

生态航道奏响绿色发展“交响曲”

□ 全媒体记者 杨翼远 陈珺 特约记者 刘尊稳 通讯员 陈宇



冬日向晚，在落日余晖的映照下，齐腰高的高草在风中摇曳。

在长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程(简称“武安段工程”)最大的生态固滩——戴家洲江心湿地，几抹忙碌的身影在草丛树影间若隐若现……交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)系统的航道科研人员们正活跃在此，实地探访固滩植被的生长情况。

党的二十大报告提出，“必须牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，站在人与自然和谐共生的高度谋划发展”。

长航局坚决落实党的二十大精神，始终坚持以“生态优先、绿色发展”理念，指导系统单位特别是长江航道部门统筹把握保护与发展的关系，以长江流域水生态保护和环境修复为前提，推进航道建设、运行、养护全过程绿色低碳循环，科学合理开发利用航道资源，有序推进航道治理，实现长江航运绿色高质量发展。

让绿色航道释放综合效益

建成生态护岸15.4公里，修复水域面积60平方公里，营造生态固滩面积约1.46平方公里，将204个标准足球场面积的“荒滩”变成“绿洲”……

2022年，试运行一年有余的武安段工程，顺利通过竣工环境保护验收，不仅向沿江人民交出了一份优异的生态答卷，更是绘就了一幅人水和谐共生的斑斓画卷。

如今的武安段，船行江上，航道更宽了，江水更清了。

水下，带孔鱼巢砖和透水框架的神奇组合，让生态涵养区里“万物生长”，营造出一座座鱼虾欢腾的水下“生态乐园”。

水上，万吨船舶正在这条世界上运量最大、运输最繁忙的内河航



生态航道让荒滩变绿洲。长江航务管理局供图

道中往来穿梭。

河畅景美的长江武安段，生态效益和经济效益正同步释放。

“工程建设时，我们在戴家洲、张家洲、东流水道等河段，试点建设生态涵养区，铺设人工鱼巢、设置船舶交通引流牌，营造出适合鱼虾水草生长繁殖的‘水生生态’。”长江航道部门有关负责人介绍，武安段工程生态航道建设成效日益显现，工程试运行至今，各大保护区江豚数量持续增加，越来越多的人拍到它们水上嬉戏的画面。

“经初步测算，武安段工程产生直接经济效益195.55亿元，拉动GDP增长474.05亿元。”前不久，从武安段工程“经济社会效益评估分析”项目评审会上传来更令人惊喜的消息。

“一寸水深一寸金”，生态航道建设不仅扮靓了长江武安段这条“水上高速公路”，更是打通了长江干线通过能力的“肠梗阻”，缓解了长江武汉至安庆段通航瓶颈，万吨级船舶可常年由海入江通达武汉，让长江黄金水道释放出发展动能更为磅礴的“黄金效益”。

让生态航道建设涌动创新活力

“钢筋网格，生态护坡砖让水土相互涵养”“防冲促淤网垫、蜂巢网、

网箱块石重建滩上植被”……作为全国内河航道整治项目中生态建设范围最广、生态材料应用最多的工程，武安段工程展现了无与伦比的绿色技术力量。

让疏浚土“变废为宝”是这种力量最直接的体现。武安段工程建设者们将疏浚废弃的沙土，吹填至相对低矮的滩地，抬高滩面，然后引入耐淹性植被，形成大片滨江湿地，从而为长江增添绿色。

“武安段工程就像巨大的绿色技术‘宝库’，以它的建设、运维为契机，我们源源不断地从中挖掘成套的绿色技术方案。”长江航务管理局“生态航道创新团队”负责人李明告诉记者，依托武安段工程生态涵养试验区的建设，一整套生态涵养区建设及评价体系初具雏形，并在航道科研工作者的努力下不断丰富。

“加快发展方式绿色转型”“深入推进污染防治”“提升生态系统多样性、稳定性、持续性”“积极稳妥推进碳达峰碳中和”……以党的二十大报告为指引，长航局指导系统各单位特别是长江航道部门持续探索建设生态型航道，让保护和发展的“交响曲”日益激昂！

不断强化绿色顶层设计——航道建设者们将新发展理念贯穿航道建设、运行、养护全过程，始终把“生态优先、统筹兼顾”作为第

一原则，通过“避让、修复、补偿”系列举措，答好长江大保护这一历史考卷。

持续创新绿色生态技术——航道建设者们依托重点工程，以问题为导向，不断推进绿色科研工作，大力推进产学研用一体化，整体提升航道建设、运行、养护的含绿量。

“党的二十大报告的新部署，鼓舞我们航道科研人员在绿色发展道路上持续探索，用绿色低碳绘就长江航运高质量发展鲜明底色。”李明说。

让长江航道“绿色方案”走向全国

“加强统筹，聚焦突破，着力培育和打造一批高质量发展的示范项目和示范点，努力形成更具系统性、标志性的成果。”2022年，长江航运高质量发展推进会举旗定向。

长江航道部门围绕长航局党委锚定的高质量发展要求，持续加强绿色航道新技术引进和研发；加大生态结构、生态工艺和生态修复技术在航道建设养护中的应用；全面推广应用新材料、新能源、清洁能源，推进设施装备节能降耗。

