

“四化”高点站位 福建海事淬炼过硬铁军

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 郭高翔



近日,福建海事局第十二届处长论坛成功开讲。论坛上,海事处代表紧密结合各海事处队伍“四化”建设推进情况,聚焦重难点工作,坚持守正创新,从基层角度提出交流工作体会,提出业务建议。整个活动井然有序、议程紧凑,既有思想碰撞、观点切磋,又有问题探讨、互相启发,精彩纷呈。

这是福建海事局坚持以海事队伍“四化”建设为引领,持续加快干部队伍建设,全力打造海事执法铁军的一个缩影。近年来,福建海事局持续深化海事队伍“四化”建设,切实强化政治保障和队伍建设,努力在加强安全监管、服务经济发展、提升自身软实力等方面找准抓手、精准发力,取得了辖区水上交通安全形势持续稳定、助力福建营商环境持续优化成效明显、事业高质量发展进一步加快的良好成效,在打造“一流海事机构”的征途上继续阔步前行。

党的二十大报告指出,必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力,深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,开辟发展新领域新赛道,不断塑造发展新动能新优势。这为做好新时期人才工作提供了根本遵循。

2022年12月21日,福建海事局举办小型无人机应用试点展示交流活动。在现场,来自各分支局的执法人员飞手就无人机硬件安装及检查、无人机飞行技能展示、营前锚地水域空巡展示、自选应用场景展示交流、海空联合巡航及救助演练等科目进行比拼,促进无人机辅助现场执法应用场景不断拓宽,有效提升海事监管服务保障能力。

“运用无人机系统机动灵活的特性,实时的船舶图和飞行数据,弥补现有海事系统平台的监控盲区,实现无人机与VTS监管的对接融合,配合海空联合巡航,着力构建‘陆海天网’一体的立体巡航监控和救助格局。”福建海事局基建装备处处长张延安告诉记者。

以“四化”建设为遵循,福建海事局矢志打造一支技术精湛、装备精良、服务高效的现代化海事队伍,凝聚起同心同德、共谋发展的强大合力。

“我们坚持党管人才、政治统领、服务大局、守正创新的基本原则,聚焦能力素质不断提升、规模数量不断扩大、队伍结构不断优化、体制机制不断完善的目标任务,全面激励海事队伍担当作为。”王华明表示。

围绕海事队伍“四化”建设,福建海事局积极构建“135”人才工作格局,着力高水平推进人才工作创新,塑造发展新动能、新优势。福建海事局人事教育处处长洪华介绍,“1”是指抓住一条主线,即把实现海事队伍“四化”作为人才工作的主线;“3”是指重点打造“三支队伍”,即领导干部队伍、专业人才队伍和新进公务员队伍;“5”是指优化“五项机制”,即“人才分类分级管理机制、公务员平时考核机制、公务员职务管理机制、青年人才积分管理机制和新进公务员培养机制”等。

值得一提的是,围绕海事队伍“四化”建设主攻方向,福建海事局全面推进分类分级培养,在各专业归口部门开展2020—2021年度人才分类分级培养计划,组织归口部门开展2022—2023年度人才分类分级培养计划,集思广益,凝聚共识,印发《福建海事局2022—2023年人才分类分级培养行动计划》及各专业人才培养方案,同时召开人才分类分级培养计划工作部署会,加快推进人才分类分级培养计划落实。

强化培养支撑,锻造新时代福建海事高素质人才队伍。该局加强新录用人员培养,跟踪《福建海事局新进公务员进阶培养指导意见》落实情况,指导各分支局结合各局实际制定新进公务员进阶培养任务清单及实施青年人才积分制;聚焦基层人才培育,继续开展2022年度局机关一般工作人员跟班锻炼及总结工作、基层优秀骨干到局指挥中进行跟班学习等工作,注重从基层一线识别人才、培养人才、成就人才;推进高端人才培养,推荐1人参加第十八期海上安全与环境管理联合项目学习,推荐4人参加国际海事组织成员国审核机制审核员的选拔,推荐2人为国际化青年人才,加强国际化人才专项培养。

“新时代背景下,要着力引导高水平海事队伍胸怀‘国之大者’,成为服务党和国家事业发展的主力军、冲锋队。”王华明表示,该局将以科学评价引领人才发展,以分类分级培养给各类人才创造出彩机会与平台,将人才队伍力量有效汇聚到交通强国建设新征程中,形成人才发展的良好格局。

强基固本 加强新时代队伍建设



开展福建省首次“商渔船长面对面”线上直播。

2022年7月11日,台湾海峡大型巡航救助船“海巡06”轮在福建平潭正式列编,交通运输部安全总监,部海事局党组书记、局长李国平向“海巡06”轮授海事旗和人列证书。

