

编者按：为全面学习宣传贯彻党的二十大精神，落实上级关于“做示范、当先锋”的指示要求，今年以来，南通海事局集聚优势力量，定向突破，聚焦“改革、创新、突破”，只争朝夕抓落实，全力以赴促成效，全面助力江苏海事“二次飞跃”，全力助推长江航运高质量发展。从本期起，本报推出南通海事局“当先锋争先行”系列报道，对相关工作成果进行展示，敬请关注。

护一江清水东流

南通海事局「当先锋争先行」系列报道之一

□ 全媒体记者 陈璐 通讯员 孙岩

12月8日，南通广汇能源码头、吕四港西港池，一场与“海面油污”的竞速激烈地进行。南通启东海事处联合启东广汇新能源发展有限公司、南通通洋港口有限公司、江苏沪通集装箱码头有限公司，开展“护一江清水东流”船舶油污应急演练，以实战推演不断检验和强化码头的应急处置能力。

党的二十大报告提出，“坚持精准治污、科学治污、依法治污，持续深入打好蓝天、碧水、净土保卫战。”

“眼要‘亮’，把过程治理抓‘全’，做到污染防治‘零疏漏’。”南通海事局党委书记、局长彭树林一针见血，为长江南通段打好碧水保卫战开出了“药方”。

今年以来，南通海事局纵深推进“港航企业全动员、污染治理全覆盖、接收处置全落实、监管服务全链条”的船舶污染防治“江苏模式”。

——坚持真抓实干，推动实现“全过程系统化”。

“现在单位对防污染工作高度重视，安排了专人落实‘一零两全四免费’，在工作制度上也予以支持保障，靠港船舶已经普遍形成了自觉送交污染物、使用岸电的习惯。”恒力码头现场工作人员李永安对记者说。

事前根植理念，压实污染防治主体责任。南通海事局推动辖区码头主要负责人签订承诺书，立下责任状，建立自上而下的防污染管理制度，牢固树立“绿水青山就是金山银山”的发展理念。

事中抓好协同，覆盖污染治理全要素。该局确立阳鸿和中化南通2个油污水集中处置点，截至目前共处置4000余立方米油污水，同时强化岸电使用，加大燃油抽检、船舶能耗报告检查、港作船及趸船环保专项检查等，扫除监管盲区。

事后强化督察，深入攻坚克难求实效。今年以来，南通海事局建立了“海事+码头”协同检查机制，在码头利用“染色宝”共检查船舶2000多艘，船舶防污染显性违法行为实现“动态清零”。

——坚持科技创新，推动实现“全链条智能化”。

南通海事局研发的全国首个市域岸电智能管理平台，实现岸电使用、监管一屏通览。

“过去，我们用岸电不知道使用的度数，就怕电费过高，现在通过‘船E行’扫码，随时可以知道用了多少电，确实很智能。”靠泊南通码头的船员说。

除了船员使用方便，码头也可以通过智能岸电系统对靠港船舶岸电使用及岸电桩情况进行实时监控，方便调度合理安排泊位。

尤为值得一提的是，该局研发并运行水上大交管“智慧124”模块，率先实现污染物排放异常自动预警，码头检查表、船舶检查表全面电子化，码头对船舶污染物作业主动检查以及海事对码头“124”常态化检查。自今年8月起，已累计对2.3万艘次船舶开展检查，预警船舶1000余艘次。

“‘智慧124’模块实施后，我们再也不用填写各种繁琐的表格，所有检查记录通过电子化表格进行储存，确保了检查记录可溯，进一步便利了码头防污染管理。”码头方也竖起大拇指。

——坚持问题导向，推动实现“全方位实效化”。

岸电使用和洗舱站安全是南通海事局正在啃的“硬骨头”。

数据显示，该局辖区码头岸电示范效益凸显，今年以来，靠港船舶使用岸电43054艘次，同比增长122%；用电量1441万度，同比增长44%，稳居江苏前列。

两座洗舱站安全高质量运行“提速”。2022年，南通洗舱站高质量完成洗、接作业104次，同比增幅超100%，处置洗舱水6954.192吨，洗舱站的社会环保效益显著提升。

——坚持联防联控，推动实现“治理力多元化”。

南通海事局与南通市交通运输、生态环境、水利等部门联合组建“南通生态环境保护联盟”，对敏感水域、取水口开展常态化检查巡查。今年以来，联合检查码头34家、整改问题25个。

同时，协同交通、环保、环卫、住建等部门提升船舶水污染物接收转运处置能力，联合打造“约谈+熔断+处罚+信用”的四级惩戒机制，推动形成船舶和港口一体化污染治理格局。

同饮长江水，共筑长江梦。239公里的沿江岸线浸润着南通海事人守护长江的时代豪情，他们将以更强决心、更大力度、更实举措铸美丽长江、护碧水蓝天，让习近平生态文明思想在南通落地开花，让一江清水绵延东流、惠泽民生！

