

2023 年 2 月 8 日
星期三

第 4186 期 今日 8 版
(总第 5371 期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

又到开学季
护航“学生渡” 3 版

“四化”高点站位
福建海事淬炼过硬铁军 4 版

中共中央、国务院印发《质量强国建设纲要》

提升冷链物流服务质量

本报讯 近日,中共中央、国务院印发《质量强国建设纲要》(简称《纲要》)。《纲要》提出,到 2025 年,质量整体水平进一步全面提高,中国品牌影响力稳步提升,人民群众质量获得感、满意度明显增强,质量推动经济社会发展的作用更加突出,质量强国建设取得阶段性成

效。到 2035 年,质量强国建设基础更加牢固,先进质量文化蔚然成风,质量和品牌综合实力达到更高水平。

《纲要》从推动经济质量效益型发展、增强产业质量竞争力、加快产品质量提档升级、提升建设工程品质、增加优质服务供给、增强企业质

量和品牌发展能力、构建高水平质量基础设施、推进质量治理现代化等方面提出了要求。

其中,在增加优质服务供给方面,《纲要》提出,积极发展多式联运、智慧物流、供应链物流,提升冷链物流服务质量,优化国际物流通道,提高口岸通关便利化程度。提高

现代物流、生产控制、信息数据等服务能力,增强产业链集成优势。大力发展公共交通,引导网约车、定制公交等个性化出行服务规范发展。推动航空公司和机场全面建立旅客服务质量管理体系,提高航空服务能力和品质。

(钟韵) 详细内容见第 8 版 ▶

“今年春运不一样!”

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 李春颖 朱俊璇

攒动、热闹非凡。

作为疫情防控进入新阶段后的首个春运,旅客客流和自驾出行都火速回暖。尤其是春节临近,出行高潮也随之而来。

生产业中心经理朱振涛介绍,烟台港客运站共开通烟台至大连、龙口至旅顺、蓬莱至旅顺三条航线,其中 1 月 15 日发送旅客 6622 人次,出口客流量创疫情三年以来烟台港春运最高峰。

“今年春运不一般。票不好买,我都是提前抢的,这次把车也运回家了,打算带老人自驾游,陪家人好好过个年。”李女士是莱州人,三年来因为疫情搁置了团聚的计划,眼看疫情防控进入新阶段,她赶紧订了船票,早早踏上回乡之路。

晚上灯光交织、汽笛声声,旅客们鱼贯登船,车流整装待发,李女士乘坐的船平稳运行,离不开客运人的全心付出。

“今年春运不一样!”58 岁的丁建起朝两手哈了口气说,“这是我从业生涯的最后一个春运了。”丁建起是在“雷锋车”唱响大江南北的时代成长起来的“老客运”。从业近 40 年来,不论风吹日晒,只要发船,他总会准时出现在客运站。

一年年迎来送往、默默服务,丁建起对今年春运颇有感触。“你别看现在外面的天色还是漆黑,对于旅客来说,只要能回家,多晚也是早。春运期间的特点就是车多、活儿多,干一个班次浑身就像散了架一样,不过能看到旅客们高高兴兴、顺顺利利登船回家,再苦再累也值了。”丁建起说。

他乡纵有当头月,不及故里一盏灯。在这场一年一度的归家大迁徙中,烟台港客运站一头连着奋斗与梦想,一头连着千家万户,烟台港客运人默默守候,倾尽全力为无数个亲人保驾护航。

火树银花耀山城

□ 全媒体记者 周佳玲 通讯员 李默涵

航运公司百余名工作人员的共同努力。

“我们参与表演活动的滚装船、集装箱船舶型大,又正值枯水期,船舶的航行操作、掉头作业难度大,加上此次参与的船舶数量较多,受水势流态及风力影响,船舶定位也是个难题。”除夕夜跟船指导焰火安全工作的重庆重轮航运公司安全部主任杨洪军介绍。

有问题就迎难而上!围绕这些问题,该公司反复调整,制定多套方案,最终将困难逐个击破。

如 3 号燃放区水域水流急、风力大,船舶定位困难,且易发生勾锚情况,若处理不好将影响船舶开航,导致长时间占用航道。为应对此类情况,该公司在每条表演船上都配备了角磨机,必要时直接采取切断锚链措施,快速让出航道保障通航。

十多天的精心筹备,终于迎来了焰火表演的精彩时刻。待一切工作结束的杨洪军回到家时,已是大年初一清晨六点多,他说:“看到大家对焰火表演的喜爱与肯定,就觉得一切辛苦都值了。”

