

开栏的话：为深入学习贯彻党的二十大精神，推动党的二十大精神在长江航运落地生根、开花结果，本报今起开设“党的二十大精神在长航”专栏，全面展示交通运输部长江航务管理局系统切实推进学习宣传工作，将学习成效转化为实践伟力，踔厉奋发、勇毅前行，推动长江航运高质量发展，助力交通当好中国现代化的开路先锋。敬请垂注。

深入学习贯彻党的二十大精神 着力建设具有世界影响力的现代化长江航运

□ 全媒体记者 陈璐 特约记者 刘尊稳



传递党的声音，凝聚奋进力量。连日来，交通运输部长江航务管理局（简称“长航局”）党委严格落实交通运输部党组部署要求，把长航局系统广大党员干部群众的思想行动统一到党的二十大精神上来，把力量凝聚到党的二十大精神确定的目标任务上来，不断推动党的二十大精神在长江航运落地生根。

头雁“引吭”凝聚共识

学习宣传贯彻党的二十大精神是当前和今后一个时期的首要政治任务。

2022年10月17日下午，长航局党委理论学习中心组专题学习党的二十大精神报告精神。时任长航局局长、党委副书记付绪银（现任交通运输部副部长）强调，要深刻学习领会党的二十大精神实质和丰富内涵，把思想和行动统一到党的二十大精神上来，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴作出新的更大贡献。

2022年11月2日，长航局党委中心组召开扩大会议，深入学习领会党的二十大精神；11日，召集局属、局机关直属各单位参加交通运输部学习贯彻党的二十大精神专题宣讲电视电话会议，聆听李小平部长作党的二十大精神专题宣讲报告；14日，聆听中央宣讲团成员谢伏瞻同志作党的二十大精神专题宣讲报告。

紧接着，一项项部署、计划接踵而至——

2022年11月21日，长航局党委再次召开党委会议，将党的二十大精神作为“第一议题”，重点围绕新党章进行学习。长航局党委书记缪昌文要求，学习宣传贯彻党的二十大精神重在落实，要通过深入学习领会形成的强大精神动力，注入到实际工作中，做到紧跟核心奋斗，推进长江航运高质量发展，着力建设具有世界影响力的现代化长江航运。

2022年11月23日，长航局党委关于认真学习宣传贯彻党的二十大精神实施意见正式下发，“切实抓好学习培训”“集中开展宣讲活动”



长航局党委（扩大）会议暨党的二十大精神宣讲。长航局供图

“精心组织新闻宣传”成为其中的重要安排。24日，决定组建“学习宣传贯彻党的二十大精神长航局宣讲小分队”。

2022年11月25日，长航局团委印发《关于深入学习贯彻党的二十大精神的通知》，要求“认真抓好学习教育，持续推动党的二十大精神在广大团员青年中入耳入脑入心。”

凝聚共识方能汇聚力量。为引导长航局系统各级领导干部、基层党组织书记带头深入学习领会和贯彻落实党的二十大精神，近日，长航局党委在武汉举办了学习贯彻党的二十大精神培训班，线上线下近1000人参加培训。

期间，还举办了学习贯彻党的二十大精神湖北省宣讲团团长航局系统报告会。大家一致认为，经过这次主题鲜明、时间紧凑、内容丰富的重点培训，每位党员干部和职工群众，延伸到广大服务对象。

“我们一定踔厉奋发，勇毅前行，深入推进长江航运高质量发展，努力建设人民满意的长江航运。”参加培训的学员说。

“雁阵”跟随 深学细悟

一分部署，九分落实。长航局从对象、形式、内容多维度入手，使学习宣传贯彻党的二十大精神覆盖到每个党组织、每位党员干部和职工群众，延伸到广大服务对象。

——对象上求广，党内党外联动学。

2022年11月9日开始，长航局机关党委启动“党的二十大精神周周学”，通过云端线上等形式及时组织机关干部先学一步，学深一层。各

级党组织以党委、党委中心组学习、处级以上干部集中培训、支部“三会一课”和主题党日等多种形式抓好党员干部的学习，同时抓好退休党员学习。重庆海事局举办“学习贯彻党的二十大精神 助推高质量发展”处长论坛，长航局离退休干部中心组织“学习二十大、争当银发先锋”征文，长江通信管理局组织退休老党员开展践行党的二十大精神文艺创作。

——形式上求活，线上线下同步学。

“党的二十大精神整体解读”“加快构建新发展格局”“开辟马克思主义中国化时代化新境界”“以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴”……长航局局属各单位的宣讲主题正在紧锣密鼓筹备。接下来，长航局“党的二十大精神宣讲小分队”将开展先进典型示范讲、青年骨干交流讲，进基层、开直播，让党的二十大精神“飞入寻常百姓家”。

——内容上求深，理论实践结合学。

读原文、悟原理，长航局不仅组织党员干部职工把学习党的二十大精神与学习贯彻习近平总书记关于交通强国建设、长江经济带发展等重要论述紧密结合起来，加深对党的二十大精神的理解，还开展了长江航运高质量发展“怎么看、怎么干”调研，力求学习更有针对性。