“‘海巡06’的成功列编,是推进‘陆海天空’一体化水上交通运输安全保障体系建设的重要落子,也将为海事系统依法履职、规范执法、优质服务提供更强有力的抓手。”李国平表示。

海事治理能力提升是推动海事事业高质量发展的必然途径。在改革开放的时代浪潮中求新求变,在“一带一路”建设的激流中勇担重任,在海事“四化”建设中锤炼品质,福建海事局用行动谱写海事发展新篇章。

“立足‘前瞻性思考、全局性谋划和整体性推进’,着眼发展目标、辖区特点、工作重点、队伍现状等基本国情,架梁立柱,我们构筑了‘闽海畅通、丝路联通、人和政通’、‘福海铁军、福海工匠、福海暖心’等12项海事队伍‘四化’建设工程,形成了体系完备、链条完整、重点突出、内涵丰富、标尺统一、识别度高、特色鲜明的‘福版’海事队伍‘四化’建设工作方案,为福建海事全面提升治理现代化水平明确了路线图和施工图。”福建海事局党组成员、副局长王华明表示。

2022年11月24日,《福建省海上搜救救助条例》(以下简称《条例》)获福建省人大常委会第三十六次会议审议通过,将于2023年1月1日起施行。《条例》围绕推进海上搜救体系和安全治理现代化,健全完善海上搜救工作机制,鼓励社会力量参与,建立闽台海上搜救协作机制,助力“十四五”海洋强省建设目标推进。

《条例》确立“政府领导、统一指挥、属地为主、专群结合、就近快速、科学施救”的海上搜救工作原则;规定地方政府对海上搜救工作实施统一领导;将海上搜救力量划分为政府有关部门和有关单位(政府力量)、专业海上搜救队伍(专业力量)及社会有关单位(社会力量)等三类,明确其相应职责和管理要求。

因循守旧没有出路,只有勇当改革“拓荒牛”,才能不断形成治理新经验,聚集治理新智慧。

福建海事局紧紧围绕“四化”建设,奋力推进海事治理体系治理现代化,构筑水上交通安全共同体:2022年4月28日,在福建省委省政府领导和指导下,福建海事局、福建省海洋与渔业局联合出台《商渔共治长效机制》,不断深化商渔船系统治理、依法治理、综合治理、源头治理,进一步巩固商渔共治工作成效,大力推进“商渔共治2022”专项行动实施,努力防范化解水上交通运输和渔业船舶重大安全风险;牵头组织开展“清港清湾”“百日行动”等非法采运砂船及内河船专项整治行动,全面排查全省可能存在非法采运砂行为的重点海域,重拳打击内河船非法从事海上运输和非法采运海砂行为,坚决防范和化解内河船、非法采运砂船风险隐患;发布全国首部船舶交通流分析技术指南,为海上工程建设项目规划、选址、施工期间船舶交通流分析提供专业指导和详细参考。

福建海事局以敢闯敢干的勇气和自我革新的担当,在大潮里追逐梦想,在改革中阔步前行,写就了开放图强的壮丽篇章。

聚焦主业 推进治理现代化

党的二十大报告指出:“党的领导是全面的、系统的、整体的,必须全面、系统、整体加以落实。”

“对于海事工作,只有始终坚持党的领导,不断加强党的建设,才能使海事发展始终保持正确的政治方向。”福建海事局党组书记、局长徐增福表示。

在福建海事局,高质量党建为海事高质量发展“破题”指明了方向。那么,高质量党建怎么建?要建成什么样?如何推动高质量发展?

2022年10月16日,中国共产党第二十次全国代表大会在人民大会堂开幕,福建海事局党组认真组织党员干部集中收听收看,第一时间聆听学习习近平总书记所作的报告。

“作为一名海事人,我将以时不我待、担当奋进的紧迫感和责任感,全力以赴履行‘三保一维护’的光荣使命,筑牢辖区海上交通安全防线,为实现‘航行更安全、水域更清洁、航运更便捷’贡献应有的力量。”聆听学习习近平总书记所作的报告后,福建海事局指挥中心副主任林武表示。

一时间,福建海事局以高度责任感使命感抓好党的二十大精神学习宣传贯彻,加强组织领导,统筹谋划推进,推动党的二十大精神在福建海事局落地生根,以干在实处、勇立潮头的精神追求开启新征程。

深入学习贯彻党的二十大精神让政治保障有力夯实,福建海事党的建设也不断引向深入:该局坚持“以人为本”推动党建工作,注重教育人、引导人、培养人、服务人,用好党建和业务融合方法,引导党员干部奋进新时代、展现新作为。

