

# 瞄准五星创建 打造疏浚强舰

## ——长江南京航道工程局船舶星级管理工作实记

□ 全媒体记者 石孟园 通讯员 毕卫明



“长鲸9”轮。长江南京航道工程局供图

调到船上那天起，他就把船当成自己的家，日复一日坚持早起几乎没有间断过。接早班的船员在就餐时，高先存已经完成每天第一项工作——为船舶“清洁面容，整理衣裳”，让船舶看起来“精神焕发”。

“在星级船舶创建过程中，船舶轮驾两部组织开展技术比武、岗位练兵等活动，有效提升职工业务技能水平。”该轮党支部书记、船长陈洪卫介绍，全船职工不分部门、不分职务，定期对机械设备、室内外卫生、移动设施等区域清理、除锈打漆；规范张贴维护标识牌，对于危险区域设置醒目警示标语。在内务卫生方面，该轮坚持从习惯上抓常态，建立月度文明宿舍评比制度，确保内务整齐、整洁，无卫生死角。

### “星”创造——改革创新 锐意进取

党的二十大报告指出，要以国家战略需求为导向，积聚力量进行原创性引领性科技攻关，坚决打赢关键核心技术攻坚战。长江南京航道工程局持续加强船舶技术创新工作，在改革创新中锐意进取。

“长鲸7”轮青年创新小组和QC小组成员们在短短一年时间内，利用头脑风暴，先后发明滤器自动吹洗装置、缸头翻浆器、高压油泵拆装台架，这些装置为船舶在检修过程中节省大量时间，充分提高船舶利用效率和生产总值。

### “星”思想——凝心聚力 开拓前进

“一些职工不太理解为什么要开展星级船舶管理。随着星级船舶管理工作不断深入，内务卫生发生改变，物资配件摆放整齐、标识标牌整齐划一、操作规程更加熟悉、船舶效率有了一定提升……现在大家已经切身体会到星级船舶管理给实际工作带来便利。”“长鲸12”轮水手曹宏彬深有感触地表示。

“长鲸12”轮是长江南京航道工程局首批星级管理试点的四艘船舶之一，该轮及时成立以船长为组长，大副、轮机长为副组长的工作领导小组，定期组织召开全船大会、轮驾两部班组长会。该轮还结合船舶实际分工细化，坚持安全文明施工，实施“整理、整顿、清扫、清洁、素养”5S船舶管理模式，让职工行为更规范、生活环境更舒畅、工作秩序更井然、职业习惯更良好。

在多个港口之间调遣航行的“长鲸7”轮积极开展党建工作，健全工会和团支部组织，建立船员行为准则，重点强化星级船舶管理宣传、船容船貌评比、职工业务能力提升等。据了解，该轮还先后荣获“南京市青年安全生产示范岗创建集体”“长航局青年文明号”“安全优秀船舶”等称号。

“‘创星’工作只有起点没有终点，我们要持续打造‘鲸业不息，九久为功’党建文化品牌特色，以敬业奉献为基础，精益笃行为保障，敬业至善为追求，竟业提能为方向。”“长鲸9”轮党支部书记、船长储厚洋在采访中表示，该轮还以党建带动工建和团建，营造团结、和谐的集体氛围，增强船舶职工凝聚力和向心力，充分发挥党支部战斗堡垒作用，为船舶安全生产保驾护航。

长航局青年文明号”“安全优秀船舶”等称号。

“‘创星’工作只有起点没有终点，我们要持续打造‘鲸业不息，九久为功’党建文化品牌特色，以敬业奉献为基础，精益笃行为保障，敬业至善为追求，竟业提能为方向。”“长鲸9”轮党支部书记、船长储厚洋在采访中表示，该轮还以党建带动工建和团建，营造团结、和谐的集体氛围，增强船舶职工凝聚力和向心力，充分发挥党支部战斗堡垒作用，为船舶安全生产保驾护航。

### “星”思想——凝心聚力 开拓前进

“一些职工不太理解为什么要

开展星级船舶管理。随着星级船舶管理工作不断深入，内务卫生发生改变，物资配件摆放整齐、标识标牌整齐划一、操作规程更加熟悉、船舶效率有了一定提升……现在大家已经切身体会到星级船舶管理给实际工作带来便利。”“长鲸12”轮水手曹宏彬深有感触地表示。

“长鲸12”轮是长江南京航道工程局首批星级管理试点的四艘船舶之一，该轮及时成立以船长为组长，大副、轮机长为副组长的工作领导小组，定期组织召开全船大会、轮驾两部班组长会。该轮还结合船舶实际分工细化，坚持安全文明施工，实施“整理、整顿、清扫、清洁、素养”5S船舶管理模式，让职工行为更规范、生活环境更舒畅、工作秩序更井然、职业习惯更良好。

