

# 党建引领 砥砺前行勇作为

## ——长航局离退休干部服务中心“青年尖兵行动”实记之二

□ 全媒体记者 石孟圆

近年来,交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)离退休干部服务中心始终把关心关爱老同志放在心上、抓在手上、落在行动上,着力解决好老同志“急难愁盼”的问题。在“青年尖兵行动”中,长航局离退休干部服务中心青年职工担当作为、增强本领,以精准、精致、精细的工作要求,全面提升服务水平和工作质量,让老同志共享改革发展成果,安享幸福晚年。

### 党建创新——走在前、做表率

“在我最困难、差点走极端的时候,是退休科工作人员一直陪伴着我,带我走出阴霾,我身体现在恢复得很好,这面锦旗就是我的心声!”12月1日,这是武汉市2022年入冬以来最冷的一天。长航局机关退休干部朱光跃冒着寒风,将“服务周到 温暖如家”的锦旗送到副主任胡小军手中,表达对长航局离退休干部服务中心长期以来真心关爱、真情服务的感激之情。

长航局离退休干部服务中心把党的政治建设作为老干部凝神聚魂、补钙壮骨的根本性建设,设置1个退休党总支和9个离退休党支部,让“三会一课”、主题党日等组织活动成为每个支部的自觉习惯和党员的政治“生物钟”,推动离退休党的建设走在前、作表率。

袁文、张菁和余玥组成“退休支部党建探索”小组,他们通过对长航局退休支部的创新探索,出台系列工作举措,促使退休各党支部组织保障更高效、制度建设更完善、队伍结构更合理、活动形式更丰富,进一步增强老同志的组织归属感,推进支部规范化建设。

“我们不仅打造长江银龄讲坛平台,采取线上线下相结合的方式,搭建老同志政治学习和生活交流的平台,让老同志扬所长、做所好、学所需,实现思想常新、理想永存。”课题小组成员袁文在采访中表示,还借助“长航老干”智能信息平台,开展远程教育、在线学习,利用微信等信息交流平台,通过专题党课、视频党课和微型党课等党课形式,引导老同志强化思想理论知识,提高老同志学习积极性。

组建长江航运高质量发展研究团队、开展“交通强国有我”主题实践活动、成立长航老年志愿服务队……“离岗不离党,退休不褪色”是老干部们不改的初心,也是他们优良的作风。退休后,他们依旧发挥政治优



长航局机关退休老同志为退休科送锦旗。 长航局供图

势、经验优势、威望优势,言传身教的影响和带动身边的群众增强政治意识。退休第五党支部谭锦钢退休后回到家乡,牵头组建乡村老年文艺团,用老百姓耳熟能详的作品宣传党和国家的政策理论,为乡村振兴注入强大的精神动力。

“局离退休干部服务中心党委注重强化政治引领、思想教育、组织凝聚、文化熏陶和生活关爱,通过集中分散结合、线上线下并举、疏导关爱及时、因地制宜等守正创新举措,切实做到理论学习常态化、组织生活规范化、文体活动多样化,出招实,亮点多,成效显著,得到上级肯定和离退休党员高度赞扬。”退休党总支委员第八党支部书记胡利民在采访中表示。

### 拍宣传片——巧构思、展形象

“对音乐感兴趣,老同志们可以来电钢琴班学习;喜欢民族乐器,有一帮二胡乐手陪着切磋技艺;哪怕是零基础,在尤克里里班上,也能让老同志很快与大伙一边弹边唱……”由程增光、徐亚琴、宋驰、陈思和华元康组成“荣休仪式”课题小组,他们正在审核长航局离退休干部服务中心宣传片。

在简短的几分钟宣传片中,课题小组成

员在宣传片内容的构想、组织拍摄和后期制作中投入大量的时间和精力。在视觉表现过程中,他们将局离退休干部服务中心的发展历程、服务理念、发展成就和未来展望等要素融入其中,展现用心用情服务、生动立体的离退休干部服务中心形象。

“在拍摄中心宣传片过程中,组织镜头的拍摄是持续时间较长的一项工作,也是一项需要多方协调的工作,与应急中心、拍摄镜头人员说明拍摄要求、反复协调时间。据不完全统计,我们至少组织拍摄25次。”课题小组成员程增光在采访中表示,小组成员还组织老同志参与宣传片拍摄,老同志积极响应并主动做好视频拍摄各项准备工作。

“宣传片有效成为外来人员了解干部服务中心的窗口,也较好展示中心‘亲情服务乐于奉献’的服务理念!”程增光还表示,未来还将不断丰富完善宣传片内容。

### 荣休仪式——葆本色、守创新

除了拍摄长航局离退休干部服务中心宣传片之外,筹备老同志荣休仪式也成为课题小组的重要任务。

“2021年,湖北省委组织部和省委老干部局下发文件精神,对加强老干部荣誉退休等工作提出具体要求,长航局和局离退休干部服务中心领导要求加快落实老干部荣誉退休工作。”徐亚琴表示,举办荣誉退休仪式能增强老干部的政治荣誉感、组织归属感和人生幸福感,引导他们珍惜光荣历史、永葆政治本色,鼓励他们安享晚年、发挥作用,也激励在职干部敬业奉献、担当作为。

