

2023年1月4日

星期三

第4170期 今日8版  
(总第5355期)

每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN42—0058 邮发代号 37—45

# 中国水运报

今日推荐

守护一江碧水向东流 2版

“四化”引领  
铸厦门海事蓝色铁军 3版

李小鹏在2023年部安委会第一次全体会议暨交通运输安全生产视频会议上强调

## 更好统筹发展和安全 狠抓工作落实 确保交通运输安全生产形势持续稳定

本报(全媒体记者 张亚蓓)1月3日,交通运输部召开2023年部安委会第一次全体会议暨交通运输安全生产视频会议,深入学习贯彻党的二十大精神,全面落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神,总结2022年交通运输安全生产工作,部署全力做好2023年交通运输安全生产工作。部长、部安委会主任李小鹏强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,认真落实党中央、国务院决策部署,坚持人民至上、生命至上,坚持安全第一、预防为主,坚持系统观念和问题导向,更好统筹发展和安全,不断完善安全生产体系,切实强化各级责任落实,深化依法治安,夯实安全基础,聚焦重点领域和突出问题,强化

安全监管和精准执法,推动交通运输安全生产向事前预防转型,坚决防范遏制重特大事故,确保全年交通运输安全生产形势持续稳定。李小鹏指出,过去一年,全国交通运输系统深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神,坚持人民至上、生命至上,统筹发展和安全,扎实抓好各项安全生产工作重点,“两个至上”理念得到深入贯彻,安全生产责任得到进一步落实,事故暴露的问题得到进一步整改,重点领域监管能力得到不断提高,本质安全水平得到稳步提升,交通运输安全生产形势总体稳定。但要清醒认识到,当前面临的形势依然严峻复杂,做好今年交通运输安全生产工作面临诸多困难和挑战。

李小鹏强调,要把学习贯彻党的二十大精神与贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述结合起来,始终坚持以人民为中心的发展思想和“人民至上、生命至上”的安全生产理念,坚定不移贯彻总体国家安全观,持续保持统筹发展和安全的战略定力,坚决落实安全第一、预防为主的工作方针,牢牢把握依法治安、科技兴安的工作方向,进一步增强做好行业安全生产工作的责任感使命感紧迫感。李小鹏强调,今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,做好交通运输安全生产工作责任重大,要狠抓工作落实,全力确保交通运输安全生产形势持续稳定。一要提高政治站位,自觉把安全贯穿交通运输发展全过程各方面,推进安

全生产领域改革发展,强化行业安全生产监管,坚决扛起安全生产的政治责任。二要强化风险防范,坚持关口前移,严格管控重大风险,加强形势分析研判,推动安全生产向事前预防转型。三要深刻吸取教训,补短板强弱项,扎实开展“打非治违”,强化督促检查,坚决防范遏制重特大事故发生。四要坚持问题导向,扭住行业安全生产的“顽瘴痼疾”,强化重点领域安全监管。五要强化支撑保障,强化依法治安,提升交通设施工具本质安全,加强从业人员安全教育,强化科技兴安,夯实安全生产基础。六要提前安排部署,排查安全隐患,强化运输服务保障,强化安全防范,扎实做好春运服务保障工作。(下转第2版)



近期,受大范围降温等多种因素影响,全国用电量需求大幅攀升。连日来,各地做实做细保供保畅工作,努力确保经济平稳运行、物资运输畅通、群众温暖过冬。

### 科学部署 交通运输物流指标稳中向好

物流运输,一头连着百姓的生活、关系民生保供,一头连着企业的生产、关系经济发展。交通运输部认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,充分发挥国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用,坚持全国一盘棋,加强部门协同和部省联动,着力打通“大动脉”、畅通“微循环”,推动物流保通保畅工作取得重大阶段性成果并持续巩固。

为科学精准做好交通物流保通保畅工作,国务院物流保通保畅工作领导小组办公室印发通知,要求保障重点物资运输船舶优先引航、优先过闸、优先锚泊、优先靠泊,切实保障医疗防控、能源、粮食、民生、农资农机、外贸等各类重点物资安全高效运输。

