

# 中国水运报

中国水运报新媒体群



微博



微信



客户端

交通运输部编制印发指南

## 自然灾害风险防控能力 提升港口承灾体

本报讯(全媒体记者 魏莹依)为推进第一次自然灾害综合风险公路水路承灾体普查成果应用,提升港口承灾体自然灾害风险防控能力,近日,交通运输部组织编制印发了《港口承灾体自然灾害风险防控工作指南》(简称《指南》)。

《指南》所指港口承灾体,包括沿海万吨级及以上和内河千吨级及以上码头泊位及配套的仓库、大型机械设备、储罐、防波堤、引堤、护岸、进出港航道等。所指自然灾害,是指对港口承灾体影响较大的气象、海洋、水旱、地震、地质等自然灾害。

《指南》提出,要建立健全数据常态化更新机制,关于数据常态化更新机制。地方各级交通运输主管部门在第一次自然灾害综合风险公路水路承灾体普查基础上,建立健全港口承灾体自然灾害风险数据动态更新机制,完善工作制度流程,督促相关单位及时补充新建、改扩建承灾体属性和自然灾害等信息数据,并加强数据审核把关。

《指南》要求,开展风险分级管控。对于港口作业区位于较大、重大风险等级区域的,相关单位在严格按照相关法规文件和技术规范开展日常检查巡查、检测评估、维护保养等工作的同时,应进一步提高巡查检测监测频次,切实落实防范措施,及时发现并整改隐患,降低灾害风险。

在防灾减灾措施方面,基于第一次自然灾害综合风险港口承灾体普查数据,并吸收借鉴沿海、内河等不同地区的港口自然灾害风险防控实践经验,《指南》提出了有针对性的防灾减灾措施和要求。

贵州航电开发实现零的突破

## 都柳江大融航电枢纽工程 通过竣工验收

本报讯(全媒体记者 鄂启科)近日,贵州都柳江大融航电枢纽工程顺利通过竣工验收。作为贵州省第一个达到竣工验收条件的航电枢纽工程,该工程竣工验收标志着贵州航电开发取得零的突破。

都柳江大融航电枢纽工程位于贵州省黔东南州从江县丙妹镇大融村,位于柳江干流中上游都柳江河段,为都柳江干流梯级规划中的第10级,坝址距贵阳市428km,距广西柳州市295km,工程由中国能源建设集团广西电力设计研究院有限公司设计,由贵州省航电开发投资有限公司投资建设。

都柳江大融航电枢纽工程以航为主,航电并举,以电促航,兼顾旅游,于2013年4月28日开工,2018年8月10日完工。发电厂房总装机容量36兆瓦,工程有7孔泄水闸,Ⅳ级标准船闸一座,船闸有效尺度120×12×3m(长×宽×门槛水深),按1.6×40×270m(航深×航宽×曲率半径)整治Ⅴ级航道14.2公里,实际完成投资69476.98万元,坝址控制流域面积8632km<sup>2</sup>,总库容4338万m<sup>3</sup>,工程等别为三等,船闸级别为Ⅳ级,是珠江上游都柳江—融江北线水运通道的重要梯级,是贵州省“南下珠江”重要航运建设项目。

## 长江海事推出全面深化 “春风行动”12条服务举措

本报讯(通讯员 王沁沁)1月13日,长江海事局正式发布2023年全面深化“春风行动”12条服务新举措,旨在全方位推进长江海事“放管服”改革,持续落实“我为群众办实事”长效化常态化机制,更好地服务交通强国建设和长江航运高质量发展。

据了解,今年是长江海事局实施“春风行动”的第四年。2023年发布的12条新举措,在总结评估前三年“春风行动”情况及最新有关优化营商环境工作要求的基础上,进一步升级优化便民利民惠民服务举措。今年重点突出在“互联网+”政务服务、“一站式”服务、船舶VTS“一次报告,全程通行”等便利船舶船员方面,具体表现为:优化“互联网+海事政务”服务,完善海事政务自助服务站建设,拓展政务服务智能热线“82767775”功能,实现长江海事政务

