

2023年 1月18日
星期三

第4178期 今日8版
(总第5363期)

CWT 每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

2022年中国船舶
拍卖市场十大热点新闻 3版

武汉航交所:改革创新
推动长江航运
指数体系全面向好 8版

中共交通运输部党组召开2022年度民主生活会

奋发有为全面贯彻落实党的二十大精神 加快建设交通强国努力当好中国现代化的开路先锋

李小鹏主持会议

本报讯 1月16日,中共交通运输部党组召开2022年度民主生活会。党组领导班子以中共中央政治局民主生活为标杆,以全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,团结带领党员干部群众以奋发有为的精神贯彻党的二十大作出的重大决策部署为主题,对照党的二十大精神,把职责摆进去、把工作摆进去,深入查摆问题,深入挖掘问题根源,开展批评和自我批评,结合自身和工作实际,提出整改措施。中央纪委机关、中央组织部和中央第31督导组领导同志到会指导。部长、党组副书记李小鹏主持会议。党组成员邹天敬、戴东昌、徐成光、付绍银、赵冲久、宋志勇、费东斌参加。

深入学习、书面征求意见、设置意见箱、公布电话和内网邮箱等多种方式,征求到原始意见127条,经梳理汇总为6个方面27条。按照“四必谈”要求,李小鹏与每位党组成员、各位党组成员相互之间、党组成员与分管联系部门单位负责同志、党组成员与本人组织关系所在党支部党员代表开展了谈心谈话,结合疫情防控情况以多种方式交流思想、交换意见。党组同志共开展谈心谈话156人次。在此基础上,李小鹏同志主持起草党组领导班子对照检查材料。党组成员认真撰写个人发言提纲,李小鹏逐一审核把关。根据督导组意见,党组和党组同志进行了认真修改。

李小鹏代表党组聚焦主题,从带头深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,从带头用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,从带头坚持和加强党的全面领导,从带头坚持人民至上,从带头发扬斗争精神,从带头推动交通运输高质量发展,从带头自我革命,带头压紧压实全面从严治党政治责任等六方面,明确了努力方向,提出了整改措施。

党组其他同志逐一作了对照检查。党组同志结合自身和工作实际,进行党性分析,深挖问题根源,提出整改措施,明确了努力方向。党组同志一致认为,过去一年的实践再次证明,“两个确立”具有决定性意义,今年是全面贯彻党的二十大精神、全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴打好基础的开局之年,在新征程上,必须深刻认识“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚定不移贯彻落实党中央方针政策和决策部署,必须全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,弘扬伟大建党精神,牢记“三个务必”,团结奋斗,开拓创新,努力实现良好开局,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴打好基础。通过民主生活会,党组进行了一次政治体检,党组同志政治觉悟进一步增强,思想认识更加统一,干事创业的精气神更加振奋,达到了预期目的。

党组其他同志逐一作了对照检查。党组同志结合自身和工作实际,进行党性分析,深挖问题根源,提出整改措施,明确了努力方向。党组同志一致认为,过去一年的实践再次证明,“两个确立”具有决定性意义,今年是全面贯彻党的二十大精神、全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴打好基础的开局之年,在新征程上,必须深刻认识“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚定不移贯彻落实党中央方针政策和决策部署,必须全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,弘扬伟大建党精神,牢记“三个务必”,团结奋斗,开拓创新,努力实现良好开局,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴打好基础。通过民主生活会,党组进行了一次政治体检,党组同志政治觉悟进一步增强,思想认识更加统一,干事创业的精气神更加振奋,达到了预期目的。

他们的坚守,只为成就更多团圆

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 张鸣子 伍好

查看相关工程数据,一边向记者介绍道。

机器轰鸣,坚守施工一线的建设者正争分夺秒、紧锣密鼓抢抓工期。自2020年9月来到黄茅海跨海通道T4合同段后,黄明明已经三年没回家过春节了。

“家人都不是很理解,为什么建设工地不放假,所以我每次都得耐心解释一番。”黄明明说,“过年期间,桥梁建设现场基本处于正常施工状态,为保障工地正常运转,必须留下一部分管理人员,我就是其中之一。今年为了缓解家庭压力,我提前把老婆孩子接到身边了。”黄明明告诉记者,现在工作之余,和家人相处的时间多了些,也不用

再对着冷冰冰的手机和女儿聊天了。

在浩瀚的伶仃洋上,同样有这样一群人,为了成就更多人的回家团圆路,默默选择了春节留守。

2023年是深中通道土建主体工程收官之年,今年春节,为确保建设稳步推进,深中通道项目关键工序“不打烊”。记者了解到,将有超1300名建设者将在海上过新年,全力推进中山大桥路面铺设、沉管隧道管节预制及人工岛施工等。

走进深圳侧的东人工岛施工现场,吊车林立、铁臂旋转、泵车高耸。卢佳成是深中通道项目的工程师,年仅28岁的他,正负责项目东人工岛的技术管理工作,每天在钢

筋之间来回奔走,检查各工点的钢筋绑扎和混凝土浇筑等情况。今年,已经是他连续第三年春节坚守在岗位。

“工程建设等不起、慢不得。”卢佳成说,虽然思乡心切,但他还是再次主动请缨,选择坚守岗位。

“前两年因为疫情都没能回去,肯定是想家的。但家里人都很理解我、支持我,觉得能参与一个国家重点工程的建设是很幸福的事情,让我在项目上好好工作,多学些知识和经验。”对于卢佳成来说,坚守也是为了万家团圆,“我和同事们就专心把手头的活干完,让深中通道又好又快地建成通车,成为更多人的回家团圆路。”