2022年12月8日,交通运输部发布通知,配合有关部门落实公路及航道、船闸防疫检查点“应撤尽撤”,不得随意限制车船通行。不得以疫情防控为由擅自关停高速公路服务区、港口码头、铁路车站、航空机场和邮政快递分拨中心。严禁擅自阻断或关闭高速公路、普通公路、航道船闸。

政策持续发力,各方积极落实。“全国交通运输网络总体畅通,物流指标稳中向好,保通保畅成果持续巩固,为促进产业链供应链稳定、服务经济社会发展提供了有力支撑。”交通运输部新闻发言人、政策研究室副主任舒驰表示。

### 精准施策 水上运输通道平稳有序

新冠病毒感染疫情发生以来,产业链供应链面临着严峻考验,航运业发展也受到一定冲击。交通运输部在国务院物流保通保畅工作领导小组统一部署下,高效统筹做好航运领域疫情防控、保通保畅和安全生产工作,着力服务保障产业链供应链稳定畅通。

交通运输部水运局副局长郭青松表示:“在各方面共同努力下,我国港口航运运行平稳有序。我国港口综合效率始终位居全球前列,彰显了港口的‘硬核’力量,为促进产业链供应链稳定、稳住经济大盘发挥了积极作用。”(下转第6版)

## 保通保畅保供 暖冬暖心暖情

全媒体记者 孙丹妮

## 《交通运输安全应急标准体系(2022年)》出台

本报(全媒体记者 陈璐)近日,交通运输部办公厅印发《交通运输安全应急标准体系(2022年)》(简称《体系》)。其中提出,到2025年,基本建立覆盖全面、结构合理、衔接配套、先进适用的交通运输安全应急标准体系。综合交通运输和公路、水运领域工程建设与运营安全、旅客运输安全、货物运输安全、应急管理

及设施设备标准供给质量持续提升,支撑交通运输安全应急高质量发展能力不断增强。交通运输安全应急标准适应加快建设交通强国,推动提升本质安全水平、完善安全生产体系、强化应急救援能力等行业重点任务实施的作用更加突出。编制过程中,《体系》坚持目标导向,全面对接推进交通运输安全发展的各项目标任务,优化完善标准体系架构,充分发挥标准对安全

生产、应急保障的基础支撑作用;坚持突出重点,围绕加强安全风险防控和提升应急管理能力的重点任务,着力防范化解重大风险,深入推进应急管理体系和能力现代化建设;坚持协调衔接,注重与国家及行业安全应急相关政策法规要求以及现行有效标准充分协调衔接,形成标准间相互协调、相互补充的有机整体;坚持创新驱动,加快科技创新

成果转化标准的进程,促进安全应急新技术、新设备、新材料、新工艺等方面标准的有效供给,保持标准体系建设的适度领先。《体系》还提出,到2030年,交通运输安全应急标准体系进一步深化完善。安全应急标准供给充分,标准体系及时动态更新,更加有力推动交通运输行业本质安全水平提升,支撑行业安全生产和应急管理体系建设。

### 数读新闻

#### 2022年三峡枢纽航运通过量近1.6亿吨

本报(全媒体记者 陈璐 通讯员 杨标)据长江三峡通航管理局(简称“三峡局”)统计数据显示,2022年三峡枢纽航运通过量15980万吨,同比增长6.12%,再创历史新高。其中,三峡枢纽货运量15965万吨,同比增长6.53%;三

峡船闸通过量15618万吨,同比增长6.65%,超过其设计通过能力的56%;三峡升船机通过量362万吨,因停航检修同比减少12.60%;葛洲坝船闸通过量16337万吨,同比增长6.24%。针对2022年“汛期反枯”特殊

情况,三峡局及时启动三江动态吃水控制,实施三峡船闸双向运行9次,有效平衡过闸船舶交通流。建立重点物资船舶、新能源船舶等优先过坝通道,保障4024万吨民生物资便捷过坝,同比增长6.84%。

