

# 2022年中国船舶拍卖市场十大热点新闻

□ 通讯员 王泽波

**前言:**2022年,干散货运输市场和集运市场由升转降,油运市场则走势相反,乌克兰局势对全球海上能源和粮食运输格局进行了重塑。本期将为大家带来2022年中国船舶拍卖市场年终盘点,来看看一年来船舶拍卖市场的总体情况和热点新闻。

据不完全统计,截至2022年12月31日,全国通过公开拍卖船舶有1080艘次,成交408艘次,同比分别增长20.4%和减少12.1%,总起拍价约为116.3亿元,总成交价约为51.1亿元,同比分别增长51.2%和3.9%。

总体来看,司法拍卖船舶成交额有所下跌。

司法拍卖方面,2022年全年司法拍卖船舶520余艘次,成交

209余艘次,成交率约40.2%,成交金额约9.3亿人民币,同比下跌26.2%。司法拍卖船舶拍卖艘次较上年仍有增长,但成交艘次和成交金额均出现了回落,大型船舶拍卖量较上年减少,万吨以上干散货船仅成交3艘次,而2021年则有8艘次。

商业拍卖方面,2022年全年商业拍卖达560余艘次,拍卖成交199余艘,成交率约35.5%,成交金额约41.7亿人民币,拍卖业务总量同比增长继续上升,成交金额同比增长约13.9%。

拍卖类型占比方面,2022年商业拍卖成交船舶艘次占比约48.8%,同比增长2.5个百分点,成交额占比约81.6%,同比增长7.2个百分点。

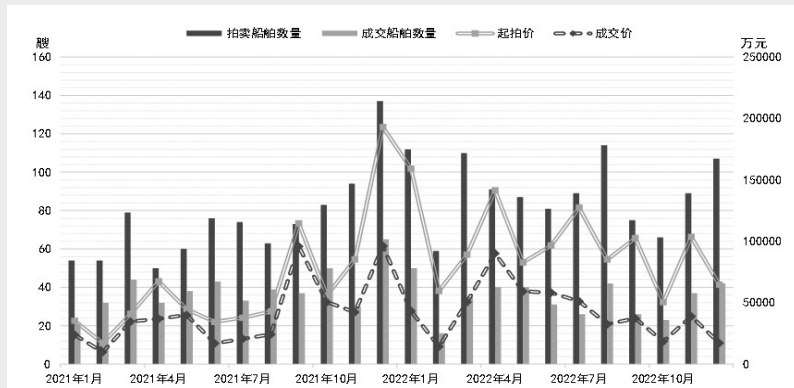


图1 2021—2022年公开拍卖船舶量价趋势图

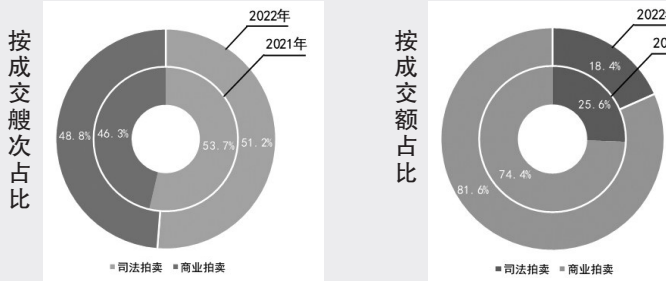


图2 司法与商业拍卖占比图

## 十大新闻

### 1 1.54亿美元,“JIN”系列干散货船成功处置

自2021年12月起,受国内某头部金融租赁公司委托,“拍船网”陆续竞拍“JIN TAO”“JIN QI”“JIN BO”等在内的共9艘“JIN”系列船舶。2022年8月18日,随着“JIN BO”轮完成文件交割和进出口交接,历时8个多月,价值1.54亿美元的“JIN”系列干散货船竞拍项目全部完成竞拍交易。