水利部交通运输部推行 河道砂石采运管理单制度

本报讯(全媒体记者 魏黎依)近日,水利部、交通运输部联合印发通知,决定推行河道砂石采运管理单制度,强化河道砂石开采、运输、堆存全过程监管。

其适用范围包括:依法开采的河道管理范围内砂石,其运输、过驳、装卸、堆存等,实行河道砂石采运管理单制度。河道、航道整治疏浚产生的砂石不上岸利用的除外。

通知要求,负责河道采砂现场监管的水行政主管部门组织在河道砂石开采装载现场填写、出具管理单。码头、装卸点、水上过驳区、砂场经营主体应当履行查验义务,并接受有关主管部门的检查,对无法提供合法有效管理单的,暂停接收、装卸、过驳。涉及过驳、转运的,相关经营主体也应出具管理单,形成闭环管理。

通知强调,各地要把河道砂石采运管理单制度纳入河湖长制推动落实,建立完善部门协作机制,形成工作合力。各级水利、交通等部门常态化开展监督检查,及时发现、追踪非法采砂线索,严厉打击非法采砂行为,涉嫌犯罪的,移送司法机关。

据悉,河道砂石采运管理单分纸质管理单、电子管理单两种形式,各省、自治区、直辖市可结合实际采用任一种形式,鼓励采用电子管理单。先行采用纸质管理单的省份,要结合实际逐步向电子管理单过渡,2024年年底前全面实行电子管理单。

浙江连续4年水运投资 突破200亿元

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)1月16日,记者从2023年浙江省港航工作会议上获悉,去年浙江完成水运投资235亿元,连续4年突破200亿,连续7年居全国首位。

浙江省港航管理中心党委书记、主任叶红介绍,2022年浙江沿海港口完成货物吞吐量15.4亿吨,集装箱3800万标箱,增长3.7%、9.2%。其中宁波舟山港货物吞吐量12.5亿吨,集装箱吞吐量3335万标箱,增长3.1%、7.4%,继续稳居世界第一、第三。

会议透露,2023年,浙江将力争完成水运投资260亿元,建成万吨级及以上泊位5个,建成千吨级航道23公里,新增内河500吨级泊位15个。

会议还对浙江未来五年的港口建设作出谋划。到2027年,将宁波舟山港基本建成世界一流强港,打造成为全球重要港口物流中心、战略资源配置中心和现代航运服务基地,集装箱吞吐量超4000万标箱,集装箱海铁、江海联运规模实现翻番,国际航运中心指数全球排名争先进位。

今年江苏将完成 水运建设投资183亿元

本报讯(全媒体记者 杨翼远 通讯员 王成之)近日,记者从2023年江苏省港航事业发展工作会议上获悉,今年江苏省将完成水运建设投资183亿元,围绕港航基础设施建设、航道养护管理、港航运行服务水平、港航发展转型升级等方面抓好重点工作。

记者了解到,2022年江苏完成水运建设投资193.3亿元;港口方面开工22个项目,新增万吨级以上泊位数31个,集装箱通过能力340万标箱;全省港口通过能力达24.8亿吨,保持全国各省区第一,集装箱通过能力达1873万标箱;全省干线航道达标2488公

里,航道建设投资同比增长15.4%;全省完成内河货运量9.99亿吨,内河集装箱运输量110万标箱。

会议明确,2023年,要加快完善“两纵五横”干线航道网,增强全省航道主骨架功能,加强内河航道对沿海开发支撑,完善内河集装箱运输体系;积极推进遗留工程建设,配合完成支线航道网规划研究;提升沿海沿江港口等级,完善港口规划体系,推动深水化、专业化、规模化港口建设,加强港口公用基础设施建设;强化平安百年品质工程引领,提高港航工程建管水平。

福建出台措施促交通领域投资

本报讯(全媒体记者 王有哲 陈勤思 通讯员 钱含斌)日前,福建省交通运输厅印发实施《2023年一季度“开门红”九条措施》(简称《措施》),通过加大前期奖励开工、优化绩效考核激励、加快补链强链补短板等九条措施,重点围绕投资稳增长加大政策支持力度。

为做大做强集装箱航运,福建落实2亿元港航发展专项资金,对国际中转、外贸内支线水水中转、内贸水水中转、海铁联运等的集装箱增量部分给予分档奖励。此外,对重点物资运输

船舶优先引航、优先过闸、优先锚泊、优先靠离泊,保障粮食、化肥、煤炭、LNG等重点物资运输。此外,根据《措施》,福建将对一季度新开工的普通国省道新建项目,根据项目概算总投资分档给予50万元、80万元、100万元前期经费奖励。提前安排下达第一批车辆购置税收入补助地方资金2亿元,推进补链强链重点项目清单内70%的项目第一季度开工建设。加快交通物流现代服务业发展,招引全国快递电商龙头企业来闽布局建设区域节点型产业园。

破冰利器,列编!

本报讯(全媒体记者 杨柳 见习记者 任佳丽 通讯员 曹阳)1月16日,国内首艘具有破冰功能的大型航标船“海巡156”轮在天津列编,标志着我国目前排水量最大、综合性能最佳、智能化程度最高的大型航标船正式投入使用。

“海巡156”轮总长74.9米,型宽14.3米,型深6.2米,排水量约2400吨,具备智能决策支持和维护功能。该轮采用全电力驱动、双回转舵桨推进系统,在海冰条件下具有优秀的操控性能,能以5节航速连续冲破0.5米厚的冰层,在寒潮、大风、冰冻等恶劣海况下,能更好地保障港口、航道畅通和船舶航行安全。

据悉,“海巡156”轮编入海事船舶序列后,将划归北海航海保障中心管理使用,今后主要用于北方冰冻港口、航道的助航设施维护、水上应急救援和清污任务等。

右图为“海巡156”轮。杨露 摄

