控技术,实现了监控画面毫秒级延迟,保障了智能化操作的“双眼”;利用光纤传输设立PLC站

点,实现了操作台和设备的实时同步;利用机上安全传感器提供监控保护、传感器保护、程序保护,确保系统安全、高效,达到改善操作环境、保障作业效率,提升设备智能化水平。

相较传统作业模式,装船智能化系统在生产作业上的投入,无需操作员机上作业,实现干散货装船远程操作,有效降低作业风险,改善作业环境。



有船员咨询,海事法院有诉讼服务热线吗? 据了解,全国法院系统的24小时诉讼服务热线为“12368”。

全媒体记者 魏莹依

## 第29届智能交通世界大会网站开放

顾晓平 通讯员 陆毅)12月20日,第29届智能交通世界大会官方网站正式开放,大会基本信息、议程概览、注册展览信息均可浏览。目前,大会主办方、协办方正共同全力推进大会各项筹备工作,论文征集、展位预订系统将陆续在网站开放。

智能交通世界大会堪称智能交通界的“奥运会”,是智能交通领域最具影响力的综合性国际会议,也是智能交通界规格最高、规模最大、范围最广的交通前沿技术和产品展示平台。

经国务院批复同意,第29届智能交通世界大会将于2023年10月16日至20日在苏州举办,苏州成为继北京之后,第二座代表中国来举办该大会的城市。届时,来自全球各地的交通运输部门代表、产业人士、专家学者将赴苏州感受中国智能交通最新发展成就。

## 前11月江西完成水路货运量1.21亿

周佳玲 通讯员 邱志勇)今年前11月,江西省完成水路货运量1.21亿吨、货物周转量377.85亿吨公里、集装箱吞吐量77.56万标箱,同比分别增长5.37%、18.98%、9.47%,其中货运量增速位列全国第6、中部第3,集装箱吞吐量增速位列全国第8。水运在全省运输体系中的占比由2021年的6.4%上升为6.8%。

记者了解到,随着赣江、信江高等级航道“主骨架”的建成运行,赣江信江中上游宜春、吉安、赣州新建港口泊位28个,新增港口货物通过能力1200万吨,江西省水运由环鄱阳湖、赣江、信江下游逐步向赣江、信江中上游延伸,水路交通运输覆盖面得到了极大提升。

此外,1—11月,矿建材料、煤炭、金属矿石、水泥、非金属矿石等大宗货物港口吞吐量分别为6616万吨、5266万吨、2184万吨、1285万吨、871万吨,分别占全省总量的32%、26%、11%、6%、4%,大宗货物呈现出向水路转移的趋势,有利于降低企业运输成本,优化经济发展环境,水路交通运输支撑全省经济社会发展的能力进一步增强。