### 2 “毓麟海”轮因建造纠纷扣押拍卖

2022年7月16日,广东省远洋运输有限公司所属“毓麟海”轮以1.3亿人民币的价格成功处置。该轮因广东省远洋运输有限公司未按裁定书约定履行付款义务,由于船舶建造纠纷被海事法院扣押。广东省远洋运输有限公司迫于运输市场不景气,“毓麟海”轮建造款迟迟未能如期到账,导致“毓麟海”轮被扣押拍卖。

### 3 “汉荣”系列远洋渔船已有7艘次成交

2022年9月至2022年底,厦门海事法院对包括“汉荣353”“汉荣355”“汉荣362”等在内的13艘“汉荣”系列船舶进行了公开处置。该项目为多为2019年造远洋渔船,但船况较差。截至2022年12月末,在经历了多次拍卖后,13艘“汉荣”系列船舶目前已有7艘通过变卖成交,成交价累计8068万人民币。

### 4 “拍船网”与BIMCO共同探讨制定“船舶竞拍业务规范标准”

2022年9月19日,浙江船舶交易市场“拍船网”(简称“拍船网”)与波罗的海国际航运公会BIMCO(简称BIMCO)举行视频会议,与会者通过英国伦敦、丹麦哥本哈根、中国上海和宁波多地连线,就“船舶竞拍业务规范标准”事宜交流探讨。在此次视频会议深入了解船舶竞拍业务流程的基础上,BIMCO将与“拍船网”就未来此项业务的规范标准进行深层次的探讨交流。

### 5 “LOCH LOMOND”“WEALTHY LOYAL”两艘油化船高价成交

2022年9月21日和9月27日,“LOCH LOMOND”“WEALTHY LOYAL”油化船分别以1125万美元和1504万美元成交。受乌克兰局势持续影响,油轮市场在今年第二季度开始走上了上行的高速车道,2022年第三季度的油船交易量较第一季度增长约40%。得益于油轮和成品油轮市场的持续走强,“LOCH LOMOND”“WEALTHY LOYAL”两艘油化船分别超起拍价370万美元和644万美元成交。

### 6 “GO PEGASUS”平台供应船高溢价成交

2022年11月3日,“GO PEGASUS”平台供应船在“拍船网”成交,成交价1316万美元,溢价率达31.6%。为达成“碳中和”目标,清洁能源的使用也是各

国主要的发力点,而海上风电平台的安装自然离不开平台供应船,对于平台供应船而言,大型和现代化平台供应船需求增加。

### 7 “光汇”系列8艘成品油船全部成交

2022年11月17日—18日,国内知名的民营石油企业集团“光汇集团”所属“光汇九号”“华电16号”“光汇11号”“中兴油8”等成品油船进行了公开竞拍。在经历了多轮竞价过后,8艘成品油船全部成交,累计成交额4339万人民币,溢价率17.5%,为持续疲弱的国内成品油运输市场注入部分信心。

### 8 涉123亿元特大走私案!泰国籍货轮以近2000万成功拍卖

2022年11月25日,涉案金额达123亿元的原泰国籍“诺丹娜·安德里亚”轮在司法拍卖平台成功拍卖。据悉,2021年10月,一起由山东海警局联合山东省公安机关侦破的特大走私案,其中扣押在案的泰国籍“诺丹娜·安德里亚”号货轮一艘,依法没收,上缴国库。2022年6月,青岛海事法院受委托处置该轮,最终以1953.6万元成交。该案系外籍走私母船首次在中国海域被罚没、拍卖,也是青岛海事法院首次执行涉RCEP缔约国船舶。

### 9 联合国大会正式通过《联合国船舶司法出售国际效力公约》

2022年12月7日,联合国大会通

过《联合国船舶司法出售国际效力公约》,该公约旨在通过建立统一的船舶司法出售的国际效力制度,增强法律确定性,提供了统一规则以及保障措施,保障船东和债权人利益。此外,联合国大会授权在可行的情况下将于2023年尽快在北京举行公约的签字仪式,并建议将公约命名为《北京船舶司法出售公约》。

