

“四化”引领 铸厦门海事蓝色铁军

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 林欢 文/图

1月的厦门，阳光洒满鹭岛，辉煌苍穹，惠风和畅。近日，厦门海事局与厦门港务控股集团签署战略合作协议，立足东南国际航运中心“定位”，围绕航运能级提升、一流港口建设，进一步促进海事与港口融合发展，共同做好安全、智能、畅行、绿色“四篇文章”，助力厦门港口航运能级稳步提升。

这是厦门海事局以“四化”建设为统领，将专业优势转化为服务港航经济发展胜势的一个缩影。“身处改革开放前沿窗口，使命在肩，催人奋进，我们将锚定东南国际航运中心建设目标，以最昂扬的斗志、最专业的精神和最扎实的作风全力服务厦门港口高质量发展，为厦门努力率先实现社会主义现代化当好先行。”厦门海事局局长吴红兵表示，全面启动“四化”建设，打造海事铁军，是在新的赶考之路上确保海事发展与时俱进、交出人民满意答卷的必然要求，也是在开创海事现代化发展新格局中当好开路先锋的必然要求。

功崇惟志，业广惟勤，厦门海事局着力打造新时代蓝色铁军，开启全局现代化建设新征程。

党建引领 展队伍风貌

海事队伍“四化”建设的首要任务就是聚焦党的政治建设，完善思想教育体系，提升革命化建设水平。

厦门海事局落实海事队伍“四化”建设要求，旗帜鲜明讲政治，建立理想信念教育常态化机制，着力锤炼过硬作风，致力打造一支对党忠诚、执法为民、廉洁自律的革命化海事队伍。

2022年10月16日，中国共产党第二十次全国代表大会隆重召开，厦门海事局组织党员干部集中收看党的二十大开幕盛况，认真聆听习近平总书记代表第十九届中央委员会向党的二十大作报告。盛会举国定向，厦门海事局迅速掀起学精神、悟要义、跟步伐的热潮。

11月下旬，厦门海事局以“学习二十大奋进新征程”为主题组织举办2022年学习贯彻党的二十大精神处级干部暨党支部书记、党务干部培训班，在市委党校的专家带领下，全体学员坚持原原本本、系统深学，在全面学习、全面把握、全面落实党的二十大精神上下功夫，切实把思想统一到党的二十大精神上来，把力量凝聚到助力厦门海事高质量发展的各项任务上来。

领导干部带头学、基层党组织常态学、党员干部自主学、外请专家辅导学……在学习宣传贯彻党

的二十大精神中，厦门海事不断创新学习宣传形式，让广大海事党员干部职工在不断深化学习中感悟初心使命，筑牢信仰根基。

近年来，厦门海事局扎实推进模范机关建设，瞄准“六优机关”具体建设目标，常态化开展“五好模范处室”评选，以“三比三争”主题实践活动为抓手，聚焦“三提三效”，深入开展业务技能比武、“队队碰”队长论坛、党建知识竞赛等，教育引导干部职工互比互学、创先争优，局指挥中心荣获交通运输部系统建设模范机关先进集体，局团委荣获“福建省直机关五四红旗团委”，多名职工获评“福建省金牌工匠”称号。

“干事担事，是干部的职责所在，也是价值所在。”凡是有利于党和人民的事，我们身为一线执法人员，就要事不避难、义不逃责，大胆地干、坚决地干”，在比学争优的浪潮中，厦门海事局干部职工干事创业的精气神不断提振。

以政治建设为引领，厦门海事局党的建设全面加强、全面过硬。2022年以来，厦门海事局紧盯关键领域、关键岗位，从强化纪律和规矩意识入手，综合运用廉政示范点经验交流、廉政承诺、微党课等方式等多种形式，从严把好事前教育关、监督关，扣紧干部“风纪扣”。

专业领航 贡献“硬核”力量

2022年5月，厦门海事局团委牵头组织、冯增芳劳模创新工作室承办“智慧交通未来已来”主题研学暨2022年第二期“厦海青年说”青年讲堂活动。

博士工作室核心成员、直属海事系统“十大杰出青年”陈思远围绕深度学习、边缘计算、计算机仿真等前沿技术及其在海事领域的应用，深入浅出地向与会青年介绍了团队目前正在研发推进的“沧海智慧眼”系统。

活动中，陈思远分享了团队开展技术攻关的心路历程。“这个系统的核心是综合‘深度学习’算法、‘计算机视觉’和大数据训练等多项技术设计打造的厦门港区船舶智能图像识别‘卷积神经网络’人工智能科技，革命性赋予港区探头和摄像头等监控手段在复杂背景、不同气候、昼夜条件下‘看懂’‘分辨’‘跟踪’各类型船舶的‘智慧视觉’。”他说，面对一个未知的领域，他从零开始学习，一点一滴搭建系统，不仅啃下了Python语言，还用一行行代码将AI的智慧转化为船舶智能探测、坐标标绘、类型识别、图像自动抓拍等一项项实用功能。