“宣”出特色、“讲”到深处、“声”入人心，长航局干部职工纷纷表示，通过多种形式深学细悟，让党的二十大精神“入脑”更“走心”。

知行合一 斗志昂扬

党的二十大精神指出，“高质量

发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务”。长航局系统始终和坚持第一要务，着力推动长江航运高质量发展。

“我们要紧紧围绕党的二十大精神，更加注重发展质量和效益，更加注重一体化融合发展，更加注重创新驱动，做好基建规划、财政资金保障等工作。”

“要从完善市场准入制度、做强长江航运市场主体等5个方面下沉身干实事，构建高水平的长江航运市场运行机制。”

“着力预防为主、着力专项治理、着力应急力量建设，进一步提升长江航运安全生产治理水平。”

“必须以‘尊重自然、顺应自然、保护自然，是全面建设社会主义现代化国家的内在要求’这一重要精神为指导，全力推进绿色长江航运建设，服务长江经济带绿色发展。”

……

长航局机关各党支部负责人纷纷表示，一定深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，持续在全面学习上下功夫，在全面把握上下功夫，在全面落实上下功夫，踔厉奋发、勇毅前行，为实现党的二十大精神确定的目标任务而努力奋斗。

青年者，国家之魂。

日前，长江三峡通航管理局基层一线站点、庙河、临江坪海巡执法大队的青年们在“青年夜校”“临江学堂”中，原原本本学习党的二十大精神，开展集中研讨，畅谈未来发展，激发昂扬斗志。

“党的二十大精神寄语青年‘青年强，则国家强。当代中国青年生逢其时，施展才干的舞台无比广阔，实现梦想的前景无比光明。’我们要坚定理想信念，将实现个人价值的目标与时代奋进的目标结合起来，把‘理之所在’作为‘心之所向’。”三峡海事局的青年同志分享学习心得。

撸起袖子加油干，风雨无阻向前行。

在奋进新征程上，长航局系统将全面加快交通强国建设，加快建设现代水运交通物流体系，充分发挥长江航运通江达海、联结内外的优势，充分发挥沿江综合立体交通主骨架作用，努力建设人民满意的长江航运，以更高层次、更大格局、更宽视野推动长江航运在全国乃至全球内河运输中率先实现现代化新突破。

新闻速递



本报讯（全媒体记者 甘琛）2022年12月29日，上海市人民政府与中国远洋海运集团有限公司在沪签署战略合作协议。

根据协议，双方将在港航业务、全球数字化供应链建设、绿色低碳航运、智慧航运、航运科技创新、国资国企改革、高端航运服务、航运产融合作等领域开展合作，构建具有国际竞争力的物流供应链综合生态，共同打造上海国际航运中心升级版，更好服务长三角一体化发展国家战略。

2016年2月18日，中国远洋海运集团有限公司在上海正式成立。一艘世界级的航运旗舰在上海扬帆起航，开启崭新的航程。重组成立以来，中远海运集团积极投入到上海经济社会发展，不断提升上海总部服务功能，助力上海国际航运中心建设，持续促进航运要素、功能和业态向上海集聚。集团下属集装箱运输、能源运输、航运金融、装备制造、航运服务、航运科技、社会化产业等业务板块在内的12家二级单位总部在上海落户。

上海与中远海运签署战略合作协议 共同打造 上海国际航运中心升级版

上海与中远海运签署战略合作协议

断航25年后重新扬帆起航

小清河博兴港以下段成功试航

本报讯（全媒体记者 杨柳 张伟）2022年12月30日，随着一声清脆的汽笛声，鲁清101号专用货轮缓缓泊靠在山东滨州小清河博兴港。这标志着小清河博兴港以下60公里航道基本具备通航条件，小清河在断航25年后重新扬帆起航。

小清河复航工程是国务院批复的《山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案》的“通江达海工程”，是目前全国唯一一次性全线开发建设的河道工程，也是山东省自新中国成立以来投资最大的内河航运工程。项目总投资135.93亿元，全长169.2公里，主要包括拓宽浚深169公里三级航道，新建王道、金家桥、金家堰、水牛韩四座二级船闸，改造东青高速、张东铁路等39座跨河碍航桥梁以及大量的跨临河碍航建筑物，配套建设航标、服务区等通航设施。

小清河复航工程自2019年底

启动以来，已累计完成投资150亿元，其中航道主体工程、港口一期码头主体工程基本完工，新建的2艘试验船已下水试航。按照工期计划，小清河复航工程全线将于2023年6月建成通航。

小清河沿线共规划4个港口11个作业区，共164个泊位，综合通过能力7960万吨，由山东海洋集团联合属地政府投资平台和其他民营企业投资建设和运营管理。2022年小清河港口一期工程全面启动建设，共开工建设4个港区及作业区，分别是济南港主城港区、章丘港区、淄博港高青港区花沟作业区、滨州港博兴港区湖滨作业区（俗称博兴港），建设生产性泊位26个，设计年吞吐量2110万吨。其中，博兴港现已基本具备装卸作业功能。