声明

兹有“汇通117”轮，2021海上货船检验证书遗失，检验编号：202123300571，声明作废。
鄂宜车驳006 内河船舶吨位证书簿遗失，船舶识别号：CN20125477089，船检登记号：201943500284，声明作废。

“小积分”做好船舶污染治理“大文章”

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 孙蒙

“在这个码头，船舶防污积分排名靠前，能享受到‘绿色通道’的服务，这让我们船能够快速进出，效率提高了很多，成本降了不少。”12月5日，靠泊在泰州虹桥码头的“隆运688”船东刘志营开心地说。

刘志营口中的积分正是靶向针对长江经济带生态环境警示片曝光部分地区存在的码头虚假接收、船舶非法排放污染物等问题，由泰州海事局探索推出的新举措——沿江企业船舶污染防治积分管理制度。该制度通过反向惩戒和正向激励双向机制，量化考核码头、船厂等企业，压实企业的船舶污染防治主体责任，已于今年3月份在泰州沿江港口正式运行。

创新机制 污染防治吹响“集结号”

“泰州沿江码头船厂多达89家，年船舶进出港艘次超过38万，船舶和港口污染防治监管责任大。如何有效防范码头虚假接收、船舶直排污染物问题的发生，我们一直在研究、分析和探索。问题发生的根源在于各级责任的不落实。”泰州海事局党委委员、副局长顾华庆介绍。

港口和船舶污染防治工作涉及船舶、航运公司和码头等企业的主体责任、各级政府的属地责任以及海事、交通、城管、住建、生态环境等部门的监管责任。依靠单一部门的监管，必然事倍功半，需要统一指挥形成合力。

泰州市长江水上交通安全专业委员会由泰州市人民政府发文设立，是全市长江水上交通安全和污染防治工作统筹协调机构，负责统筹协调解决长江水上交通安全生产中的重大问题，建立健全长江水上交通安全责任体系和长效管理机制，全面推进长江水上交通安全和污染防治工作。

积分制由专委会牵头，泰州海事

局具体实施，沿江市（区）政府、市县两级监管部门共同执行，以督促沿江企业落实船舶污染防治主体责任为抓手，促动码头企业对靠泊船舶实施链条式管理，形成船岸责任共同体，全面吹响了港航一体污染共治的“集结号”。

细化举措 责任落实有了“度量尺”

今年9月19日，江苏新荣船舶修理有限公司未按要求接收码头靠泊船“六航333”生活污水，泰州市长江水上交通安全专业委员会依据《泰州沿江企业船舶污染防治积分制管理办法（试行）》第十条第一款之规定，扣除该企业20分。

记者了解到，积分制明确将沿江码头、装卸站和船厂等企业作为积分考核对象，全年运行2个积分周期，每一周期6个月，实施反向惩戒和正向激励双向管理机制，设置33项扣分指标和5个加分项。积分低于限值（70分）将对企业实行“熔断”机制，暂停企业船舶进出港码头和新造船出坞下水。而对管理成效显著的企业实行激励机制，积分靠前的企业将优先评选“模范码头”，享受“绿色通道”等便利服务。

积分制统一了评价标准和管理手段，沿江企业来共同遵守并执行。通过积分制立好了企业责任落实情况的“度量尺”，有效实现了问题整改“对症下药”，帮助企业迅速、准确地发现问题，并通过信用管理机制实施重点监管、通报、警示、约谈、深度检查以及“熔断”等手段，推动企业守法守规守信经营，严守底线，不逾红线。

数智赋能 构建防污成效“风向标”

在泰州永安港务码头，码头负责

人蔡志峰在手机上打开港航一体化系统，首页醒目位置显示着企业的绿码信息，以及扣分选项。“有问题可以及时发现，赋码原因、扣分情况、问题所在一目了然，这样我们整改起来更快，也能够及时消除安全风险隐患。”蔡志峰说。

以信用筑基，用智慧赋能，积分制深度融合长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统（简称“船E行”）、港口船舶岸电信息系统和泰州港航一体化信息系统（简称“港航一体化系统”），成为码头船舶防污染的“智慧大脑”。

据介绍，泰州海事局在运用积分制过程中，盘活码头“船E行”中船舶污染物接收和岸电使用数据，作为企业考核的重要指标。结合“每月一排名、两月一考核”制度，实施末位问责，连续两月排名末位依据积分制直接扣除40分予以“熔断”。实施以来，船舶污染物接收率低于75%和船舶岸电使用率低于70%的末位企业数量由年初的28家降至1家。

“我们还在港航一体化系统的设计阶段就预设了积分制管理模块。系统上线后，与积分制管理无缝衔接，依托港信码通过赋码机制，将企业防污染责任落实情况与船货装卸作业生产相挂钩。”泰州海事局党委委员、副局长罗义芹介绍。相关单位通过港航一体化信息系统可以实时掌握积分动态，查看加减分原因，便于精准施策、分类管理。