### 10 2022年度中国船舶拍卖排行榜发布

2022年12月31日,众盟航运经纪人俱乐部发布2022年度中国船舶拍卖排行榜,船舶商业拍卖按成交额排名名列前三的分别是浙江船舶交易市场旗下“拍船网”平台、广州航运交易所旗下“广州航运交易平台”和山东港口船舶交易平台,年度成交额分别为25.7亿人民币、12.1亿人民币和1.0亿人民币。另外,以阿里拍卖和京东拍卖为主的司法类成交额约9.33亿人民币。

**结语:**2022年,干散货及集装箱航运市场港口拥堵影响减弱,集装箱市场供需格局扭转,运费加速下行,干散货市场运费总体呈V型走势,整体旺季不旺,二手船和新船价格双双回落。油轮市场恢复增长动力,成品油轮运费高位震荡。2023年,预计集运市场低位震荡不可避免,干散货运输市场将在短暂的调整后重拾信心,油轮和气体运输船有望继续高水平运行。

# 服务之风 助推船舶海工扬帆起航

南通海事局「当先锋争先行」系列报道之二

□ 全媒体记者 陈璐 通讯员 孙岩

1月14日,中国船舶工业行业协会根据企业推荐、专家评选,从中国船舶工业企业众多优秀产品中投票选出了“2022年度船舶工业十大创新产品”,启东中远海运海洋工程有限公司独占两席,该公司建造的“GTA Tortue”号FPSO、3200吨第四代自升式风电安装船双双入选。

船舶海工是南通的城市名片和产业地标。2022年,长江南通段新造船舶和海工产品下水90艘,较去年同期增长25%,价值超过160亿元,为加快推进南通市船舶海工产业升级发挥了积极作用。

这一优秀答卷的背后,是南通海事局靠前作为的“担当”!

近年来,受国际船舶市场持续深度调整影响,南通市船舶企业面临更加激烈的市场竞争,“接单难”“交付难”问题不断出现,企业盈利水平持续下降。为帮助企业走出困境,南通海事局深入贯彻江苏省政府《关于进一步提升全省船舶与海工装备产业竞争力的若干政策措施》,从促进产业集聚、便利企业融资、强化安全保障等方面助力提升南通船舶与海工装备产业核心竞争力,持续推动产业高质量发展。

——深化“放管服”改革升级。

落实《南通市营商环境优化提升年实施方案》,南通海事局开辟新造船舶业务办理“绿色通道”,创新实施船舶修造企业证明事项告知承诺、容缺受理、缩短办结时限等激励举措。

“为了助企纾困,帮助航运企业融资,我们还推行远程视频办理,对办理融资进行法律和业务指导,让企业少跑腿,少走弯路。”该局相关部门负责人介绍道,2022年全年实施船舶登记922件、船舶抵押融资突破9亿元,较去年同比上升28.6%,有效缓解辖区航运公司资金压力,全力帮扶其走出资金困境。

——实施“全过程”监管服务。

在船舶建造前,南通海事局针对现有航道尺度、桥梁高度开展新造船舶最大通过能力研究,为船舶海工企业承建超大型豪华邮轮、超大型散货船、超大型油轮、超大型集装箱船创造条件。同时提前联合船级社开展船舶建造日期确认工作,提前告知船方办理海事政务所需材料,进行“一对一”专业指导。

在船舶建造中,推动船舶修造企业落实船舶试航安全与污染防治主体责任。一直以来,南通海事局积极助力长江大保护,全力推动船舶污染防治“江苏模式”在南通落地生花。

去年8月,在江苏省生态环境厅、江苏省工商业联合会公布的2022年度绿色发展领军企业名单,作为国家工信部第一批“绿色工厂”,启东中远海运海洋工程有限公司榜上有名。

在船舶完工后,督促船舶修造企业严格按照《长江干线船舶靠泊和引航或移泊辅助作业拖轮配备标准》进行靠泊或移泊作业,落实必要的维护、警戒等安全措施。

南通海事局联合船舶修造企业编制了《新造船舶试航检查十步工作法》,对船舶关键设施设备、人员适任能力进行航前检查评估,要求船长、大副、轮机长具有相应职务5年以上水上资历,指导试航船舶开展应急演练,降低出江试航安全风险。