小清河复航后，将成为贯穿山东省中部工业走廊的绿色交通大通道，成为济南、淄博等内陆城市直通海洋的对外开放新窗口。

雅口航运枢纽主体工程 交工验收

本报讯（全媒体记者 陈璐）2022年12月27—28日，湖北港口雅口航运枢纽有限公司（简称“雅口公司”）在襄阳市宜城市召开主体工程YK-W-04、YK-W-05、YK-W-06合同段交工验收会。

本次交工验收范围为：YK-W-04合同段一期16孔泄水闸、电站厂房、鱼道、导流堤、右岸土石坝、船闸与电站厂房连接坝及金属结构安装工程；YK-W-05合同段船闸、一期坝顶公路桥、航道连接段及下游疏浚、船闸金属结构安装工程；YK-W-06合同段二期28孔泄水闸、二期坝顶公路桥、左岸土石坝及金属结构安装工程。

经认真评议，验收委员会一致认为雅口枢纽主体工程符合相关设计规范，工程质量合格，

满足交工验收条件，同意通过交工验收。本次三个主体工程合同段顺利交工验收，标志着雅口枢纽完成了主体工程建设各项任务，即将全面转入运营管

理。雅口枢纽工程是交通运输部和湖北省“十三五”重点项目，工程主要建筑物包括干吨级船闸、电站、44孔泄水闸、土石坝和鱼道及坝顶公路桥等，坝轴线总长3180米，6台机组装机容量75兆瓦，年均发电量2.52亿度。工程于2017年2月开工，顺利通过了交通运输部安全综合督查，工程建设获多项技术创新成果，实现了主体工程完工、三台机组投产发电目标。建成后，可有效促进汉江丹江口以下干吨级航道的全面形成，全面提升湖北内河航运能力。

沙颍河航道升级改造 沈丘东环路桥通车

本报讯（通讯员 李世遗 宋彪）2022年12月28日，历时两年建设，由中交二航局承建的河南沙颍河航道升级改造项目重要子项沈丘东环路桥移通车。通车后，跨越沙颍河南北两岸的时间将由50分钟缩短至2分钟，同时提升了航道整体通航高度，为新建沈丘航运枢纽蓄水通航奠定了基础。

沙颍河项目地处河南省周口市境内，是河南省水运“1号工程”，由周口市政府和中交二航局共同投资建设。航道全长89.4千米，航道宽度为50米，通航等级由V级提升至IV级，单向年通

过能力最高达1646万吨。该项目的建成将实现全国干线航道网“两横一纵两网十八线”规划布局在周口境内的建设目标，提高河南省区域航道通航能力。

在船闸投用后，沙颍河河道宽度将大大拓宽，原有桥梁的跨度及通航高度均无法满足新航道的使用需求，项目设计方案明确将原有桥梁进行改扩建。沈丘东环路桥为双向六车道，全长1230米，主道宽33米，主桥采用预应力钢筋混凝土连续梁桥结构。同时，桥下通航净空高度由原来的3米抬高至7米，将极大改善沙颍河通航环境。

2022年西部陆海新通道班列 开行8800列

本报讯（全媒体记者 龙巍 张植凡）2022年12月31日，随着搭载玉米的最后一个集装箱在钦州港东站装上火车，随后发往柳州南、改貌、兰州东川等站点，西部陆海新通道海铁联运班列全年累计开行量突破8800列，同比增长44%，日均发车约24列，年度开行量再创历史新高。

截至目前，通道班列覆盖17省60市113站，较2021年新增了21个站点，并实现我国西部12个省份全覆盖。通道目的地拓展至113个国家和地区，运输品类增加至640多种。班列单日最高装运765车，连续6次刷新单日装车纪录。



坚定信心 扬帆前行

（上接第1版）中国交通的沧桑巨变，证明了一个颠扑不破的真理——始终坚持党的领导，充分发挥中国特色社会主义制度优势，是我国交通运输事业持续健康发展的根本政治保证，是我国交通运输改革发展成功经验的集中体现。

信心，来源于交通精神的血

脉传承。新中国成立以后，几代交通人继承和发扬以青藏铁路精神、“两路”精神、救捞精神、中国民航英雄机组精神、邮政精神等为代表的交通精神，推动交通运输行业实现了跨越式发展。这其中，无数的英雄顽强拼搏，默默奉献，在平凡岗位上创造了不平凡价值，支撑我们建成

了交通大国，这是激励我们砥砺前行

的强大精神力量。 挫伤虽多愈愈厉，直与天地争春回。一路走来实属不易，但请相信，总有一些美好值得全力以赴，总有一些梦想值得坚守追寻。让我们坚定信心、扬帆前行，无愧使命担当，不负伟大梦想，努力当好中国现代化的开路先锋！