

春运进行时

内地与港澳人员往来全面恢复

海事部门全力保障水路客运口岸安全顺畅

本报讯(全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 杨文川 曹远燎 杨怡迪)2月6日零时起,内地与港澳人员往来全面恢复。广东、深圳海事部门积极制定优化措施,全力保障全面通关后水上客运安全、顺畅。

记者从深圳海事局获悉,深圳与香港、澳门的海上客运航班已于1月8日起全面恢复,海上客运口岸通关人数不限制,极大便利粤港澳大湾区旅客水上出行。为贯彻落实《关于优化内地与港澳人员往来措施的通知》要求,营造安全有

序的口岸通关环境,确保旅客出行安全、港澳航线船舶航行和船员安全,深圳海事部门加强春运高速客船安全保障,提前部署、积极准备,全力协助各口岸恢复通关。自1月8日深圳全面恢复港澳海上航线至2月7日,深圳发出港澳航线高速客船1674班,出行旅客超14万人次。

在广州市南沙区,广州南沙海事处大虎海巡执法大队队长陈国淦介绍,当前已对拟新增航次投入运营的高速客船开展安全检查,重点检查船舶航行设备、消防设备、

救生设备等,并对船员关键设备的操作、应急演练等情况进行测试,确保船舶适航、船员适任。同时,开辟船舶通关查验“绿色通道”,安排专人指导船方办理船舶进出口岸查验手续,确保船舶快速通关。此外,利用CCTV视频系统、监管指挥系统、海事无人机等密切关注南沙客运港周围水域通航环境,加强对过往船舶的安全提醒,保障往来旅客水上出行安全。

记者从珠海海事局获悉,仅2月6日当日,途经珠海水路口岸出入境的航班有70余个,旅客3000

余人,人数同比增长21.8%,出入境客流增长态势明显。为营造安全有序畅通的口岸通关环境,珠海海事局积极部署,督促客运公司落实主体责任,组织船员提前开展航线熟悉、操作培训,保障航班适航适靠;现场指导航运公司熟悉船舶进出港口岸查验业务,缩减通关时长;对计划投入复航的高速客船开展安全检查和船员履职检查,保障船舶适航和船员适任;督促客运站做好码头上下客措施和靠离泊设施的检查和维护保养工作,确保旅客上下船安全。

上海至嵊泗高速客船航线恢复运营

本报讯(通讯员 梁跃)2月5日10时,随着汽笛声响起,往返上海、嵊泗之间的高速客船“碧海5”缓缓驶离沈家湾客运码头,这标志着因疫情停航近一年之久的上海至嵊泗高速客船航线恢复运营。根据计划,恢复运营后,每日往返上海、嵊泗两地的高速航班数量将与停航前保持一致,

航行时间将缩短至1小时。

为保障高速客船航行安全,洋山港海事局通过VTS、CCTV、电子围栏和现场巡航等方式实时掌握客运船舶航行动态,为客船安全航行提供信息服务,实现对客运船舶的动态远程监管。海事执法人员登上“碧海5”,对照开航前自查表,对该船消防救

生设备、助航设备等逐一进行严格检查,督促船员做好船舶航行、消防救生等关键设备维护保养,提醒船员加强个人健康管理。在码头上船等候区,执法人员向船舶、码头工作人员宣传春运安全注意事项,叮嘱其有序引导旅客上下船舶,坚决杜绝船舶超载现象发生。

嘉兴海事海关联合开展春运期间危险货物专项检查

本报讯(通讯员 沈媛)为切实做好2023年春运期间危险货物运输安全监管工作,确保辖区水上交通和防污染安全形势稳定,近日,嘉兴海事局联合嘉兴海关开展春运期间危险货物专项检查工作。

嘉兴海事、嘉兴海关按照“信息互换、监管互认、执法互助”的联合监管机制要求,根据各自监管职责和重点对春运期间危险货物联合监管工作进行充分沟通和谋划。在嘉兴独山港区上港集装箱码头危险货物

集装箱堆场,海事、海关执法人员对双方确定的重点集装箱进行开箱检查,重点核实危险货物谎报瞒报、集装箱称重管理等违法行为,督促货物托运人进一步加强安全自查、规范货物海上运输工作。

苏北航务多措并举助力节后复工复产

本报讯(通讯员 许晓婧)近期,随着春节假期结束,京杭运河沿线企业陆续复工复产。

“太感谢你们了!”因驾驶不当导致船舶搁浅,被成功救助后,“苏XX货5XX6”船主紧紧握住徐州航务中心徐州航道站执法人员的手激动地说。为保障航道安全畅通,苏北航务管理处航道执法人员加大巡航频次,加强航道船舶秩序管理,避免航道拥堵影响船舶航行安全;同时组织航管部门工作人员对船舶实施动态管理,指挥船舶分散有序停泊,强化复工复产安全保障。