深化理论武装——福建海事局坚持把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务,引导广大党员干部深刻领悟“两个确立”的决定性意义,切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,同时引领全体党员干部在安全监管、疫情防控和为民服务中争先锋、做模范。

提高政治站位——发挥廉洁从政引导作用,福建海事局认真落实执法领域廉政风险防控机制及局《“禁”与“止”手册》要求,建立廉政告知及政风行风评议二维码使用制度,开展廉政文化品牌建设与常态化廉政警示教育,一线职工廉政意识得到增强;发挥党纪规范教育作用,各单位开展严肃党纪学习教育活动,加强对《交通运输行政执法人员纪律规范》等制度学习,深入排查队伍在执法着装规范、仪容举止、文明用语、内务管理等方面的突出问题并推动全面整改,努力塑造纪律严明、着装规范、举止文明的基层海事队伍新风貌。

以“四化”建设为统领,福建海事局全面加强党的领导,以更强意识、更多举措、更大作为推进全面从严治党向纵深发展,各级党组织创造力、凝聚力、战斗力不断增强,为深入践行交通强国战略,奋力推进福建海事治理体系治理现代化提供了坚强政治保证。



在“海巡06”轮上开展廉政警示教育。

精益求精 擦亮海事服务名片



泉州海事局在全国海事系统首推海事政务服务“疑难急事”兜底服务机制。

2022年11月,首批19名来自福建省云霄县的学员在泉州海洋职业学院顺利结业,标志着由福建海事局牵头、云霄县有关政府部门共同推动的乡村振兴船员培训“三免一包”优惠举措取得实效。

“首批顺利结业的19名云霄学员参加的是海船值班水手(值班机工)培训就业项目,培训期间免培训费、免考试费、免住宿费,不仅免除每人培训费用超过9000元,并且在顺利取得船员适任证书后,省内航运企业、船员外派机构将接收并安排他们上船工作,实现培训与上岗紧密对接。”福建海事局船员处处长陈文肖说。

近年来,福建海事局立足海事船员管理职能,将助力脱贫攻坚、乡村振兴与加快福建船员队伍建设、满足福建港航经济发展需求相结合,积极搭建“船员培训一实习一就业”的扶助平台,为船员队伍的发展创造优良环境,当好船员“娘家人”。

坚持创新发展,增强服务能力,这是福建海事科学发展之本。近年来,福建海事局以“四化”建设为基石,持续提升海事服务水平,融入地方经济发展,打造高效服务型海事机构。

2022年7月,福州海事局“船舶协同办证信息化系统”作为福建海事系统自贸区创新成果之一,获评福建自贸区第九批改革创新项目,得到福建省政府全省复制推广。

该信息化系统作为全国首个“海事、船检、运政三部门船舶协同办证信息化系统”,通过运用信息技术补齐智慧建设短板,填补了三部门船舶协同办证机制没有信息化系统支撑的空白,这是海事部门在三部门《协同办证备忘录》框架下进一步深化工作机制,推动船舶协同办证工作提质增效的重要举措。

为了更好地服务海洋强省战略和福建沿海开发开放,福建海事局勇立潮头、敢于担当,转变职能,主动作为,服务地方经济发展和维护国家海洋权益:厦门海事局全新建设东部海域海事监控指挥平台,并设立厦门东部海域海上警戒平台,保障厦门第二东通道工程(翔安大桥项目)跨海大桥顺利合龙,重点工程留下海事“印记”;泉州海事局在全国海事系统首推海事政务服务“疑难急事”兜底服务机制,通过专窗受理、专人跟进、专项服务,重点解决群众办事过程中遇到的各种“不懂办、很难办、急着办”问题,为群众“急难愁盼”问题提供兜底服务,切实打通群众办事“最后一公里”;莆田海事局在LNG船舶安全监管理论方面大胆探索研究和创新,实施“24小时许可查验制”“绿色通道”“零等待”等服务措施,提高LNG船舶口岸通关效率……

志士惜日短,勇者常为新。“近年来,福建海事局全面贯彻落实交通运输部和部海事局关于加强海事队伍‘四化’建设的总体部署,牢牢抓住人才这个关键要素,将队伍建设与中心工作一体谋划、一体推进,建立健全制度机制体系,形成了机关、基层两级推进、协同发力的良好格局。”徐增福表示,放眼未来,福建海事局将从政治上、思想上、组织上、行动上进一步开展海事队伍“四化”建设实践,努力建设一支适应交通强国需要,让党中央放心、让人民群众满意的海事队伍,为加快建设交通强国、努力当好中国现代化的开路先锋贡献海事力量。



举办小型无人机应用试点展示交流活动。