“我们不仅完成了交通强国建设试点工作长江干线绿色航道建设及应用2022年任务，还取得绿色航道建设及应用阶段性成果，构建了长江中下游绿色航道建设成套技术，初步形成了绿色航道建设‘长江方案’。”长江航道有关部门负责人介绍，这对引领长江乃至全国内河的绿色航道建设发展，具有重要示范作用和实际推广价值。

既要绿水青山，也要金山银山。当前，长航局系统各单位正认真学习宣传贯彻党的二十大精神，强化统筹，全面推动航道系统化治理。长江航道部门也将生态优先、绿色发展的理念贯穿于航道建设全过程中，切实把长江航道建设成方式绿色、人水和谐共生、人文精神浓郁、社会形象优良的现代化航道，以“畅安优智美”现代化新航道建设，推动长江航运迈向更高质量发展的新征程。

新闻速递



上海海事法院航运链全要素智能分析系统启动

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 魏小欣 姜圣尧)为充分发挥海事司法职能作用，推动海事审判创新发展，1月17日上午，上海海事法院与中远海运科技股份有限公司签署《航运数字化共建合作备忘录》，并启动自主研发的“航运链全要素智能分析系统”。

根据《航运数字化共建合作备忘录》，双方将在海事司法数字化建设、打造智慧海事交流平台等方面深化合作，发挥各自资源优势、组织优势和专业优势，共同推进“互联网+海事审判”司法运作新模式、共同研发航运区块链证据分析功能、共同开展产业数字化科技创新，从而有力推进国际海事司法中心建设。

此次启动的“航运链全要素智能分析系统”是在融合业界先进的航运数字化项目和港口集装箱数据信息的基础上，自主研发的航运数字化分析系统，旨在为上海海事法院审理海事

案件提供船货港三位一体的航运链全要素数据分析，深入挖掘航运数据的潜在价值并深度应用于海事司法工作。该系统在原有船货港大数据分析系统的基础上进行了全面升级，现有“港口数据分析”“船舶数据分析”“货物数据分析”等板块。

作为法官审理海事案件的“得力助手”，“航运链全要素智能分析系统”可以在多类型海事案件中发挥作用。如在船舶碰撞损害责任纠纷案件中，通过卫星定位、数据可视化，再现事故发生时的航道情况、模拟碰撞船舶航行轨迹，辅助法官查明碰撞事实、明辨各方责任；在货运代理合同纠纷案件中，通过船货港联动分析，锁定船只及其装载货物的详细信息、到离港情况，辅助法官明确物流流转关键节点。此外，系统还为法官查明相关港口拥堵情况、货物延迟交付原因、涉案船舶是否绕航提供重要的数据参考。

中远海控拟以55亿元认购中粮福临门约5.81%股份

本报讯(全媒体记者 杨瑾)1月16日晚间，中远海运控股股份有限公司(简称“中远海控”)发布公告，拟以人民币约55亿元向中粮福临门增资，认购中粮福临门179,968,695股股份，约占此次交易完成后中粮福临门总股本的5.81%。

据悉，此次股权投资融资合作

是现代服务业同现代农业深度融合的重要举措。长期以来，中远海控与中粮福临门一直共同承担起稳定农粮货源、保障粮食供应与安全的重要使命，特别是自2020年以来，两家企业在保障民生物资供应畅通、支援抗击疫情和复工复产方面，发挥了重要的作用。

三方共推“数字孪生天津港”在设施管理领域落地

本报讯(见习记者 任佳丽)1月12日，在华为天津基地，天津津港基础设施养护运营工程管理有限公司与金岸重工公司签订联合创新合作协议，在三个创新合作场景进行合作研究，共同推动“数字孪生天津港”在设施管理领域的落地。

根据合作协议，双方将在“港口公共资产管理智能化升级、闲置土地智能看护及利用、港口工业互联网在公共基础设施上的应用”三个方面开展合作、共同推进。

项目将梳理设施管理智能化转型关键节点，形成设施管理数

字化转型方案，将全球首个港口全面数字孪生技术底座——“津港”植入现有设施管理系统，激发新的功能，实现管理效率提升；结合天津港整体公共基础设施资产状况和闲置资产情况，形成闲置土地综合利用及智慧看护研究方案，同步开展试点方案的选址、设计、技术攻关等工作；推动工业互联网在公共设施领域试点落地，形成数字化转型方案。