“临水工程一定要做好安全防护!”在京杭运河绿色现代航运示范区高邮段城南锚地项目施工现场,扬州航务中心扬州航道站工作人员边检查边叮嘱。为保障节后复工复产、服务苏北段沿运地区社会经济高质量发展,苏北航务管理处组织人员深入了解广大船民、沿线企业和建设单位实际困难,向企业适时发布和推送航闸运行信息,帮助规划运输方式,推动沿线企业、建设单位复工复产;开辟绿色通道,优先保证电煤、成品油、集装箱等物资运输,全力服务地方经

济稳定发展和重点工程建设。

“在我们这儿,船员一个电话解决所有疑惑,一次登记就可以畅行整个宿迁。”宿迁航务中心运调服务大厅调度员介绍。为充分发挥联动保畅的效能,苏北航务管理处建立高效的指挥调度体系,根据全线运行情况下达调度计划,加强干支、区域的联合调度,充分挖掘通过量潜力,加速货物过闸周转。同时,充分利用智能调度系统、船舶过闸申报自动审核系统、区域集中调度等智慧手段,提供线上无纸化、非接触式服务,减少船员往返奔波。

新闻速递



贵州省港航集团有限公司揭牌成立

本报讯(全媒记者 鄢琦 鄂启科 通讯员 刘叶琳)2月3日,贵州省港航集团有限公司正式揭牌成立。

贵州省港航集团由原贵州省航电开发投资有限公司更名组建,是服务贵州水运高质量发展的水运基础设施投资、建设、运营、养护、管理的国有独资有限公司。贵州省港航集团组建后,将以港口码头、航道(通航设施)、航电枢纽、修造船厂的投资建设及管理运营为主业,发展港航物流、水路客货(散货、集装箱)运输,拓展水运金融、保险及升船机、船闸保养维修业务,参与临港园区建设。

“港航集团的更名组建,将系统统筹全省的港口资源,并对其进行统一规划、统一建设、统一运营和统一管理,充分释放水运发展潜能,提升综合运输效率,降低水运物流成本,服务企业降本增效。”贵州省港

航集团有限公司相关负责人表示,今年,该集团将持续推进乌江、南北盘江—红水河航道提等升级,稳步实施乌江思林、沙沱、红水河龙滩枢纽1000吨级通航设施项目,推进望漠港、播州港、开阳港、思南港等港口建设,打通“北入长江、南下珠江”的水运通道。

“贵州省委、省政府提出建设较为完善的综合立体交通网和综合运输服务体系,其中水运是综合立体交通运输体系中重要的一环。组建港航集团,目的就是要发挥它在水运发展当中建设的带动作用,全面推进全省航道建设提等升级,并进一步提升港口服务能力,加强港口协作、航道联建,发展港口多式联运,提高综合交通运输组合效率和系统效能,更好地服务贵州水运高质量发展。”贵州省交通运输厅副厅长韩剑波说。

交通排放控制监测技术实验室课题成果提出

协同发展海上风电与氢能船舶构建“海上氢能走廊”

本报讯(全媒记者 魏巍 王寅娜)日前,交通运输部交通排放控制监测技术实验室开放课题《新能源和清洁能源船舶技术经济评价与推广应用路线研究》取得阶段性成果,提出依托我国沿海风电场,建设一批为沿海氢能船舶供给绿氢的海上加氢站,形成“海上氢能走廊”。

“近年来我国海上风电快速发展,沿海氢能动力船舶发展也表现出巨大潜力,两者相结合,互相依托、互相促进,将起到1加1大于2的效果。为此,我们首先提出了‘海上氢能走廊’的概念。”课题负责人、辽宁省新能源动力船舶工程研究中心主任、大连海事大学教授杨国刚介绍,“海上风电和氢能船舶走廊的建设可分为三个阶段:首先,在我国沿海地区建造一部分海上加氢站,散落分布,可为附近海洋牧场的近程工作船加氢。当技术相对成熟后,在港口区域范围内建造多座海

上加氢站,区域内各加氢站相互联系,可为部分远程工作船加氢。当我国沿海地区具有大规模的海上加氢站后,以我国5个港口群为重点发展对象,兼顾其他城市省际氢能船舶的加氢需求,依托我国的沿海航线,建设一条‘海上氢能走廊’,如果在沿海区域建造100座日供氢5000kg的海上加氢站,预计每年可以节约超过45万吨柴油,二氧化碳排放减少150万吨,能够为我国的节能减排工作作出巨大贡献。”

