

内外贸一体化试点定了



1月11日,商务部等14部门研究确定了内外贸一体化试点地区名单,其中包括北京市、上海市、江苏省、浙江省(含宁波市)、福建省(含厦门市)、湖南省、广东省(含深圳市)、重庆市、新疆维吾尔自治区。

专家表示,推进内外贸一体化有利于形成强大国内市场,畅通国内国际双循环。近年来,我国内外贸一体化取得了长足发展,但也存在调控体系不够完善,统筹利用两个市场、两种资源的能力不够强,内外贸融合发展不够顺畅等问题,还不能完全适应构建新发展格局的需要。设立试点开展先行先试,有利于提高统筹利用两个市场、两种资源的能力,促进内贸和外贸、进口和出口协调发展,服务构建新发展格局,实现更高水平开放和更高质量发展。

什么叫“内外贸一体化”？

简单地说,就是企业同时开展内贸和外贸活动。在过去,我国的内外贸企业相

对专注,内贸企业主攻国内市场,外贸企业主要开拓国外市场,随着我国加快构建

以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

2022年初,国家发布《关于促进内外贸一体化发展的意见》。

为何首批试点选这九地？

“这一批试点地区覆盖面较为广泛,不仅包括沿海发达地区,还包括内陆中西部地区。”商务部国际贸易经济合作研究院电子商务研究所副研究员洪勇介绍,“沿海地区相对来说外贸基础较好,特别是广东、江苏等外贸大省。内陆中西部地区包括湖南、重庆等地具有较为完善的现代流通体系,居民消费潜力大。”

目前看来,确定的9个试点地区与发展内外贸一体化之间早埋有“伏笔”。“例如,福建省泉州是海上丝绸之路的起点,广东和江苏分别是

我国第一和第二外贸大省,新疆和重庆都是‘一带一路’向西开放高地。同时,北京、上海等地也是我国国际消费中心城市。”洪勇表示。

同时,不少城市已有良好的发展基础。“从城市群看来,这几个地方对应的主要是我国几大较为发达的经济圈,比如长三角经济圈、珠三角经济圈、京津冀经济圈、中部成渝—湖南经济圈,都是我国经济较为发达的区域。”浙江大学国际联合商学院数字经济与金融创新研究中心联席主任、研究员盘和林指出,“从单



个地方看来,以上海为例,当地有自贸区,本身也是国际化大都市,对外交流非常

频繁,而且很多企业在外贸上都有涉足,所以在内外贸一体化上阻力也较小。”

试点城市之后应该怎么做？

如今名单确定,九地成为试点城市之后应该怎么做?“当前,我国内外贸一体化过程中仍然存在一体化调控体系尚需完善,企业统筹利用两个市场、两种资源的能力依旧不足等问题。进一步推动内外贸一体化发展提质增效,尚需政府、社会、企业等方面多管齐下,协同发力。”财政部财政科学研究所所长、研究员贾康曾公开表示。

名单新鲜出炉,“多管齐下”的具体方案尚在筹备之中,但下发的通知中已对涉



及的工作内容给出了一份“指南”。其中提到,试点地区要紧密围绕完善内外贸一

体化体制机制、提高内外贸一体化发展能力、优化内外贸一体化发展环境确定试点

目标、试点任务和职责分工。

同时,试点地区各部门要立足本地实际,创新工作思路,积极先行先试,勇于探索实践,扎实推进试点工作。要突出目标导向,聚焦若干重点产业,力争培育一批内外贸一体化经营企业,打造一批内外贸融合发展平台,形成一批具有国际竞争力、融合发展的产业集群,建立健全促进内外贸一体化发展体制机制。此外,还要突出问题导向,梳理解决一批市场主体在开展内外贸一体化经营中遇到的实际问题。

企业积极“破圈”



国家发布《关于促进内外贸一体化发展的意见》发布后,企业也在积极行动。

在深圳市宝安区燕罗街道的景创工业区内,一辆辆满载游戏手柄等产品的货车在厂房前整齐排列,准备驶

离厂区运往国内市场。生产

光洋轴承大连有限公司

申报的一批货值121万元在国内市场销售的精密轴承顺利完

成缴税并办理通关放行。