在多个港口之间调遣航行的“长鲸7”轮积极开展党建工作，健全工会和团支部组织，建立船员行为准则，重点强化星级船舶管理宣传、船容船貌评比、职工业务能力提升等。据了解，该轮还先后荣获“南京市青年安全生产示范岗创建集体”“长航局青年文明号”“安全优秀船舶”等称号。

“‘创星’工作只有起点没有终点，我们要持续打造‘鲸业不息，九久为功’党建文化品牌特色，以敬业奉献为基础，精益笃行为保障，敬业至善为追求，竟业提能为方向。”“长鲸9”轮党支部书记、船长储厚洋在采访中表示，该轮还以党建带动工建和团建，营造团结、和谐的集体氛围，增强船舶职工凝聚力和向心力，充分发挥党支部战斗堡垒作用，为船舶安全生产保驾护航。

长航局青年文明号”“安全优秀船舶”等称号。

“‘创星’工作只有起点没有终点，我们要持续打造‘鲸业不息，九久为功’党建文化品牌特色，以敬业奉献为基础，精益笃行为保障，敬业至善为追求，竟业提能为方向。”“长鲸9”轮党支部书记、船长储厚洋在采访中表示，该轮还以党建带动工建和团建，营造团结、和谐的集体氛围，增强船舶职工凝聚力和向心力，充分发挥党支部战斗堡垒作用，为船舶安全生产保驾护航。

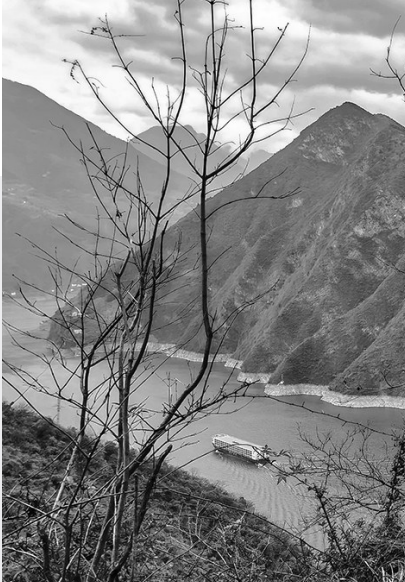
### 春运进行时

寒潮期间福州航标处应急抢修失常航标

为进一步提升春运期间长江航通信信息化基础设施运行稳定，保障长江北斗地基增强系统、AIS、VTS等智慧航标设施完备完好，1月14日，长江通信管理局组织精干力量，在长江干线2800多公里迅速展开保通保畅巡检工作，护航广大船舶平安过年。

图为长江宜昌通信管理局巴东通信管理处线务组深入山区，对长江干线光缆巴东段巡线。

吴笛 吕青摄



### 大型LNG运输加注船靠泊防城港

广州南沙改造后新增加了LNG加注系统、燃烧装置、深冷式再液化装置、系泊绞车、吊机及相关液货控制系统。“海洋石油301”轮船船长184.7米，宽28.1米，是中国自主设计、自主建造、自主管理、自主运营的第一艘LNG运输船。

截至目前，全球共有LNG运输加注船30余艘，2022年11月15日完成

### 甬城海上“能源通道”安全畅通

受疫情影响，今年冬季居民居家时间明显增长，生活用电量较往年有所提升。据气象部门预报，1月14日宁波地区受到强冷空气的影响，出现断崖式气温下降，寒潮大风势必造成电煤进口船舶的船期延误。

北仑海事处监管科科长梁帅向记者介绍：“我们和北仑电厂一起对库存电煤是否充足开展了多轮综合研



### 肇庆成立首个海事科普教育基地

众通过观看宣传视频、参观海事监管船舶基地及亲身体验等方式，深入了解海事部门日常工作及“三保一维护”职责，深度展示了海事部门保障水上交通安全保障船员整体权益的服务形象。

2022年以来，德庆海事处联合肇庆市水上搜救队等单位，共组织水上交通安全知识进校园5次、海事夏令营2次，受教育人数达5000余人次，获得社会各界的一致好评。

德庆海事科普教育基地的挂牌成立，将有效改善现阶段城乡科普教育工作发展不平衡、基层科普力量薄弱、对水上从业人员科普空白等现状。

### 12月CTSI指数呈现恢复发展态势

交通运输部科学研究院信息中心副主任周健认为，随着优化疫情防控二十条和新十条措施的深入实施，疫情对交通运输行业的影响正在减弱，运输生产总体呈现恢复发展态势，2022年12月CTSI指数同比下降11.2%，降幅较上月收窄2.1个百分点。其中，CTSI货运指数同比下降4.5%，降幅较上月收窄1.4个百分点；CTSI客运指数同比下降40.8%，降幅较上月收窄8.1个百分点。从发展趋势看，预计CTSI指数总体处于持续恢复态势，随着疫情进入平稳阶段，运输生产或将进入快速恢复期。