服务“全网通办”“一号咨询”;在长江干线安徽段推行实施航行船舶VTS“一次报告,全程通行”;建设长江干线船舶联合检验基地,试点“就近检验、就近整改、就近发证”船舶检验“一站式”服务等方面。

此外,长江海事局还将推行包容审慎监管,发布第三批轻微海事违法行为“不予处罚”“首违可不罚”清单;在长江干线6家船舶机构试行“诚信管理、免检机制、便利发证、自检制度”小船检验,提升小型船舶检验服务效率;深化国际航行船舶进出口岸“单一窗口”全应用,推行国际航行船舶航行维护一对一服务举措,实施口岸管理一次告知,助力国际贸易便利畅通;建设运行重庆、武汉、芜湖船员实操评估基地,方便沿江船员考试等便利举措,让船员少跑腿、不跑腿,信息多跑路,将现代化科技手段融入政务服务。

## 新春走基层

1月9日,今年春运进入第三天,台州三门海事处副处长罗加刚也迎来了一个特殊的日子——入党三十周年纪念日。这一天,记者跟随罗加刚一起,体验他经历过无数次的水上巡航执法。

一大早,罗加刚穿上执勤服,戴好安全帽、执法记录仪等执法装备,带着3位队员一起,奔赴健跳港进行巡航执法,逐一核查在港船舶值班情况,排摸回港过年商船动态。

腊月清晨的海风虽不猛烈,但打在脸上,却像刀子刮过一样寒冷刺骨。在码头上,罗加刚和3名队员健步跨上“海巡07562”,伴随着发动机的轰鸣,海巡艇划破阵阵浪花,缓缓驶离海事码头,巡航开始。

“这次巡航的主要任务是对大甲山锚地、1#、2#锚地的船舶进行排查,掌握船舶锚泊值班情况。另外,检查进出港航道是否通畅。”在海巡艇上,罗加刚交代着今天的检查重点。

1月15日一大早,记者来到珠海九州港。9时,伴随着一声长长的汽笛,“海璟”轮载着旅客缓缓驶出前往目的地香港港澳码头,停航近3年的珠海九州港至香港市区海上航线正式复航。

“停航之前,由香港经九州港出入境客流日均达3000人次,单日往返航班最高峰近40个班次。”开航前,“海璟”轮船长熊瑞星告诉记者,自2020年3月起,九州港至香港航线因疫情暂时停运。此次复航,香港、珠海两地居民期盼已久。

“心情很激动,终于复航

## 只为万千船舶平安

全媒体记者 陈俊杰 特约记者 吴樟强

没过多久,海巡艇就来到一艘锚泊的货船“浙兴航391”旁,拉响警笛,船缓缓靠近,罗加刚拿起高频与船上人员联系。随后,罗加刚和同事来到海巡艇船首,近距离地询问起来,“船上几个人,具体什么职务,准备在这里锚泊过年吗?”在核查登记信息后,罗加刚又亲切地提醒船员,在锚泊期间一定要按规定开启AIS,加强锚泊值班和瞭望,确保通信畅通。

就这样,罗加刚和队员们在航道锚地间穿梭,仔细核查在港锚泊船舶,逐一登记船舶分布位置,船上联系方式和值守情况。

时间在不知不觉间流逝,眼看着到了午饭时间,罗加刚和队员们才停下来。此时经过半天

的海上航行,记者感觉有些晕船没胃口,队员们却早已习惯。

“每年春运你们要这样巡航多久?”记者问道。

“多久没有算过,反正大多数时间都这样,习惯了,每年春运不出来反倒心里放不下。”罗加刚笑着告诉记者,每到春节前,台州三门水域回港过年的商船逐渐增多。截至1月10日,在健跳港锚泊的回港过年商船达101艘,这成为台州三门海事春运监管重点之一。