——保障“全方位”试航安全。

全球最大的140米级打桩船“一航津桩”在启东顺利交付、国内首艘“运输+起重”一体化深远海海上风电施工船“乌东德”号在海门交付、长江北支航道史上最大尺度与吨位超大型浮式生产储油船“FPSO Anna Nery”安全离港、中远川崎全球最大2.4万标箱集装箱首制船出坞……“首艘”“超大型”“最大”,无不意味着新造船舶海工尺度大,建造难度大,操纵困难,试航风险较大。

南通海事局以“高质量”服务应对“高难度”试航,不仅提前发布新船试航船舶出江航行通告,提醒其他船舶注意航行安全,同时充分发挥全要素水上“大交管”智慧化监管效能,实行“一体监控、联合护航”,联合常熟、太仓海事局调派海巡艇全程护航205米以上的超大型船舶出江,通过VTS系统进行重点标记并提供实时信息服务。

当前,南通正瞄准打造全国领先、世界一流“船谷”的目标阔步前行。南通海事局也将鼓足干劲、奋勇争先,聚力打造最优政务服务、全面优化港航营商环境,推动南通船舶海工制造业迈向新台阶。

## 声明

大庆435轮中华人民共和国船舶营业运输征注销登记证明书遗失,编号:交YZ(2017)000229,声明作废。

## 奋发有为全面贯彻落实党的二十大精神 加快建设交通强国努力当好中国现代化的开路先锋

(上接第1版)

李小鹏作了总结。他指出,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,全面加强交通运输工作,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴提供坚实有力的服务保障,作出新的更大贡献。

一是坚定政治方向,坚决维护党中央集中统一领导,带头深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚定不移维护党中央集中统一领导,不折不扣把党的二十大精神落实到交通运输工作各方面全过程。不断增强推动高质量发展本

领、服务群众本领、防范化解风险本领,真正做到造福人民、赢得民心。强化政治机关意识教育,做到党中央提倡的坚决响应,党中央决定的坚决照办,党中央禁止的坚决不做。

二是坚守政治信念,弘扬伟大建党精神,带头用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂。在学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想上走在前、做表率,确保交通运输事业始终沿着习近平总书记指引的方向笃定前行。传承好弘扬好伟大建党精神,大力弘扬以“开路先锋”精神为魂的新时代交通精神,为交通强国建设注入更为主动的精神力量。全面加强党员干部学习教育,把学习成果落实到干事创业的行动上,体现出推动交通运输高质量发展的效果上。

三是践行政治使命,强化系统观念,坚决落实党的二十大精神关于加快建设交通强国的重要部署。深刻理解中国式现代化的科学内涵,加快完善现代化综合交通运输体系,为推动经济运行整体好转提供有力服务保障。以系统观念对标党的二十大战略部署,完善加快建设交通强国行业篇章和地方篇章,建立交通强国评价总指标体系和行业指标指数,加强中国特色综合交通运输发展理论研究。着力深化交通运输体系改革,加快建设统一开放的交通市场,加快推进交通运输创新驱动发展,加快推进交通清洁低碳转型,推进全球交通合作。

四是永葆政治本色,树牢以人民为中心的发展思想,切实让人民群众感受到学习贯彻党的二十大精神的实际成效。始终把建设人民满意交通作为所有工作的出发点和落脚点,推动城乡交通

一体化发展成果更多更公平惠及全体人民。因时因势优化交通运输疫情防控政策,切实保障医疗防疫、能源、粮食、民生、农资、外贸等各类重点物资安全高效运输。加强交通运输安全生产体系建设,持续推进交通运输应急管理体系和能力现代化,着力防范化解重大风险,牢牢守住交通运输安全发展底线。

五是担起政治责任,坚持以严的基调强化正风肃纪,推动全面从严治党向纵深发展。积极营造有利于干事创业的良好环境,建设堪当交通强国重任的高素质干部队伍。一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,大力弘扬党的优良作风,推进作风建设常态化长效化。严格落实好管党治党的政治责任,坚决同各种不正之风和腐败现象作斗争,进一步维护良好政治生态和社会风气,推动全面从严治党向纵深发展、向基层延伸。