# 开展“6·5”泸定地震灾后交通设施重建工作

四川印发专项方案

本报讯(全媒体记者 周佳玲)日前，四川省政府印发《“9·5”泸定地震灾后恢复重建总体规划》和《“9·5”泸定地震灾后恢复重建支持政策举措》，四川省政府办公厅印发《“9·5”泸定地震灾后恢复重建交通设施重建专项实施方案》(简称《方案》)等五个专项方案，形成“一个总体规划+一套支持政策+五个专项方案”的灾后重建方案体系。

《方案》明确，要用三年左右时间，构建多通道生命线交通网络，提升区域路网抗灾能力，推动交通基础设施全面恢复并超过灾前水平，为灾区群众出行和经济社会发展提供坚实保障。

在时间节点安排上，近期完成抢通保通任务。2023年1月底前，海螺沟景区实现安全应急通行，全面完成重点路段灾害排查和应急处置。

一年恢复基本功能。2023年底前，农村公路、运输站场建设工作基本完成，灾区交通基本恢复，G662、S434等国道干线恢复重建加快推进，连接海螺沟、王岗坪景区的公路恢复畅通，公路防灾抗灾能力具备一定水平。

三年完成重建任务。2025年底前，全面完成方案内高速公路、国省干线、农村公路灾后重建任务。泸定至石棉高速公路建成通车，完成新改建普通国省道258公里，沿大渡河建成高抗灾标准交通干线，围绕震中区域形成多通道生命线交通网，交通基础设施全面恢复并超过灾前水平。

山东港口烟台港原油管道累计输送量突破1亿吨

此前，山东港口烟台港原油管道“智脑系统”上线运行，在中国率先实现了原油储运全息智能排产。该系统可对管道生产工艺和重点设备健康状态进行动态跟踪检测、趋势分析判断，确保全系统持续稳定运行，同时实现最优设备配置和人员配置，提高生产效率。

下一步，山东港口烟台港将以原油管道复线新增产能持续释放为突破点，充分发挥“油气供应链海陆兼备、能源储备体系安全可靠、安全生产体系管控有力”平台优势，致力打造中国最先进原油罐区、码头、管道一体化管控运营的港口示范样板。



### 春运进行时

### 寒潮期间福州航标处应急抢修失常航标

为进一步提升春运期间长江航通信信息化基础设施运行稳定，保障长江北斗地基增强系统、AIS、VTS等智慧航标设施完备完好，1月14日，长江通信管理局组织精干力量，在长江干线2800多公里迅速展开保通保畅巡检工作，护航广大船舶平安过年。

图为长江宜昌通信管理局巴东通信管理处线务组深入山区，对长江干线光缆巴东段巡线。

吴笛 吕青摄

### 大型LNG运输加注船靠泊防城港

广州南沙改造后新增加了LNG加注系统、燃烧装置、深冷式再液化装置、系泊绞车、吊机及相关液货控制系统。“海洋石油301”轮船船长184.7米，宽28.1米，是中国自主设计、自主建造、自主管理、自主运营的第一艘LNG运输船。

截至目前，全球共有LNG运输加注船30余艘，2022年11月15日完成

### 甬城海上“能源通道”安全畅通

受疫情影响，今年冬季居民居家时间明显增长，生活用电量较往年有所提升。据气象部门预报，1月14日宁波地区受到强冷空气的影响，出现断崖式气温下降，寒潮大风势必造成电煤进口船舶的船期延误。

北仑海事处监管科科长梁帅向记者介绍：“我们和北仑电厂一起对库存电煤是否充足开展了多轮综合研

### 肇庆成立首个海事科普教育基地

众通过观看宣传视频、参观海事监管船舶基地及亲身体验等方式，深入了解海事部门日常工作及“三保一维护”职责，深度展示了海事部门保障水上交通安全保障船员整体权益的服务形象。

2022年以来，德庆海事处联合肇庆市水上搜救队等单位，共组织水上交通安全知识进校园5次、海事夏令营2次，受教育人数达5000余人次，获得社会各界的一致好评。

德庆海事科普教育基地的挂牌成立，将有效改善现阶段城乡科普教育工作发展不平衡、基层科普力量薄弱、对水上从业人员科普空白等现状。

### 12月CTSI指数呈现恢复发展态势

交通运输部科学研究院信息中心副主任周健认为，随着优化疫情防控二十条和新十条措施的深入实施，疫情对交通运输行业的影响正在减弱，运输生产总体呈现恢复发展态势，2022年12月CTSI指数同比下降11.2%，降幅较上月收窄2.1个百分点。其中，CTSI货运指数同比下降4.5%，降幅较上月收窄1.4个百分点；CTSI客运指数同比下降40.8%，降幅较上月收窄8.1个百分点。从发展趋势看，预计CTSI指数总体处于持续恢复态势，随着疫情进入平稳阶段，运输生产或将进入快速恢复期。

声明

船名：如航187，编号：苏SJ(2021)06004413，营运证遗失，声明作废。