此外，在项目推动过程中，两家公司将以华为天津基地智慧港口创新实验室为平台，打造创新联合体，为建设“数字孪生天津港”作出贡献。

广安市航务海事事务中心挂牌成立

本报讯(全媒体记者 周佳玲 许愿)1月17日，广安市航务海事事务中心正式挂牌成立。

结合广安水运实际，2021年7月，广安市委市政府决定设立广安市航务海事事务中心。2021年9月印发了《关于设立广安市航务海事事务中心的通知》，后经广安市委组织部批复，广安市航务海事事务中心组建工作正式完成。经四川省委组织部批复，广安市航务海事

务中心纳入参公管理。

据悉，广安市作为四川省八大重点水城市州之一，广安市航务海事事务中心承担着全市港口航道等水运基础设施建设、维护管理和船舶船员、水路交通培训机构等海事业务的行政辅助和技术支撑工作，并参与抢险救援等应急工作。涉及面广、专业性强、安全责任重，抓水运发展的任务十分艰巨。

春运进行时

佛山海事严格落实“乙类乙管”口岸防疫措施

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 黄剑耀)1月8日以来，佛山海事严格落实新型冠状病毒感染“乙类乙管”防疫措施，加强港澳线船舶现场检查，排查风险隐患。截至1月13日，累计开展港澳线船舶现场检查81艘次，护航口岸进出口货物12万吨，切实保障春运期间辖区口岸安全畅通。

据佛山海事局船舶监督处副处长周龙腾介绍，自1月8日交通运输部“乙类乙管”后公路水运口岸疫情防控措施实施以来，佛山海事局组织执法人员对辖区中外运码头、顺德新港等11个口岸的适检港澳线船舶开展安全检查。重点对法定记录文书、驾驶台通航设备、机舱设备、消防救生设备等进行检查。检查期间，执法人员耐心为船员讲解新型冠状病毒“乙类乙管”相关政策，并提醒船员注重个人防护，加强船舶安全隐患自查自纠，密切关注春运期间天气情况，做好集装箱船舶系固绑扎工作，确保货畅船安。

记者了解到，针对“乙类乙管”政策实施后港澳线船员的需求激增，佛山海事1月以来增设各类船员考试11场，服务考生359人次，开展船员安全教育140人次，稳定输送各类船员人才，保障港澳线船舶用工需求。

浦东海事保障重点民生物资供应

本报讯(全媒体记者 苏钰杰 通讯员 葛蓉蓉 陈治澳)“您好，我是‘长XX海’轮的代理公司，该轮临时接到新增的转驳任务，需要尽快进港卸货，载运的货物是发电用煤！”1月12日晚间，浦东海事局政务中心接到一通紧急运输

电煤的电话，工作人员立即核实相关情况，快速依规审批该轮该航次的进出港危险品船申报，并接收其后续的电煤船进出港计划，为重点民生物资供应打开绿色通道。

据悉，为保障春节前能源供应

顺畅，确保居民生活无忧，浦东海事局切实维护水上供应链稳定，重点保障电煤、LNG等民生相关危险品的运载船舶按期进出港。

据统计，自1月以来，浦东海事局已累计保障电煤船舶进出港10艘次，运输电煤39万余吨。



1月16日，镇江市港航事业发展中心在京杭运河镇江服务区开展“迎新春 送祝福”活动。活动现场，港航志愿者们纷纷走上船头，将“新春福袋”送到船民手中。惠民福袋里有水饺、汤圆、春联等充满年味的慰问品。船民们将春联贴在舱门，增添了许多喜气。 锁诗洁 摄



要求：

一是在参加岗位适任培训前5年内或在500总吨及以上或750千瓦及以上船舶上担任二副、二管轮满12个月，其中申请无限航区大副、大管轮的二副、二管轮资历至少有6个月是在无限航区的船舶上任职。二是5年内三副、二副或者三管轮、二管轮合计资历至少有12个月是在3000总吨及以上或者3000千瓦及以上的船舶上任职，即3000总吨及以上或者3000千瓦及以上操作级资历不少于12个月。

二副和二管轮申请3000总吨及以上大副或3000千瓦及以上大管轮适任考试，要满足什么样的资历要求？根据“20规则”附件《申请海船船员适任证书的培、海上任职资历和适任考试要求》，二副和二管轮晋升3000总吨及以上大副或3000千瓦及以上大管轮资历要同时满足以下2个基本条件。

全媒体记者 魏莹依