感受平凡 见证不凡

□ 本报评论员

凡人微光,星火成炬。今年“新春走基层”报道中,我们把更多的目光投向那些扎根一线、默默奉献的普通人。

他们中,有耕耘岗位多年的“老兵”,有迈入职场不久的新人;有用智慧和汗水筑就“大国工程”的建设者,有以坚守与敬业守护回家路的“掌灯人”;有深山里的巡线员,也有风雪中的“摆渡人”……他们年龄、职业、工作场景各不相同,却共同展现出一幅踔厉奋发、笃行不怠的新时代奋斗者群像。任务面前,他们是“冲锋者”;困难面前,他们是“逆行者”;群众面前,他们是“守护者”……无数个个体力量凝聚成磅礴伟力,如点滴细流汇成浩荡江海,推动着水运行业昂扬奋进的时代征程。

“身”到基层,“心”入群众。在扬帆破浪、欣欣向荣的水运行业,处处都有平凡而不凡的奋斗故事,作为新闻工作者,我们将始终把根扎进基层,始终把一线奋斗者放在心中,继续采写更多来自基层一线的新闻作品,讲述更多令人振奋的中国水运故事。

《河南省碳达峰实施方案》印发 建构绿色高效交通运输体系

本报讯(全媒体记者 李慧毓 石孟园)2月6日,中共河南省委、河南省人民政府印发《河南省碳达峰实施方案》(简称《方案》)。《方案》提出,加快调整优化交通运输结构,提高交通运输工具能效水平,推进基础设施低碳建设改造,引导形成绿色低碳运输方式、出行方式。

在构建绿色高效交通运输体系上,《方案》提出,推广高效运输组织模式,加快发展多式联运,推进铁路场站适货化改造,创新发展高铁快运,建设空公铁、铁公水等多式联运枢纽。加快推进“公转铁”“公转水”,建设大型工矿企业、物流园区和主要港口等铁路专用线,实施铁路专用线进企入园工程,“十四五”期间新增铁路专用线 15 条,确保打通铁路货运“最后一公里”;实施内河水运畅通工程,推进淮河、沙颍河、唐河等航道及周口、信阳、南阳等港口建设。

在推动交通运输工具低碳转型上,提出积极扩大电力、氢能、先进生物液体燃料等新能源、清洁能源在交通运输领域应用范围。大力推广新能源汽车,逐步降低传统燃油汽车在新车产销和汽车保有量中的占比,推广电力、氢燃料重型货运车辆。加快老旧船舶更新改造,发展电动、液化天然气动力船舶,深入推进船舶靠港使用岸电,因地制宜开展内河绿色智能船舶示范应用。

在推进低碳交通基础设施建设运营上,提出将绿色低碳理念贯穿交通基础设施规划、建设、运营和维护全过程,降低全生命周期能耗和碳排放。开展交通基础设施绿色化提升改造,统筹利用综合运输通道线位、土地、空域等资源,加大岸线、锚地等资源整合力度,提高利用效率。有序推进充电桩、配套电网、加注(气)站、加氢站等基础设施建设,提升城市公共交通基础设施水平。到 2030 年,形成覆盖全省、功能完善、“车一桩一网”互联的公共充电智能服务网络,民用运输机场场内车辆装备等力争全面实现电动化。

武汉出台推动经济高质量发展的政策措施 对重点航运航线给予补贴

本报讯(全媒体记者 石孟园)2月6日,武汉市人民政府印发《关于激发市场主体活力推动经济高质量发展的政策措施》(简称《措施》),其中提出要支持交通物流业发展。

《措施》提出,对列入国家综合货运枢纽补链强链实施方案的重点项目给予资金补助。对被认定为全国 5A 级、4A 级物流企业,分别给予 50 万元、20 万元一次性奖励,对提升等级的企业,给予补差奖励。对符合条件

的新增规上公路货运企业,以及货物周转量排名靠前的公路货运企业,按照省级支持资金额度的 20% 予以配套奖励。出台天河机场国际客运航线奖励政策,对在汉恢复及新开国际客运航线的航空公司予以奖励,采取“一事一议”方式对重要远程(洲际)客运航线予以奖励。出台新一轮武汉长江中游航运中心航运航线补贴政策,对出海、联运、中转、上游等重点航运航线给予补贴。

2023 年度上海港 航道测量全面启动

本报讯(全媒体记者 苏钰杰)近日,东海航海保障中心上海海事测绘中心正式启动 2023 年度上海港航道测量,检测航道状况,保障航行安全。

上海海事测绘中心 2023 年度的测量区域将覆盖上海港所有重要航道、锚地和港口水域,包括长江口深水航道、南槽航道、黄浦江航道以及上海外高桥、洋山深水港等航行重点水域。更新《长江口深水航道》《洋山深水港区》《吴淞口至浏河口》《上海港北港航道》《高桥航道》等海图 61 幅次。