#### 2022年上海港集装箱吞吐量破4730万TEU

本报(全媒体记者 苏钰杰)据上港集团统计,2022年,上海港集装箱吞吐量突破4730万TEU(标准箱),连续13年全球第一。据悉,在上海疫情封控期

间,洋山四期自动化码头智能高效安全运营,超远程智慧指挥控制中心、数字孪生系统、基于VR技术的智能化港口设备培训系统及自动化码头智慧海关监管

等技术加持,上海港集装箱吞吐量保持同比增长。同时,上港集团推出的“电子防疫通行证”,确保了码头防疫安全和道口通行效率。

## 天津国家级船舶溢油应急设备库开建

本报(全媒体记者 杨柳 见习记者 任佳丽)日前,天津海事局船舶溢油应急设备库工程建设启动仪式在大港海事局成功举行。该项目包括建设1座中型船舶溢油应急设备库及生产辅助用房等配套设施,购置溢油应急设备,总投资4613万元,建成后一次性船舶溢油综合清污能力达500吨。

根据《天津港总体规划(2011—2030)》,到2030年,天津港石油及制品吞吐量预计达到11500万吨,未来几年天津港的油品吞吐量将进入快速增长阶段。为进一步提升天津海域溢油应急响应能力,综合考虑周边水域溢油事故应急反应的需要,天津海事局按照《国家水上交通安全监管和救助系统布局规划》要求,将船舶溢油应急设备库纳入项目建设计划。

天津海事局船舶溢油应急设备库建设对以天津港主航道为中心,形成“南北两翼”的应急力量发展格局具有非常重要的作用,进一步优化了天津港各港区专业溢油应急力量分布。本次仪式标志着项目建设即将进入具体实施阶段。

该项目选址于大港港区西港池西侧岸线西北侧,项目相关土建工程于2023年全面开工,相关设施设备也将陆续到位。该项目建成后,将填补天津港港区国家级船舶溢油应急设备库的空白,对于完善辖区应急体系,提升环渤海海域防治海上突发溢油污染事件能力,服务地方经济发展有着重要意义。



## 中国籍国际航行船舶开始执行 能耗数据和碳强度管理新规



本报(全媒体记者 黄玲 通讯员 潘洁洋)近日,记者从上海海事局获悉,根据《船舶能耗数据和碳强度管理办法》,中国籍国际航行船舶能耗数据报告和营运碳强度管理工作自2023年1月1日起展开。

自2023年1月1日起,中国籍国际航行船舶在境外港口通过“中国籍国际航行船舶能耗数据和碳强度管理系统”进行航次能耗数据报告;在境内港口通过“海事一网通办平台”进行航次能耗数据报告。自2023年2月1日起,通过“中国籍国际航行船舶能耗数据和碳强度管理系统”进行

年度能耗和营运碳强度数据报告,以及《燃油消耗报告和营运碳强度评级符合声明》验证申请。

据悉,我国拥有12.59万艘水上运输船舶,其中1000余艘5000总吨以上国际航行船舶将全面执行该规则。为减少我国船舶温室气体排放,交通运输部持续开展我国国际航行船舶能效管理技术和营运措施研究,深入探讨船舶温室气体减排短、中、长期措施,发布《船舶能耗数据和碳强度管理办法》,系统和全面地规定了我国船舶能耗数据和碳强度管理的要求。据了解,通过近三年的船舶营运碳强度数据分析,我国集装箱船和杂货船的评级水平相对较好,而12万余艘国内航行船舶的能效管理仍处在起步阶段,尚未形成系统的管理制度,我国船舶碳减排工作任务任重道远。

近日,在海巡艇的护航下,台州玉环大麦屿港区迎来第一艘智利车厘子散货船“玫瑰夫人”号,这是玉环大麦屿港首次保障大规模南美白水果入境,也是首次从智利进口车厘子。

台州海事部门加快该船舶进出口岸手续办理,利用浙江海上智控平台、CCTV视频监控等信息化手段,保障船舶进出港“零等待”“零延误”。陈俊杰 毛振宇 摄影报道