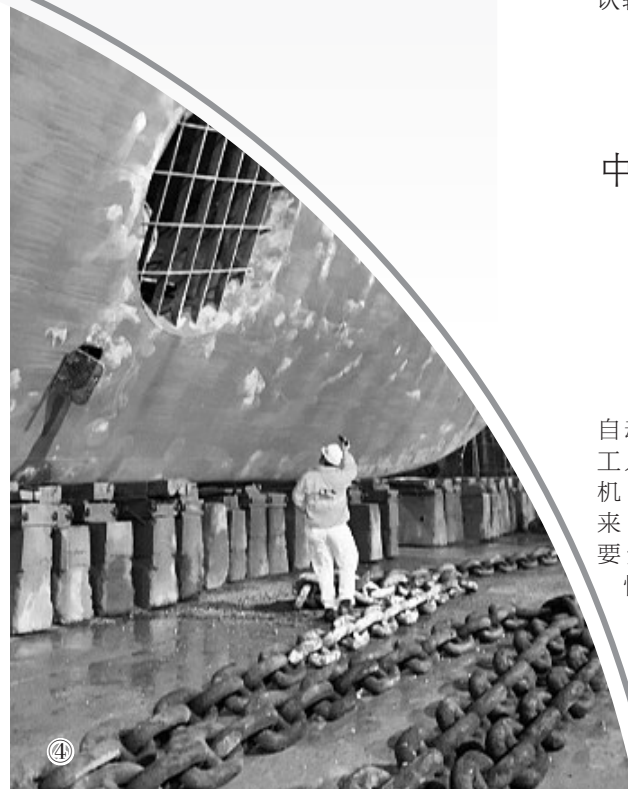


奋楫扬帆启新程

新春走基层

编者按：

辞旧迎新，冬去春来。春节假期期间，全国各地水运行业职工坚守岗位，不负使命，用奋斗之姿开启了一幅幅充满生机的新春画卷。在渡口、在码头、在船上、在工地……处处都有他们忙碌的身影。



中国船级社浙江分社验船师

在船厂，提供优质服务

□ 通讯员 傅思思 周增辉 李远

舟山六横岛是全国乃至全球重要的修船基地，岛上共有3家大型船厂，每年承接的修船量达到800余艘次。今年春节，在六横岛修船厂“过年”的船舶数量更创下近三年新高。

春节假期第三天，中国船级社(CCS)浙江分社验船师乐科铭的检验任务非常紧凑，刚到中远船务第一时间就对已有20年船龄的集装箱船“新浦东”轮进行首次登轮巡查，仔细确认轴舵系和船舶外板状况。

匆匆吃完午饭后，乐科铭

又马不停蹄地去对VLCC“远秋湖”轮上正在安装的脱硫塔装置进行检验，同时对船舶的救生、消防等设备状况进行全面检验，将发现的问题及时通知船方安排修理，全力保障本次修船工期。

在兔年新春佳节，CCS浙江分社验船师坚守在检验一线，穿梭在船厂和码头之间，主动承担保通保畅的职责和使命。春节期间，该社及时响应客户需求，共完成19艘次的船舶检验及审图任务。

中交三航局宁波分公司中宅项目部

在工地，赶进度促工期

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐心远

在宁波舟山港中宅项目自动化混配矿项目建设现场，工人们头戴安全帽，开展斗轮机6#堆料机基础收尾工作。来自四川的施工人员俞勇主要负责地面平整工作。受疫情影响，他已经几年没有回家过年，今年因为工期紧张，他仍然选择坚守岗位，与工友们一起铆足干劲，赶进度，保工期，开展项目主体结构建设。

针对工期紧张及施工作业面窄问题，项目部一方面加大工人机械数量投入，加班加点促进施工，同时积极与参建各方增加每次移交的场地长度来拓宽施工面。“地面比较滑，特别要注意地上的铁丝、钢筋。”项目经理郑先野在现场值班指挥，确保节假日期间施工安全。

“春节不能回家，但项目部对我们都很关心，还准备了年夜饭，我感受到了温暖和人情味，干活也有劲头，希望项目早点完工！”

项目整体完工后，年混配矿量将达到1500万吨，矿石出运年装车量达到1400万吨，项目将提高中宅矿石码头的海铁联运能力，对于增强宁波港域铁矿石等大宗商品中转的能力和效率、完善长三角外贸进口铁矿石合理运输系统有着积极意义。

- ①：大连海事局港口国监督检查官对外轮开展PSC检查。张霖 摄
- ②：秦皇岛船舶交管中心值班员麻国栋指导船舶有序航行。张家瑜 摄
- ③：太仓万方的志愿者为环卫工人送上爱心早餐。武晓丹 摄
- ④：CCS浙江分社验船师在六横岛修船厂检查待修船舶状况。傅思思 摄
- ⑤：宁波舟山港中宅项目工地上，工人正在紧张施工。徐心远 摄
- ⑥：黑龙江省黑河航道事务中心职工王伟岩冒着零下40多度的低温打消防井。孙文华 摄

黑龙江省黑河航道事务中心职工

在冰天雪地，紧急救助游客

□ 全媒体记者 陆民敏 孙文华

近日，漠河市迎来了近54年来的最低温度，达到零下53摄氏度。到漠河旅游的外地游客车意外陷入积雪当中，无法前进。极寒天气，客车抛锚，让从未经历过这种情况的游客们陷入了恐慌。

黑龙江省黑河航道事务中心卧泊基地正位于客车抛锚地附近，漠河护船队负责人王伟岩得知消息后，带领护船队员，

携带铁锹、防滑链等救援设备，火速赶赴现场。队员们在勘测情况后，立即投入救援。大家在轮胎底铺沙、铲除道路积雪、增加车辆重量等方法，终于将被困车辆救出。客车脱困的那一刻，旅客们发出欢呼，纷纷对队员们表示感谢。

