

逐梦万里 向海图强

——山东港口日照港实现新的亿吨跨越

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 刘书佳

继山东港口烟台港2022年货物吞吐量突破4亿吨后,山东港口冲刺全年满堂红再传捷报,截至2022年12月27日,山东港口日照港年度吞吐量突破5亿吨,同比增长6%,实现了新的历史跨越。

山东省港口集团党委副书记、董事、总经理李奉利表示,日照港吞吐量突破

5亿吨,是山东港口纵深推进一体化改革的又一丰硕成果。未来,山东港口将锚定“走在前、开新局”,持续放大港口平台功能和枢纽作用,积极培育现代航运综合服务体系,加快推动“三区互融”,助力日照市谱写现代化海滨城市建设新篇章,为服务全国全省发展大局贡献更大力量。

进阶之路—— 全方位发展实现突破

实现新的亿吨跨越,日照港仅用了三年时间。而这三年,恰恰是在国际局势复杂多变、新冠疫情影响、宏观经济下行等多重考验下,山东港口推进一体化改革发展的三年。因此,日照港这份成绩单确实来之不易,足见含金量。

2006年,日照港吞吐量突破1亿吨;2010年、2013年连续跨越两个亿吨台阶;2019年,山东港口成立元年,日照港吞吐量突破4亿吨;2022年吞吐量一举突破5亿吨,成为全球最年轻的5亿吨大港。

5亿吨的吞吐量可谓成色十足。2022年,日照港8个货种过千万吨,7个货种居全国首位,是全球重要的能源和大宗原材料中转基地,全国最大铁矿石、大豆、木片、原木、石油焦进口港,全国最大焦炭中转港,全国第三大原油中转港。

集装箱完成580万标箱,比2019年增长29%,集装箱量位居全国沿海港口前10位,“南来北往日照港”品牌越擦越亮。

铁路货运量突破1亿吨,每年增长近1000万吨,居全国沿海港口铁路首位,建成全国首个路港集疏运指挥中心,月度日均装车最高突破4000车,瓦日铁路全年调进量2580万吨,是2019年

的近四倍。航线通达100多个国家和地区的500余个港口,开通内外贸集装箱航线49条,覆盖国内主要沿海港口及日韩、东南亚等国,港口辐射范围不断扩大。

三年新建成泊位7个,新增通过能力4700万吨,新增硬化及临时堆场360万平方米,新增原油仓储能力160万立方米,港口能级持续提升。

作为“一带一路”重要枢纽港和全球重要能源及原材料中转基地,日照港充分发挥港口物流枢纽的综合服务能力,为企业对外经贸、投资建设提供更优通道、更优服务。

“我们FAX航线本年度在日照口岸的船舶直靠率和在泊作业效率大幅提升,位居全国各集装箱口岸前列,在港停时的减少对于提升我们的船舶周转率、降低运营成本具有极大的促进作用,也为客户带来了更加畅通顺达的物流服务体验。”安通控股股份有限公司山东片区日照网点主任车燕杰说。

一组组数字,让我们感受到港口发展强有力的脉搏跳动。日照港用实实在在的成绩,回应一体化改革发展带来的巨大红利,回报一代代海港人的奋斗与期许。



山东港口日照港自动化集装箱码头。 本报资料室供图

答卷之路—— 一体化改革动能澎湃

5亿吨的跨越,不仅仅是生产“量”的跨越,更是发展“质”的脱胎换骨。

加快融入一体化改革发展,是日照港践行“三个走在前”的关键所在,蕴含着港口转型升级、高质量发展的核心要求——

从服务国家战略看,依托山东港口海陆十字交汇点大平台,在“双循环”和多重政策叠加赋能大背景下,日照港“一带一路”重要枢纽港地位将进一步凸显;

从服务全球产业链看,日照港作为全球重要能源及原材料中转基地,必将吸引生产要素加快聚集,潜力巨大;

从服务地区经济发展看,作为日照市最核心的战略资源、最重要的发展平台、最亮丽的城市名片,日照港地位突出、使命重

大。

如何持续释放发展动能?唯有改革!

