2022年 12月28日
星期三

第4167期（总第5352期） 今日8版

每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

中国水運報

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

党建引领 砥砺担当勇作为 2版

“桥”连东西共发展 陆海联动畅物流 7版

中办国办发布通知

元旦春节期间做好运力供给 强化道路疏堵保畅

本报讯 近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于做好2023年元旦春节期间有关工作的通知》（简称《通知》），要求适应客流变化做好运力供给，加强热点区域、线路、时段的客运保障，优化运输衔接和旅客换乘，强化道路疏堵保畅，减少旅客出行拥挤和聚集。

《通知》要求，要加强煤电油气运协调保障，确保能源安全保供，确保居民用电用气价格稳定。强化联保联供，实现交通物流保通保畅，做好粮油肉蛋奶果蔬等重要民生商品保供稳价工作。按照满足群众出行需求、降低疫情传播风险、提供安全便捷服务的原则，组织做好春运工作。针对交通运输从业人员疫情、低温雨雪冰冻天气等情况，优化完善应急预案，做好应急处置，确保重要客运枢纽不关停、重要客运线路服务不中断。深入开展交通运输安全隐患排查治理，保障人民群众出行安全。（钟韵）

国务院物流保通保畅工作领导小组办公室印发通知

部署进一步做好医疗物资运输保障

本报讯 为认真贯彻中央应对新型冠状病毒感染疫情工作领导小组决策部署，全面落实国务院联防联控机制全国电视电话会议精神，全力保障各类医疗物资产成品和原材料运输，确保疫情防控措施调整转段平稳有序，维护人民群众正常生产生活秩序，国务院物流保通保畅工作领导小组办公室印发通知，对进一步做好医疗物资运输保障工作进行部署安排，要求各地物流保通保畅工作机制进一步提高政治站位，充分认识当前保障医疗物资安全高效运输对于维护人民群众正常生产生活秩序、服务疫情防控大局的重要性，认真落实最新疫情防控优化措施，严格按照交通物流保通保畅工作部署，加强与医疗物资生产企业的供需对接，健全应急运力储备，强化统筹调度，“一事一协调”保障各类医疗物资运输需求，最大程度保护人民群众生命安全和身体健康，最大限度减少疫情对生产生活秩序和经济社会发展的影响。

加强供需对接，“一企一策”做好运输服务保障。各地交通运输主管部门要加强与工信、卫生健康等部门的沟通对接，健全工作机制，及时共享医疗物资生产供应、运输需求等信息，共同研判形势，优化完善医疗物资运输保障举措。要加强与国务院联防联控机制医疗物资保障组确定的重点医疗物资保供企业的对接，深入了解企业各类物资运输需求和问题，组织辖区内重点物流企业加强与医疗物资保供企业的供需对接，强化组织调度和运力储备，做好跟踪服务，“一企一策”制定运输保障方案，“一事一协调”保障医疗物资运输需求。

健全运力储备，畅通末端配送服务网络。各地物流保通保畅工作机制要根据辖区内重点医疗物资保供企业的运输需求，按照能力充足、平急结合、运行高效、保障有力的要求，依托重点物流企业、邮政快递企业等，建立医疗物资运输应急运力储备，细化具体运力台账，加强统筹指挥调度，提升应急响应速度，确保突发情况下应急储备运力能够随调随用，及时投入运营，完成应急保障任务。要严格规范邮政快递基础设施关停关闭，依规履行关停关闭审批程序。对于已经关停关闭的邮政快递营业网点，满足条件的要尽快恢复运行；对于符合防疫要求可以上岗的邮政快递从业人员，要尽快返岗复工。要加大对邮政快递企业在人员调配、防疫物资配备、疫苗接种等方面的支持力度，充分发挥大型骨干邮政快递企业作用，指导企业健全完善应急预案，强化邮政快递人员、物资储备，保障医疗物资邮政快递末端服务稳定运行。

（下转第2版）

（钟韵）

招商局创立150周年庆祝大会隆重举行

本报讯 12月26日，招商局创立150周年庆祝大会在深圳国际会展中心隆重举行。交通运输部部长李小鹏，国务院国资委副主任翁杰明，中央政府驻港联络办副主任尹宗华，广东省委副书记、深圳市委书记孟凡利现场或视频出席大会并讲话，向招商局创立150周年表示热烈祝贺。

李小鹏在视频讲话时表示，习近平总书记高度重视交通运输事业发展，多次亲临港口、航运等交通一线视察并作出重要指示。我们要认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实党的二十大精神，奋力加快建设交通强国，努力当好中国现代化开路先锋，在中国式现代化建设中再创佳绩，提供坚强有力的服务保障。希望招商局坚持服务大局，为保障物流供应链稳定畅通当好交通“国家队”；坚持改革创新，为加快建设交通强国当好港航“主力军”；坚持交通天下，为推进全球交通合作当好企业“领头雁”。

招商局集团党委书记、董事长缪建民表示，招商局将全力以赴实现到2025年初步建成核心指标居于全球领先地位的一流企业、2035年前后全面建成具有全球竞争力的世界一流企业的目标，到2050年前后集团世界一流企业建设进入到更高的层次与水平。