“在印发《干部荣誉退休制度》过程中,从拟写初稿到发征求意见函征求意见等过程,十余次来回反复修改、多方协调沟通,最终才将此项制度正式印发。”陈思表示,荣休仪式准备工作还包含纪念品样式的确定、参会人员确定与对接和其他相关事项安排等等。虽然荣休仪式目前暂时没有举办,将荣休仪式制度化、干部荣誉退休从无到有,俨然已经成为离退休中心落实老同志政治待遇和为老同志办实事办好事的重要工作。

“在青年尖兵行动中,我认识到‘众人拾柴火焰高’的重要性,组员集中讨论、出谋划策,贡献智慧与力量,还在沟通交流中不断增强人际交往能力。”徐亚琴表示,今后将继续立足岗位担当作为、增长才干,为中心高质量发展贡献青春力量。

新闻速递



## 京杭运河山东段船舶过闸信用管理系统上线运行

本报讯(全媒体记者 杨柳 张伟)12月27日零时,京杭运河山东段船舶过闸信用管理系统正式上线运行。系统通过建立船舶信用档案,使信用积分成为每艘船舶的“行驶记录仪”,并设定信用管理规则,与智能通航系统调模块相融合,按照船舶信用积分情况提供相应的过闸服务,全面实现对过闸船舶的信用管理。

京杭运河苏鲁段目前是京杭运河全线航道等级最高、船舶密度最大、综合效益最好的航段。其中京杭运河山东段主航道全长244公里,设有7个梯级、11座船闸,年货物通行量近1亿吨,通行船舶约30万艘次。

系统的正式上线运行,标志着京杭运河山东段和江苏段船舶过闸实现信

用管理,这是国内首创跨省信用体系的合作模式,对全面规范船舶运营行为、鼓励船舶运营者守信经营、遵章守纪、维护良好通航秩序、加强水上交通安全监管,推动构建京杭运河苏鲁段跨区域船舶过闸信用管理新机制,助推苏鲁运河航运事业高质量发展迈出实质性步伐,具有重要意义。

据介绍,下一步,苏鲁两省将以船舶信用联合奖惩工作为抓手,融合双方资源,创新构建以信用为基础、以合作共赢为目标的区域协调联动共管机制,全面构建苏鲁地区以信用为核心的船舶管理机制,建成京杭运河山东段与苏北段船舶信用信息共享互认、运调信息互联互通的格局,实施苏鲁两省跨区域联合信用奖惩。

## 长江江乌二期工程全部单位工程交工验收

本报讯(通讯员 张忠原)近日,长江南京航道工程局承建的长江下游江心洲至乌江河段航道整治二期工程航标工程、疏浚工程通过交工验收,标志着该工程完成所有单位工程交工验收。

据悉,2021年7月22日,该工程完成第一批三个单位工程交工验收。剩余单位工程——航标工程于2021年11月1日正式开工,新建4座岸标、改造18座

浮标,2022年7月26日完工;疏浚工程于2022年8月24日开工,施工区域为自小黄洲过渡段右侧侧滩滩尾向下游部分航槽,疏浚宽度为25—475m,疏浚长度为2095m,疏浚区面积为0.502km<sup>2</sup>,疏浚设计底高程为-9.53m,疏浚设计边坡为1:5,2022年11月19日完工。

据了解,工程的建设完成,将进一步稳定关键洲滩,提升航道尺度和通航能力,促进江海联运发展。

## 天津港C段绿色智慧能源示范项目二期并网

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 陈业 李佐彤)日前,位于天津港北疆港区的C段绿色智慧能源示范项目(二期)最后一台风机并网开关顺利合闸,风机叶片缓缓转动,该项目3台5MW风机全部完成并网,为天津港零碳码头、零碳港区、零碳港口建设再添新绿能。

天津港C段绿色智慧能源示范项目(一期)两台风机成功并网运行一年来,各项指标均符合预期目标,满足了全球首个“智慧零碳”码头2022年对绿色能源的需求。

据悉,今年天津港集团重点推进C段二期3\*5MW、太平洋3\*5MW分散式风电、东疆防波堤50MW分散式风电等新能源项目,推进港口源网荷储一体化示范区建设。C段绿色智慧能源示范项目(二期)3台5MW风机并网后,C段绿色能源示范项目年发电量将达到5500万千瓦时以上。在满足C段码头达产阶段对绿色能源的基础上,还能够满足天津港滚装码头、环球滚装码头、海嘉码头等三家码头公司对绿色能源的需求。

## 郑州(上街)—连云港铁水联运通道启动

本报讯(全媒体记者 李慧航 陆民敏 通讯员 惠永明)12月27日,一列搭载着40标箱机械设备的集装箱班列,从河南郑州上街站发出,驶往连云港新东方国际货柜码头,然后将经海运出口至俄罗斯纳霍德卡港。