时讯快报

福建泉州开行新年首趟中欧班列

本报讯(全媒体记者 王有哲)近日,满载 55 个 40 英尺集装箱的 75100/099 次中欧班列从兴泉铁路黄塘站缓缓驶出。该班列全程开行约 1.07 万公里,经由满洲里国境站出境直达俄罗斯莫斯科,全程预计 16 天左右。这是 2023 年泉州开出的首趟中欧班列,也是泉州首趟奔驰在兴泉

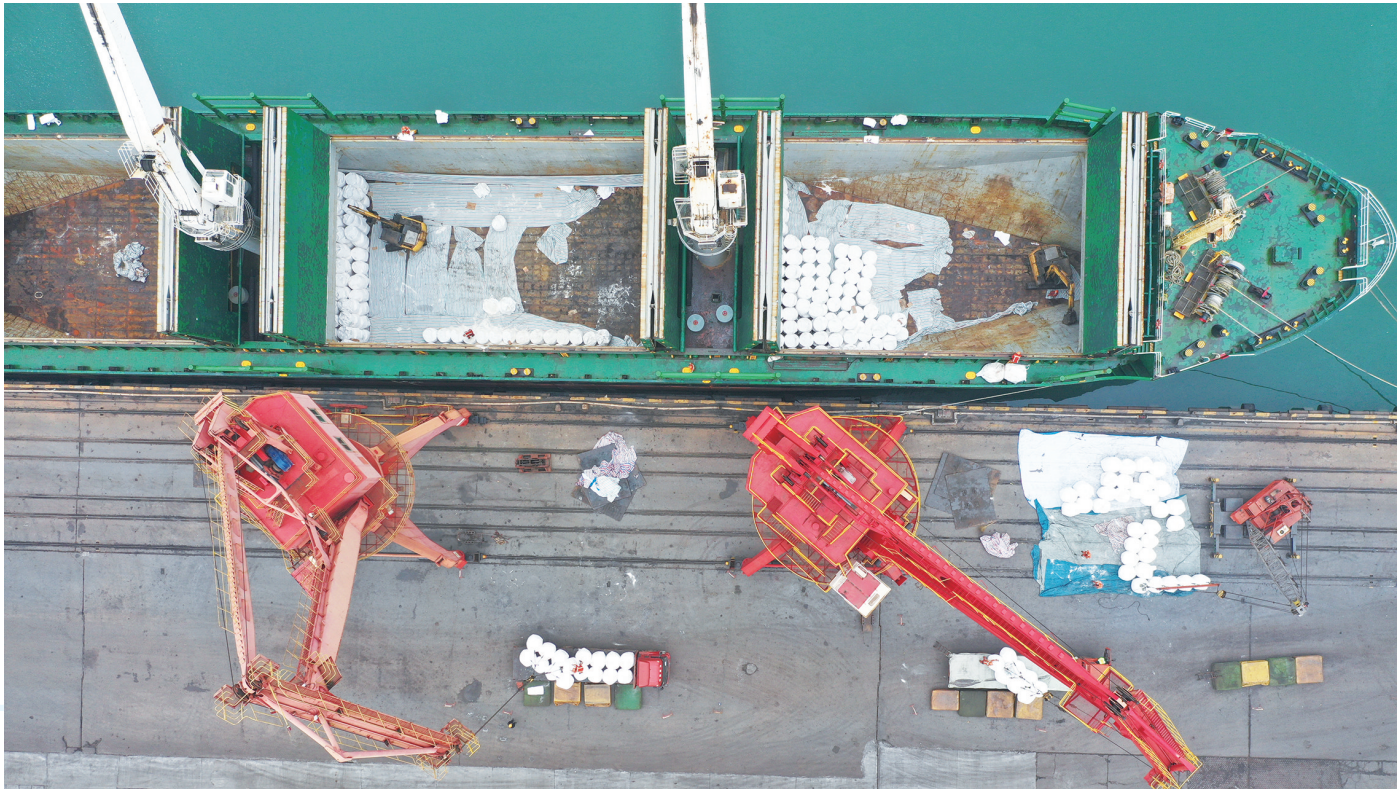
铁路上的中欧班列。此次班列主要装载着卫生用品、运动用品、铝制产品等生活物资,货物均来自泉州本土进出口企业,运输货重达 601.4 吨,价值约 262.5 万美元。据悉,兴泉铁路的全线开通,比以往漳泉线运输中欧班列到莫斯科的时间缩短了 2 天。



近日,一艘装载着老挝钾肥的“胜威 18”轮停靠在连云港港泊位上卸船。

为保障春耕不误农时,连云港港集中人员和设备,优先保障化肥快速卸船,确保肥料及时配送到田间地头。

许傲然 摄



中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zgsyb.com>

中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com

责编 美编 魏望依

新闻热线:(027)82767441

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船民直通车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线:(027)82767441