在山东港口世界级大平台上,日照港逐步从区域性港口“寡白”中跳出来,有了更大天地、更新境界、更宽视野、更大作为——

与兄弟港口、板块集团“兵团作战”、组团出海,全面推动业务一体化运营,做大做强内部转水业务,深化生产资源共享,打造全国大宗散货“最大市场”,为上下游企业提供“最强服务”,聚合效应进一步释放。

海向陆向双向拓展,强化与战略客户合作,主力货种持续上量,内贸集装箱枢纽港地位进一步巩固,服务能力、链接能力不断提升,“朋友圈”越来越大。三

年新开发客户624家,刷新各项生产作业纪录747次。

聚力资源闯新路,围绕产业链、区块链想办法、出实招,激活新业态一池春水,充分发挥“码头+物流+金融+贸易+航运”一体化服务效能,形成“端到端”的全程物流体系和覆盖全产业链的金融服务体系。

协同日照市搭建平台,做大港口经济,加快构建带动力大、贡献度高、竞争力强的港产城融合发展模式,助力城市精彩蝶变。2020年以来,与日照市共同实施重大基础设施建设,持续推进港城一体化联合招商,招引腹地更多企业来日照投资兴业,港口对城市贡献额逐年上升,打开以港兴产、以产兴城、港产城一体发展的广阔天地。

打造区域性滚装件杂货进出口集散中心 连云港港保三争进有底气

□ 通讯员 赵治菘

随着“朋友圈”的日益扩大,连云港滚装业务踩下油门,出口量突飞猛进——2017年完成1.2万台,2018年2.1万台,2019年6.5万台,2020年8.5万台,2021年15万台,2022年20万台,连续六年实现两位增幅,成功跻身中国机械设备和车辆出口三大口岸之一。

全面布局 打造车辆出口快车道

自2019年6月开始,连云港港开启汽车的“海铁联运”新模式。从961车、4050车到6566车,再到2022年11054车,接卸量占到全年车辆出口数的一半,连云港港利用陇海兰新铁路直通进港的优势条件,与中铁特货合作开展“汽车坐火车”集港服务,成功实现“零距离”交货,大幅降低了腹地车企客户运输成本。而这也成为连云港港顺利拿下多家汽车出口巨头订单的第二个“密码”。

由铁路驶进,乘航线出发。2022年,连云港港立足东西双向开放,紧抓国际枢纽海港建设机遇,新开“太仓—连云港”内贸航线,加密海参崴、印尼、智利3条外贸航线,成功争揽到Seven Seals、Rec、格伦索特、七印等多家船公司。目前,港口远洋滚装航线已达16条,覆盖欧亚非南北美洲大陆,为轿车出口量稳

定增长提供坚实基础。

铁路是车辆集港的“绿色车票”,海运是车辆出港的“绿色船票”,一进一出之间,连云港港成功搭建起了一条运输便利、周转高效的车辆出口“绿色通道”。

如今,走进连云港港滚装业务专用存放场地,就像步入一家超大型“自选超市”,只不过里面摆放的商品是琳琅满目的汽车。加上2022年新签约的奇瑞、沃尔沃等车企,截至目前,已有上汽集团、济南重汽、卡特彼勒、徐工集团、宇通客车等近20家全国出口汽车和机械龙头企业与连云港港建立了长期稳定的合作关系,这也成为连云港港坐稳中国机械设备和车辆出口口岸第三把交椅的底气。

据了解,为满足企业快速通关的实际需求,连云港港针对出口汽车推广实行“抵港直装”模式。该业务模式是海关总署稳外贸促增长十项举措之一,车辆从工厂直达船边装船,基本避免了港区物流等待时间,船货周转速度明显加快。

保三争进 向进出口集散地迈进

2022年10月19日,连云港港59#泊位南客滚码头迎来首艘滚装船舶靠泊。至此,连云港港已经拥有9个可满足滚装船舶作业泊位、

近15万平方米专用存放场地和10座全天候作业现代化仓库。

“其实对于连云港港车辆堆场来说,年度车辆出口数达到20万已经趋于饱和。”连云港港口东方港务分公司副总经理彭桥表示,“港口停车场”逐渐变得“一位难求”,要突破这一瓶颈,堆存能力是关键。

2022年以来,连云港港紧抓国际枢纽海港建设发展契机,率先进行“五大中心”战略布局,提出打造“区域性滚装件杂货进出口集散中心”建设发展目标,全面打造滚装件杂货进出口业务特色和品牌战略部署。

2022年11月22日,连云港国际汽车绿色智能物流中心建设正式启动。作为国家物流枢纽基础性、补短板重点支持项目,这栋总建筑面积为7.4万平方米的五层“庞然大物”,一次性可满足5200辆汽车储存,年周转能力可达18万辆,预计2023年年底建成并投入使用。

在补齐“硬件短板”的同时,连云港港发力“精细服务”,提升软件实力。2022年,通过精准计划、精准委托,保证内部车辆接卸畅通,场地周转率较之前提高20%;通过建立急保障队伍建立,实现滚装码头间司机机动调用,滚装单船效率提升至204台/小时;通过推行“重点客户服务提升”政策,制定效率提升方案,落实固定泊位、优先靠泊、核心客户排序、泊位空档穿插作业等举