这趟班列的开行标志着河南郑州国际陆港上街片区至连云港集装箱铁水联运通道正式启动。该通道是在郑州市政府、郑州铁路局等相关部门的大力

支持下,由连云港新东方国际货柜码头公司联合神州多式联运郑州有限公司、连云港物流控股等相关单位共同开通。

郑州(上街)至连云港集装箱铁水联运班列服务是连云港港在郑州国际陆港核心区(圆田中心站)之外新开辟的一项新产品,既填补了连云港现有集装箱铁水联运通道空白,也为郑州当地及周边客户提供了新物流服务。

## 部署进一步做好医疗物资运输保障

(上接第1版)

发挥骨干企业作用,确保春节假期医疗物资运输稳定有序。各地物流保通保畅工作机制要根据医疗物资运输需求,充分发挥大型骨干物流运输企业作用,强化区域人力、运力调配,及时补充大中型城市、农村地区的人力、运力缺口,充实一线从业人员力量,提高上岗率。要指导大型骨干物流运输企业研究制定春节假期期间医疗物资运输保障方案,通过安排员工轮岗、错峰休假,以及发放稳岗补贴、加班费等期间,鼓励一线从业人员在春节假期期间继续开展物流运输服务,确保春节假期期间医疗物资运输服务不中

断。

强化值班值守,“一事一协调”解决医疗物资物流不通不畅问题。各地物流保通保畅工作机制要持续坚持值班值守,将医疗物资运输保障纳入重点办理事项,落实即接即转即办要求,“一事一协调”解决医疗物资物流不通不畅问题。对集中反映的问题,要及时跟踪调度,加强重点督办。要严格落实优化疫情防控“新十条”措施和交通物流保通保畅工作部署,严格落实“三个全面取消”“五个严禁”要求,严格落实新冠病毒疫苗货物运输车辆高速公路优先免费通行政策,保障医疗物资运输车辆优先便捷通行。

## 辽港集团「大窑湾·智慧港口2.0」项目完成

本报讯(全媒体记者 陆民敏 戴永亮)12月26日,辽港集团“大窑湾·智慧港口2.0”项目“智能操作、智慧运营、智链生态、智感环境”四大领域100个子模块测试全面通过,标志着该项目圆满完成2022年既定目标,辽港集团智慧港口建设取得了重要阶段性成果。

据悉,2020年,辽港集团启动“智慧港口2.0”建设,并确定大连集装箱码头有限公司(DCT)作为项目实施主体。“智慧港口2.0”以“业务+技术+流程+数据”四轮驱动,通过数字基建、自动化改造以及智能操作、智慧运营、智链生态、智感环境四大领域建设,为港口企业贡献场景丰富、功能全面、模式可复制的智慧港口建设方案。

其中,在“智能操作”领域,系统上线运营后,DCT码头生产作业效率得到有效提升,岸桥单机作业综合效率提升5%,单船作业效率提升10%,拖车在港时间缩短4%,堆场翻倒率减少18%。

在“智慧运营”领域,系统上线后,有效加强了码头安全生产水平,码头安全隐患数量减少57%、安全事故率减少80%;此外,码头业务采购审批时间缩短80%,船方计费时间缩短70%。

作为硬件支持的“数字基建”板块,采用“两地、三中心、双活”的系统架构,提升码头基础数据中心的可靠性和可用性,实现码头生产及管理系统的自动接管、无缝切换及应用创新。

作为技术支持的“设备自动化”板块,实现无人集卡+轨道吊+远控岸桥的自动化全场景模式作业。目前试运行阶段,岸桥远控效率24箱/小时;轨道吊自动化人机配比1:5,人工介入率4%,效率22.5箱/小时。



12月25日,来自印尼的“长运”轮靠泊宁波镇海港埠公司码头,接卸3482吨进口袋装氢氧化镍。这是继今年5月宁波新能源材料海上运输绿色通道开通以来,承接的首批投入本地新能源材料产业的氢氧化镍货物。

祁凯 杨少杰 周琰琰 卢琛琛 摄影报道

## 达飞汽车整车集装箱出口业务在广州港南沙港区上线

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 洪艺彬 黎学敏)12月24日,广州港南沙二期码头迎来达飞轮船南美西航线“达飞内华达”轮加班挂靠。该轮将搭载500标箱汽车出海,标志着达飞轮船承运的大批量整车集装箱出口项目在南沙港区成功上线。

据悉,“达飞内华达”轮长超366米,本航次在南沙共装1805标箱,可有效缓解春节前的出货高峰,满足客户节前出货需求,

其中,有超500标箱的汽车将运往墨西哥、秘鲁。

当前,中国汽车出口处于高速发展时期,但传统滚装运输模式运力不足,全球汽车运输市场供应链面临较大挑战。广州港南沙港区积极探索汽车出口项目,联合船公司顺利实施整车集装箱出口项目。目前广州南沙已发展成为各大汽车主机厂在华南地区的汽车装箱运输和滚装运输的联动市场和出口枢纽。