（招文轩）

▶ 更多内容见第5版

中国交通运输及物流企业50强名单发布

本报讯（全媒记者 龙巍 张植凡）近日，《中国交通运输2021》报告正式对公众发布，报告公布了“中国交通运输及物流企业50强”。

根据报告，前十强企业分别为：中国国家铁路集团有限公司、中国铁路工程集团有限公司、中国铁建股份有限公司、中国交通建设集团有限公司、中国邮政集团有限公司、中国远洋海运集团有限公司、招商局集团、厦门象屿集团有限公司、浙江省交通投资集团有限公司、蜀道投资集团有限责任公司。

据了解，50强企业中，铁路、公路、港口航运、民航、物流、综合六类主营业务的企业数量分别为4个、17个、8个、3个、14个、4个，数量占比分别为8%、34%、16%、6%、28%、8%，营业收入占比分别为34%、13%、10%、3%、23%、17%。

《中国交通运输2021》显示，2021年全年完成交通基础设施固定资产投资42077亿元，同比增长3.14%，其中铁路7489亿元、公路25995亿元、水路1513亿元、民航1222亿元、城市轨道交通5860亿元。在交通投资的有效支撑带动下，2021年全国交通基础设施建设稳步推进，综合立体交通网络加快完善。

连日来，受强寒潮天气影响，山东部分地区气温暴跌。山东港口青岛港各单位提前部署，为冬季安全生产筑牢根基。

图为威海港区针对恶劣严寒天气开展了一场全方位无死角的安全大检查，重点对大型设备全面查找安全隐患，确保做好生产保障工作。 孙盛楠 摄

国务院联防联控机制外事组发布通知

逐步恢复陆路水路口岸客运出入境

本报讯（全媒记者 杨瑾）12月27日，国务院应对新型冠状病毒感染疫情联防联控机制外事组发布《关于中外人员往来暂行措施的通知》（简称《通知》）。

《通知》指出，优化配套管理措施，保障各类口岸货运尽快恢复至疫情前水平。调整陆路口岸“客停货通”政策，在综合评估的基础上逐步恢复陆路口岸客运出入境（含边民往来）。逐步恢复水路口岸客运出入境。对国际邮轮，先开展试点，再逐步放开。为中外籍船员在中国境内换班提供更多便利。

时讯快报

“世纪绿洲”豪华游轮试航

本报讯（全媒记者 陈珺）近日，由武汉长江船舶设计院有限公司设计的系列长江豪华游轮“世纪绿洲”号在重庆地区顺利完成试航。该轮是重庆冠达世纪游轮有限公司“世纪游轮”品牌下又一艘安全、绿色、智能、舒适的长江650客位大型豪华游轮。

据悉，该轮是“世纪荣耀”姊妹船中第一艘在川东船厂建造的大型豪华游轮，船舶采用三机三桨电力推进，经试航验证，振动和噪声舒适度满足CCS最高等级要求，主要性能均达到或优于设计指标。“世纪绿洲”预计在2023年春投入运营。

交通智库之声

编者按：

交通运输新型智库联盟成立以来，推动了各方对交通强国建设等重大战略实施积极建言献策，发挥了推动科学决策、提升决策水平的“智囊团”作用。本期“交通智库之声”继续精选专家观点，敬请读者关注。本栏目文章仅代表作者本人的观点。

提升长江干线船舶溢油应急设备库应急能力

□ 李庆祥 鲁柏林 黄小明 徐益辉 林梦奇

自2007年以来，为应对船舶及相关作业活动对长江干线水域环境造成的污染风险，交通运输部陆续在长江干线沿线的重庆、岳阳、武汉、南京、镇江等地，建设了14个国家船舶溢油应急设备库（简称“设备库”），实现了我国长江干线水域设备库从无到有的根本性转变，但是设备库在设备配置、运行模式等方面尚存在一些问题，对其应急能力发挥有较大影响。为确保长江干线发生船舶溢油事故时，设备库有效发挥其应有的应急处置骨干作用，采取有效措施全面提升其应急能力是当务之急且十分必要。

应急设备库建设和运行现状

目前，按照交通运输部2008年印发的《国家船舶溢油应急设备库设备配置管理规定（试行）》（简称《规定》）和部海事局2016年印发的《关于加强国家船舶溢油应急设备库运行管理的指导意见》（简称《指导意见》）的要求，长江干线陆续建设并投入运行的14个应急设备库，配置有应急卸载、溢油围控、回收、吸附、储运及其他配套设备、物资等装备，理论上基本具备了应对《规定》划定的特定事故规模下的船舶溢油综合清除控制能力。

从运行现状来看，除2022年刚竣工的常州海事局船舶溢油应急设备库外，其余13个设备库均已投入运行一段时间。现有设备库的运行模式主要有两种——

一是自主运行模式。例如岳阳船舶溢油应急设备库（2012年9月通过竣工验收，占地约1500平方千米，库房建筑面积576平方米，属于小型设备库），采取由岳阳临湘海事处管理，指挥中心负责应急调度和危管防污处负责技术支持的自主运行模式。

（作者单位分别为：部水运科学研究院、江苏镇江海事局、烟台打捞局、江苏太仓海事局、福建海事局）

（下转第6版）

中国水运网 http://www.zgsyb.com 中国水运杂志 http://syzz.zgsyb.com 中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com 责编 美编 魏鋆依

新闻热线：(027)82767441 公告声明：(027)82830904 新媒体合作热线：(027)82763414 船民直通车热线：(027)82767110 《中国水运》杂志编辑部：(027)82767371 发行热线：(027)82767441