交通排放控制监测技术实验室由交通运输部规划研究院联合清华大学环境学院和中国船舶集团有限公司第七一一研究所共同建设。实验室面向支撑生态文明建设、交通强国建设和碳达峰碳中和等国家重大战略,致力于研发污染防治与环境监测所需重大技术、关键装备和管理平台,助力构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化交通体系。

锦州港实现CAPE级船舶常态化减载靠泊

本报讯(全媒记者 陆民敏 通讯员 王余余)2月7日,装载澳洲铁矿粉的“布鲁日”轮减载靠泊锦州港304泊位。

此次靠泊的“布鲁日”轮是锦州港开埠以来接卸的最大散货船舶,预计在60小时内完成接卸任务,第二艘CAPE级船舶“凤凰女神”轮随后也将靠泊,锦州港将实现CAPE级船舶

常态化减载靠泊,港口泊位综合利用率和码头综合承载力大幅提升。

近年来,锦州港不断提升港口能级,先后启动了30万吨航道升级、新建25万吨散矿泊位等大型工程项目,并具备CAPE级船舶减载靠泊作业资质,使港口更有助于服务以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

三沙海上搜救分中心救助一名突发疾病渔民



搜救连线

本报讯(全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 李新宇)2月6日8时23分,三沙海上搜救分中心接到“琼琼海渔01098”船电话报警称,该船位于西沙浪花礁附近海域,船上一渔民突发疾病,全身抽搐、昏迷,请求

救助。

在核实险情后,三沙海上搜救分中心立即启动搜救应急预案,迅速协调三沙市人民医院进行远程诊断。经诊断,该渔民疑似脑出血,情况较为危急。

为尽快转移病员就医,三沙海上搜救分中心随即协调南海救助局派出救助直升机前往救援,转运病员至西沙永兴岛进行紧急救治后送往三亚接受进一步治疗,目前情况稳定。



船民在外网申请办理内河证书业务时,遇到系统提示要调整现有航线,应该如何处理?

记者了解到,应调整航线节点。具体操作为:先从模糊查询录入窗口输入航线关键字,然后从下拉菜单中选择需要调整和新增的航线。

全媒记者 张龔

广西强化春运后半程服务保障

制定一地一策、一企一策、一校一策方案

本报讯(全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 韦陈彦 朱丽妮)2月3日,广西壮族自治区疫情防控联防联控春运工作专班办公室印发《广西壮族自治区新冠病感染疫情防控指挥部联防联控春运工作专班办公室关于切实做好春运后半程工作的通知》(简称《通知》),对春运务工流、学生流等运输服务保障工作以及医疗物资运输、安全生产等重点工作作出进一步部署,确保人民群众平安健康便捷舒畅出行,重点物资运输畅通有序。

《通知》提出,要科学精准做好春运期间的疫情防控各项工作。交通运输场站、枢纽、工具要严格落实各项防控措施,做好从业

人员防护和交通运输场站、工具防疫管理,最大限度降低交叉感染风险,保障旅客健康、安全出行;建立实施从业人员的轮岗备岗制度,确保行业有序运转、春运后半程工作不断不乱。

《通知》要求,加强务工流、学生流出行服务引导和保障,确保务工人员、高校学生等重点群体错峰有序返岗返校。各地交通运输部门要精准摸排务工流、学生流出行需求,一地一策、一企一策、一校一策制定运输服务保障方案。积极做好农民工返岗复工服务工作,组织开行农民工包车、务工专列等“点对点”直达运输,优先保障成规模、成批次、目的地集中的农民工出行;针对可能出现学生短时间内集中返校的情况,各地要进一步强化各种运输方式与城市交通的信息共享和运力对接,通过开行高校通勤专线、校园公交直通车、延长地铁重点线路运营时间等方式,协调联动疏解学生大客流。

同时,进一步做好物流保通保畅工作。全力保障医疗物资运输,继续做好医疗物资运输监测调度,加强农村地区医疗物资运输保障,完善医疗物资运输保障长效机制,确保人民群众医用药需求。



2月3日下午,伯利兹籍“XINHAI788”货轮在铜陵港长江外贸码头完成装卸作业后启航。这是继1月21日安徽省首艘外贸直船“XINGYANG7”后,铜陵口岸迎来的第二艘国际航行船舶。

铜陵港长江外贸码头严格落实安全生产作业制度,加强现场安全生产管理,排查风险隐患,提高作业效率,确保外贸直航船舶进出口岸高效便捷。

阳咏光 施吉庆 摄