而队员们在送别客车后，又投入到日常巡查、值守排险的工作中。

大连海事港口国监督检查官

在外轮上，严格开展检查

□ 通讯员 张霖

新年伊始，万象更新。当大街小巷的年味还未完全散去，大家依旧沉浸在春节欢乐氛围中时，大连海事局两名港口国监督检查官(PSCO)登上停靠在大连湾9区的俄罗斯籍冷藏船C轮开展港口国监督(PSC)检查。

严重缺陷，依法对该轮实施滞留。

“近三年来，受疫情影响，部分船舶岸基支持缺乏，船舶维护保养不到位，船员因超期工作产生疲劳和惰性等多重因素为水上交通安全带来了一系列隐患，作为一名PSCO，通过自己的努力及时发现并消除航行安全隐患，守卫水上交通安全畅通，让大家过一个放心年，感觉很自豪。”检查官高开宇说。

春运期间，大连PSCO克服极端天气等不利因素影响，对靠泊辖区的19艘外国籍船舶实施了PSC检查，纠正缺陷60项，滞留船舶4艘并责令限期整改。

秦皇岛船舶交管中心值班员

在值班室，守护万家灯火

□ 全媒体记者 王寅娜 通讯员 张家瑜

“确保足够富裕水深，你轮可以在401#浮下线。秦皇岛船舶交管中心655号值班员提醒你谨慎驾驶，注意安全，一路顺航。”“655”是麻国栋在交管中心的值班编号，今年，是他在值班台上度过的第五个春节。

年中最重要传统节日，航行安全是交管中心值班员们送给船舶最好的礼物。

“既是为了船员兄弟平安过节，也是为了更多的群众温暖过冬。”作为“北煤南运”海上电煤运输大通道的重要枢纽，秦皇岛辖区的水上交通安全关系着南方多个省市的电煤保障，关系着数亿居民春节期间的电力供应。除了船舶交通组织和极端天气预警，麻国栋所在的船舶交通管理中心还开辟了港口电煤运输“绿色通道”，为电煤、粮食等重点物资运输船舶提供“优先使用待泊区、优先锚泊、优先靠泊”的便捷服务，最大程度提高船舶进出港效率，确保海上大通道安全畅通。

“春节值班比平时任务更艰巨。”在船舶交管中心工作越久，麻国栋越明白责任重大。为了避免因冬季极端天气引发的水上交通险情，麻国栋和同事们第一时间完成了对辖区气象海况信息的收集和研判工作，并对船舶动态进行合理把控，定时汇总分析现场巡视安全数据，协调辖区应急力量加强值守，时刻做好应急响应准备工作。春节是一

太仓万方志愿者

在街头，送出“爱心早餐”

□ 通讯员 武晓丹

凌晨五点，太仓万方的志愿者们纷纷驾车赶往公司，屋外还是一片漆黑，食堂备餐室内早已是“热火朝天”。“今年又是我们一起搭档！”“真是好巧呢，干起来！”志愿者们一边打包着早餐，一边打着招呼，完全不见早起的疲倦，个个精神饱满，乐在其中。

桥、九曲、时思等街道，为环卫工人送上暖冬爱心早餐。花卷、包子、酥饼、蛋糕、烧卖、八宝粥……品种繁多的暖冬爱心早餐让环卫工人吃得暖胃，更暖心。

太仓万方的志愿者们表示，能为我们“城市美容师”送上一份热乎乎的早饭，特别有意义，一份份爱心早餐承载着公司对环卫工人的温暖关怀，更是对新一年的美好祝福。

“去年你们也来了，我记得你们。”一位环卫阿姨一手拿着热乎乎的早餐，微笑着说。志愿者们来到浮



用坚守书写最美“敬业福”

□ 王寅娜

春节是阖家团圆、共享天伦的日子。然而，在这万家灯火背后，有一群人为了保障节日期间人民群众的正常出行、物流的正常运转，默默坚守，用自己的无私付出，书写着新时代最美的“敬业福”。

节日里的坚守，是最美的奉献。乐于奉献是中华民族的传统美德，是人们成就事业不可或缺的因子，也是推动经济社会发展的重要精神力量。为了让广大

人民群众温暖回家、开心过年，为了抢回被疫情耽误的工期，为了确保民生物资供应充足，水运行业许多干部职工都选择了坚守岗位，换来无数人的闲暇，以家庭为大家。他们不计得失，连续奋战，在平凡的岗位上深刻诠释了奉献精神的内涵。

节日里的坚守，是最大的担当。家是国的基础，国是家的延伸。没有国家的繁荣发展，就没有家庭的幸福美满。同样，没有

千千万万家庭的幸福美满，也就没有国家的繁荣富强。国家的繁荣发展，离不开对岗位的坚守、对责任的担当。他们以一己的坚守，换来无数人的闲暇，以家庭的“一己之缺”换来千家万户的和和美美。正如作家苏心所说的，哪有什么岁月静好，不过是有人替你负重前行。

节日里的坚守，是最强的力量。美好梦想无法自动实现，有梦想、有坚守、有奋斗，一切美好

的东西都能够创造出来。渡船上的驾驶员、码头上的工人、海巡船上的执法人员、穿梭在船舱中的船检师……无数水运行业从业者用坚守诠释着劳动的意义，用奋斗标注着时间的刻度，共同创造、守护着我们的幸福生活。

万象更新皆期待，新岁启封向未来。向未来出发，奋楫扬帆，立足本职、坚守奋斗，我们一定能汇聚勇往直前、无坚不摧的强大力量。