站在山东港口日照港石臼港区南区智能运营中心顶层,石臼港区尽收眼底,在这里,30余台装卸设备和50余公里皮带流程全部实现无人化作业,这一最浓缩最精华的核心引擎,正强劲搏动。

大宗干散货绿色智能码头建设团队带头人张守波介绍:“以前堆取料、装卸车等系统都要不同的人控制,如今只要一名工作人员坐在办公室,就能完成全部流程。”

日照港的发端在大宗干散货,优势在大宗干散货,未来依然在大宗干散货。2022年8月25日发布的《国务院关于支持山东深化新旧动能转换 推动绿色低碳高质量发展发展的意见》,明确指出“支持日照港建设大宗干散货智慧绿色示范港口”。

一年一个台阶、一年一个飞跃,关键一招,就在创新。

日照港大胆试、大胆闯、自主改,一路大刀阔斧、披荆斩棘、高歌猛进,生产布局调整、业务流程再造、管理体制创新、基建体系重构,创造了大量“全球首个”“全国首个”“全国第一”,成为港口制度创新、流程创新、科技创新策源地,示范作用持续显现。

在实施5类30项改革的基础上,按照“一体化营销、区域化生产、集约化管理”思路,稳步推进2类10项改革,构建流程化智慧化的业务新系统、专业化集约化的管理新体制,建立起由点及面、从局部到整体,全领域、全流程的“大循环”。

建成全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头,为全球港口提供了传统码头改造升级为全自动化集装箱码头的“中国样本”,船时效率提升26%,堆场作业箱量占比超50%。

实施石臼港区南区智慧绿色大宗干散货作业区流程化改造,聚力实现设备无人化、系统智能化,打造“全国港口散货作业智慧绿色新标”,年作业能力达1亿吨。

建成全国首个退岸还海修复整治工程“海龙湾工程”,修复整治岸线总长度1882米,形成沙滩约46万平方米,昔日煤码头变成风景宜人的“金腰带”。

智慧领跑、创新驱动的鼓点越敲越密、越播越响,多少曾经遥不可及的梦想在循序渐进地成为现实。

勇立潮头踏浪行,大港崛起向未来。站在新起点,日照港将以昂扬的奋斗姿态,为加快建设世界一流的海洋港口,助力区域经济发展承担更大责任、发挥更大作用、作出更大贡献!

智慧绿色港口建设活力奔涌
创新之路



连云港港直航鲁鲁滚装航线。 本报资料室供图

2022年11月26日,随着第20万台出口汽车穿过红色拱门,驶上“芬浓”号滚装船,连云港港车辆年度出口纪录再次被刷新。这是继2021年突破15万台大关之后,连云港港滚装件杂进出口集散中心又向前迈进的一大步。

而这样的数字俨然不是终点。2022年12月31日,随着最后一辆奇瑞汽车登上“欢乐”轮,连云港港口年度出口车辆纪录重新定格在22.61万台。而这一纪录,也为连云港港滚装出口保三争进打下了良好的基础。

牵手上汽 驱动滚装业务加速跑

2005年,“泰耀”号滚装船舶顺利靠泊,成功拉开了连云港港滚装业务序幕。连云港港深知,未来滚装出口市场具有不可估量的市场价值,这也成为其多年坚持新增挖潜、培育壮大市场需求的原因——蛰伏在黄海之滨的连云港港,已经

蓄势待发,风起潮涌只需一个契机。这个契机出现在2018年。

当年4月1日,430台上汽名爵汽车从连云港港68号泊位扬帆起航,连云港港正式拉开与上汽集团合作序幕。

“连云港港凭借一流的港口软硬件条件,快捷的通关服务效率,发达的航运物流网络以及强大的装卸保障能力,深得上汽等合作伙伴信任,形成了整车滚装出口特色服务品牌。”上海汽车国际商贸有限公司党委书记、副总经理赵爱民在2022年7月29日参加“上汽&连云港港口整车出口战略合作研讨会”时说。

自牵手上汽以来,连云港港依托上汽集团稳定的出口货源,加速构建滚装件杂特色品牌,一方面,重点发展以工程物流项目方式批量出口机械车辆业务,确保滚装业务发展势头“持续飘红”;另一方面,通过修建滚装专业泊位、完善功能设施、出台滚装优先发展方案、搭建客户走访及信息共享协作机制等举措吸引其他车企“驻扎”连云港港。