厦门海事局联合多家涉海单位开展厦门“新机场”水上施工项目“海陆空”联合巡查暨打击违法“两船”专项整治联合行动。

如今，这套自主研发的系统已在海沧海事处投入使用，系统以“人工智能+”赋能海事监管，成为基层现场态势感知的“火眼金睛”。

“以‘四化’建设为遵循，厦门海事局矢志打造一支技术精湛、装备精良、服务高效的现代化海事队伍，凝聚起同心同向、共谋发展的强大合力。”厦门海事局“四化”建设领导小组办公室主任、人事教育处处长陈立祥说。

该局依托海上交通智能监管服务平台，创新区域性集约管理及政企联合值守模式，推进水工项目海事监管“智慧化”升级，保障大嶝新机场、翔安大桥等辖区重点水工项目建设安全有序；依托厦门“航运公司综合服务平台”，推动交通、海事、船检三部门“一次申请、多证同办、信息共享、内部并联、外部协同”审批模式高效落地；推动船载集装箱智能筛查，联合海关共同打击船载危险货物谎报瞒报行为20起……以“四化”建设为引领，厦门海事局在高质量发展征程上展现新担当大作为。

人才强基 提升队伍素质

2022年3月，国际海事组织技术与编辑工作组第36次会议中由厦门海事局履约团队主导编撰的“新增化工级重晶石粉为A组货”提案顺利获得工作组通过，该提案为革命老区企业解决了“化工级重晶石粉”海运出口难题，将实现企业自主择期、货物到港直运，打通了常态化出口的新渠道。

“人在事上练，刀在石上磨。”提案编撰组带头人洪剑涛告诉记者，自己将主动对标世界一流港口建设，拿出奋斗拼搏的干劲、奋勇当先的闯劲、奋发有为的钻劲，攻

坚克难，追求卓越，努力在国际舞台发出更多“中国好声音”。

近年来，厦门海事局以“四化”建设为基石，坚持全方位固本筑台，不断践行海事使命担当。

该局推动人才培养走向“深水区”，扎实开展人才库滚动更新，在船舶安检、事故调查、搜救应急等领域探索专业技术人才首席制，持续优化各类别人才队伍年龄结构及发展梯队；广泛开展安检岗位练兵、法律知识竞赛等比武活动，全面营造比学赶超浓厚氛围；推进青年理论学习常态化制度化长效化，探索日常工作与业务培训有机融合，全面加强青年人才培养。

2022年5月27日，厦门海事调查工作室正式揭牌，作为福建省辖区南部片区（厦门、漳州、泉州、莆田）海事调查跨辖区调派、专业研究、业务培训和实践的创新发展平台和模块化实训基地，厦门海事调查工作室采取片区海事调查团队跨辖区调配轮训实训，政府机构与高等院校共同参与海事调查实践、研究的方式，打造出“片区联动、政校协作、一体发展”的全新海事调查工作模式。

厦门海事局安全管理处处长郑荣民表示，工作室成立后，将按照“升能力、带队伍、强合作、促安全”的总体思路，积极发挥海事调查工作在促进水上安全方面的重要作用，全力推进事故调查现代化、标准化、规范化，强化海事调查对外交流合作，努力打造一支高素质海事调查专业化队伍。

攥指成拳，才能打出力道；凝神聚力，方能无坚不摧。“我们将以新时代党的建设总要求为根本遵循，以‘四化’建设为统领，奋力推进交通运输高质量发展，写好交通强国海事篇，为经济社会发展作出应有的贡献！”吴红兵表示。

元旦假期全国水路 发送旅客超100万人次

本报讯（全媒体记者 张亚蓓 通讯员 郑臻）1月3日，记者从交通运输部海事局获悉，元旦假期期间，全国水路共发送旅客100.43万人次，比2022年元旦假期（127.46万人次）下降21.21%，比2021年元旦假期（124.35万人次）下降19.24%。

元旦假期期间，海事部门加强现场巡查和电子巡航力

度，开展“全天候、全时段、全过程”的动态监管，同时加强值班值守，密切关注冬季寒潮大风大雾等气象、水文信息的变化，确保人民群众出行安全畅通。

为确保涉客船舶运营安全，近期，海事部门已对所有元旦和2023年全国春运期间投入使用的涉客船舶进行了“全面体检”。

琼州海峡客流近17万人次

同比增长77%

本报讯（全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 刘毓林 尹哲伦 麻森）元旦假期，琼州海峡过海车辆旅客明显增多，小长假期间，运送旅客16.98万人次、车辆5.02万台次，客流比2022年元旦假期增加77.12%。

为保障节日期间旅客水路出行安全畅通，湛江海事部门于12月19日起陆续对客滚船开展“全面体检”，排查客滚船安全隐患。

假日期间，湛江徐闻海事处加强值班值守、现场监管服务和应急待命，派出执法

人员前往辖区码头现场值守盯防，强化辖区水上客运等重点环节抽查检查力度，做好群众乘船秩序维护，督促船舶对客舱等部位加强日常消杀。

同时，海事部门还强化对客滚船舶的远程监管，该处船舶动态监管室实行24小时守候“不打烊”值班模式，运用CCTV、AIS等信息化手段对客滚船实施远程动态监控，随时接收船舶报告，提供信息服务，保障琼州海峡客滚运输安全。