“这么多船,怎么管得过来?”记者好奇道。

“以前嘛,都是人海战术,现在靠数字化改革高科技!”罗加刚乐呵呵向记者展示了执法终端上的海上智控平台,屏幕上显

示着在港船舶动态,手指轻轻点击,一艘船的船舶码、船员信息、进出港报告等信息就跃然屏上。

很快,大家的饭吃得差不多了。“走吧,继续干活了,在护航电煤前再多核查几艘船吧!”罗加刚招呼说。没有午休,队员们又继续投入到核查之中。

到了下午3时,满载4万多吨电煤的“明州36”靠离台二电码头。“每到冬季,用电需求量上来,保障电煤等重点物资运输也是春运的监管重点之一。”罗加刚介绍,对此,海事部门开辟“绿色通道”,优先办理电煤等重点物资进出港审批手续,强化进出港航道、码头前沿水域巡航检查,确保航道清爽畅通。

海上巡航结束,待到海巡艇回程靠稳码头,天已经黑了。“你们先回去休息吧,已经不早了,大家辛苦了。”罗加刚叮嘱着队员们。可他自己还要回到值班室,漫漫长夜还在等着他,又是一场鏖战,只为万千船舶平安!

## 久违了,开航!

全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 孙丽敏

了!现在坐船1个小时就可以直接到香港市区,更方便了。”在码头,等候上船前往香港的旅客小陈告诉记者。

记者了解到,相较其他通关方式,海上客运通关具有人数不超上限、通关免预约、直达香港市区等优势。当前正值春运,港澳同胞回内地走亲访友,内地旅客

赴港澳旅行购物等出行需求增加,预计九州港将迎来客运高峰。

“后面的乘客请把口罩戴好,注意防护。”走进船舱,乘务人员正在来回巡视检查。“为了首航顺利进行,我们提前对消防设备、救生设备进行了全面检查,确保航行安全,为旅客提供更加优质的服务。”“海璟”轮乘

务长周鑫向记者介绍。

“为营造安全有序的口岸通关环境,保障辖区旅客平安出行,我们组织了船员提前开展航线熟悉、操作培训,保障复航航班的适航适靠。”复航当日,珠海海事局工作人员一早就来到了九州港码头,督促客运站做好码头上客措施和靠泊泊设施的检查和维护保养工作,确保旅客上下船安全。

“我们将以‘时时放心不下’的责任感,全力以赴应对春运‘大考’,让旅客的出行更加温暖、舒心。”海事工作人员坚定地说。



1月12日,在国家重大工程深中通道的建设现场,225.8吨的钢箱梁被提升至伶仃洋大桥东、西主塔中间,由吊索稳稳固定于91米高空之上,伶仃洋大桥首片钢箱梁完成吊装,标志着大桥进入上部结构钢箱梁吊装施工新阶段,大桥建设取得突破性进展。

深中通道全长约24公里,集“桥、岛、隧、水下互通”于一体,其中伶仃洋大桥为主跨1666米的全漂浮三跨吊悬索桥,主塔高270米,共有213个钢箱梁节段,是目前世界通航净空最高的海中大桥,由中交二航局、保利长大负责施工,武船重工股份、中铁宝桥负责钢箱梁制造和运输。

粤交集宣 岳路建 张政 刘春月 摄

## 时讯快报

## 北方首个自贸区 海事法庭在大连揭牌

本报讯(全媒体记者 石孟国 通讯员 杨旭)1月11日,中国(辽宁)自由贸易试验区大连片区海事法庭揭牌,这是我国北方首个自贸区海事法庭,将为自贸区建设和航运事业发展提供更专业的海事司法保障。

据悉,该法庭将重点关注航运物流、船舶和船员服务、船舶融资、海洋环境保护等领域纠纷的新形态;与人民调解、行业调解、涉外商事海事仲裁机构等一起构建多元化纠纷解决机制;充分利用信息技术,加强海事法庭智慧法庭建设,解决当事人跨地域司法需求,提供简洁便利的诉讼服务;结合“审学研一体化”建设工作不断加强自贸区海事司法研究,推进审判队伍专业化、国际化建设;及时发布典型案例和法官观点,充分发挥司法指引作用,帮助市场主体防范经营风险。

该法庭将积极配合大连自贸片区各项改革措施,在法律框架内支持制度创新、产业创新、技术创新,打造市场化、法治化、国际化营商环境,发挥大连海事法院管辖海事商案件的整体优势,助推大连自贸片区经济高质量发展。