跃迁升级 谋划港航管理“大文章”

前三季度，泰州沿江船舶生活垃圾接收9.1万艘次、生活污水接收6.8万艘次，船舶污染物总接收艘次居沿江首位。船舶岸电使用近6.5万艘次，接电时长73.9万小时，202.7万度，同比上年



12月20日，中山海事局执法人员在西江磨刀门水道巡查过程中，发现一艘航行中的“粤清远货57XX”船疑似违规排放货物残余物，在水面形成了一条长达50多米长的黄色污染带。执法人员立即截停船舶，并登轮检查，发现该船左右两舷主甲板上残留大量渣土，船上人员正在对甲板上的渣土冲洗入江，导致整个江面呈现“黄色”异样。目前，执法人员已依法对其违规排放货物残余物的行为进行立案调查，并把采集的泥样送到专业检测机构进行检验。

龙巍 张植凡/文 陈刚毅/图

福建海事部署开展春运前客渡运船舶集中安全检查

本报讯（全媒体记者 王有哲）近日，为贯彻落实上级关于做好岁末年初安全监管工作的要求，结合防治寒潮大风各项举措，福建海事局组织开展2023年春运前客渡运船舶安全集中检查，以提升客渡船安全管理质量，持续做好水上客运安全监管工作。

据介绍，该局组织各分支局提前对辖区客渡船开展春运100%安全检查，高质量落实安检指引清单运用、交叉检查、安检后评估等工作要求，重点检查船舶通信导航、消防、救生设备，督促落实缺

陷及时整改，保持良好船舶安全技术状况，杜绝客渡船“带病”冒险航行。并且，该局还督促客渡运公司和船舶管理人严格落实安全和防污染制度，严格落实恶劣天气禁限航、防超载、防配员不足、救生衣规范穿戴等重要举措。加强对船员、旅客安全知识、安全技能的宣贯培训，做好节假日期间登乘秩序维护，切实落实安全生产主体责任。

同时，该局执法人员督促客渡船落实开航前自查制度，及时自查并纠正缺陷，保证每日良好状态运

营；严格落实禁限航制度，积极为客渡运船舶提供安全信息服务，做好航行预警预控工作；全程做好应急保障制度，指导客渡船做好救生消防等演习，落实节假日期间应急值班、领导带班制度，增强突发事件即时应变能力。

执法人员将现场巡查和远程监控相结合，联动属地政府及相关部门加强客渡运现场检查，督促渡口管理主体落实卡口管理、乘客清点、登乘秩序维护等职责，联合严厉打击非法载客情况，坚决防范遏制涉客安全事故发生。

“甬发1”勇救遇险渔民获奖金

本报讯（通讯员 严舒玮 林上军）12月19日，浙江省、宁波市和江北区等三级农业农村部门相关负责人来到舟山远洋渔业基地，慰问停泊于此卸货的“甬发1”船的船员，送上鲜红锦旗和海上救助奖励金支票。舟山籍船长李信杨代表全体船员接过了锦旗和奖励支票。

据悉，11月6日上午10时10分许，“甬发1”远洋渔船在北太平洋海域作业航行时，发现前方2海里处有烟雾升起且有救生信号发出，立即向出事地点靠近，发现中国台湾砍刀鱼兼鱿鱼船“祥庆”的船体着火，船员已转移至附近两条救生筏上。李信杨立即要求本船全体船员向“祥庆”渔船靠拢、开展人道主义救援。“甬发1”渔船选择在上风头位置，保持好安全距离，迅速实施救援，用最快的时间将两条救生筏上48名船员成功解救。

“有险必救是渔民的传统，也是一份责任。对方又是手足同胞，更义不容辞！”李信杨说。

肇庆市水上搜救队连续5年获国家海上搜救奖励金

本报讯（全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 白振江 胡海华）近日，肇庆市水上搜救队顺利通过层层综合评选，获得2021年度国家海上搜救奖励金。肇庆市水上搜救分中心常务副主任、肇庆海事局局长刘小云向肇庆市水上搜救队代队颁发此奖。

据了解，肇庆市水上搜救队成立于2014年3月25日，于2016年4月25日在肇庆市民政局正式注册成功，现有队员133人，是广东省内河正式注册的水上搜救志愿者队伍。在肇庆市水上搜救分中心、肇庆海事局等单位部门的大力指导下，该队伍开展水上应急救援、水上安全知识文化宣传等工作，已经连续5年获得国家海上搜救奖励金。

2021年以来，该队伍共举办开展志愿服务184次，出动志愿者1411人次，其中协助政府相关职能部门进行水上应急救援行动20次，救助人数达到38人次；持续开展“救在身边”水上安全自救互救公益宣讲培训等活动达到124场次，其中线上“空中课堂”43场次，直接受益人数达166万人次。