浙江海事辖区客流 平稳有序

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 吴柏莹）元旦期间，浙江海事辖区水上客运运力充足，客流平稳有序，未发生旅客滞留和安全生产事故。据统计，元旦三天假期共发送乘客24.1万人次，车辆10600辆次，其中元旦首日客流5.61万人次，车辆2715辆次。

记者了解到，为切实保障元旦期间人民群众水上出行安全，浙江海事部门启动“站

高峰”机制，向水上客运码头、客运公司增派执法力量，严厉打击超载、冒风冒雾航行、非法夹带危险品等违法行为，坚决杜绝非法载客、超载、客危混装等情况发生，保障客渡船安全适航、靠、离泊有序。

此外，浙江海事部门通过智控平台、VTS等手段，对客渡运航线附近的船舶状态进行远程实时监控，一旦发现异常情况可第一时间进行应急处置。

日照沿海327艘次商船 安全进出港口

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 刘芳）元旦假期，山东日照沿海港口共327艘次商船安全进出港，完成货物吞吐量382万吨，节日期间海上零险情零事故，全市海上交通安全形势保持持续稳定。

为保障元旦期间海上重点物资运输保通保畅，日照海事局节前组织对石臼、岚山两港区及沿海岸线的海上通航环境、通航秩序及水域清洁情

况进行巡航，排查整改可能妨碍海上交通安全的隐患和问题，并突出涉客涉危、超大型船舶、施工船等重点船舶的现场监管，最大限度防范商渔船碰撞事故发生。

同时，日照海事局实施“一体化”交通组织和“一站式”信息服务，落实电煤等能源物资海上运输保障“十项举措”，全力保障重要物资海上运输安全畅通。

长江引航中心“三优先” 保障群众温暖过节

本报讯（通讯员 李建锋）岁末年初，沿江各城市正值能源、粮食原材料等重要民生物资需求高峰，长江引航中心细化落实重点物资运输船舶“三优先”举措，全力保障沿江市民温暖过节、温暖过冬，为全力保障长江干线粮食、能源、化肥等重点物资和集装箱水路运输稳定畅通，

长江引航中心对重要民生物资船舶开辟引航“绿色通道”，利用寒潮大风的“窗口期”，力争分秒打好时间仗，采取“三优先”举措（优先受理计划、优先安排计划、优先实施引领），推动实现船舶“快进快出”，切实服务好经济发展大局，保障好人民群众正常生产生活需求。

『四步实践法』率先在浦东海事实施

本报讯（全媒体记者 苏钰杰）2022年12月，在外高桥港区，浦东海事局执法人员多次通过“智慧集装箱管理系统”，远程核查集装箱装箱员从业履职情况，规范“两员”从业管理，积极落实“四步实践法”，确保辖区危险货物运输安全。

据了解，外高桥港区每年集装箱吞吐量超2000万标箱，危险品集装箱吞吐量50多万标箱，占据上海港半壁江山。针对近年来危险货物申报员和集装箱装箱现场检查员履职不到位，导致船载危险货物运输组件违规违法运输的问题，浦东海事局积极开展船载危险货物运输组件监管机制履约研究，探索出“IMO履约研究、制定实施制度、创新应用系统、一线现场执法”的“四步实践法”，形成自上而下全链条、全过程危险货物运输组件监管新模式，健全完善了监管履职体系，率先在浦东海事局先行先试，形成可复制可推广的上海经验。

据介绍，“四步实践法”积极推动大数据应用，做好全国数据收集统计工作，满足每年向IMO上报国内检查结果的需要。自2022年8月份开展试点以来，浦东海事局共实施75次船载危险货物运输组件现场检查，纠正缺陷48项，查处谎报瞒报案件35起。



扬州海事去年护航新造船舶 超570万载重吨

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 扬海轩 张方棒 马士骅）“‘中谷南京’，‘海巡06402’为您护航到这里，祝您一路平安。”2022年12月30日，在扬州海事部门全程维护下，国内最大近海航区集装箱船“中谷南京”轮安全驶离长江江苏段，前往浙江东海指定水域试航（如上图）。

据统计，2022年扬州海事局共计安全维护新造船舶下水

174艘次，试航188艘次，试航船舶载重吨累计超570万吨，再次刷新了纪录。

据悉，“中谷南京”轮总长约228米，型宽40米，型深19.6米，设计航速15节，可装载4600箱集装箱，载重量约89200吨。船舶迭代应用了多项新技术新工艺，在技术先进性和环境友好性上都全面领先于当前同类船型。

为保障“中谷南京”轮顺利

试航，扬州海事部门提前制定维护方案，开展试航前检查，确保试航方案安全可行，应急预案有效有序，安全主体责任全面落实。

同时，发挥全要素水上“大交管”优势，持续优化以扬州海事全程维护为基础，沿途各海事局接力维护、各交管中心相互配合的维护模式，确保“中谷南京”轮安全通过润扬大桥、苏通大桥等复杂水域。