



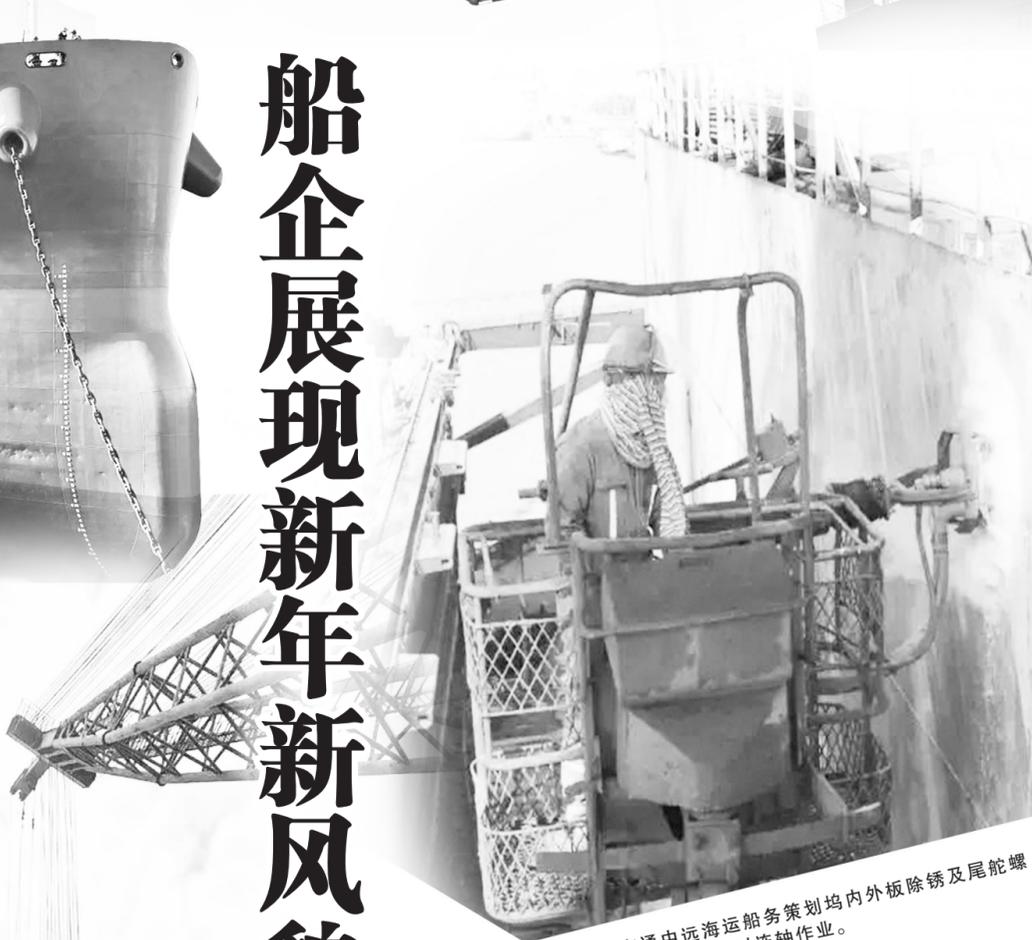
春节期间,中远海运重工有限公司许多员工坚守海岛、坚守岗位,忙碌在车间码头、船台坞底,保障企业生产经营有序运行。放眼望去,工人师傅们正在有条不紊地忙碌着,拉开了拼搏全年的序幕,跑出了新年新气象。



▲1月17日,舟山中远海运重工在建6.36万吨系列散货船首制项目N1086顺利实现主机吊装节点;1月26日,该船又成功实现上建90A总段整体吊装定位节点,且首次采用烟囱和上建整体总吊吊装方式,大幅降低了建造成本,提高了施工效率。

船企展现新年新风貌

▲大连中远海运重工为保证海损修理工程“扎因”轮按时开航,项目节日期间不停工正常开展各项施工作业。在保证安全的情况下,船舶成功实现外板及货舱区域喷砂一次性报验合格。



▲南通中远海运船务策划坞内外板除锈及尾舵螺旋桨水下工程24小时连轴作业。

▶“芬楠鸽”轮正面图。



▲“中海繁华”轮完成了老烟囱拆旧并吊运下地。该轮脱硫装置改装涉及原烟囱分段拆旧、新装,春节期间,总管小组优化调整老烟囱拆旧工艺,及时调整门机设备资源,为后续脱硫塔分段吊装定位打下坚实基础。

▼“芬楠鸽”轮于2022年12月26日进坞轮后,总管小组第一时间安排拆除舵叶和舵杆,春节假日期间服务客户不打烊,坚守岗位保进度,最终实现“芬楠鸽”轮于2023年1月26日顺利开航。



本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 李志琦)近日,新一代船电宝(见下图)顺利吊装至“亲河xx”轮,在长江三峡通航综合服务区开启应用测试工作。

船电宝是一种集电能存储、充放电、远程控制等功能于一体的移动式、更替型、共享型的大容量船用电源设备。作为岸电接入系统的一种补充模式,可满足船舶在无岸电接入且不启动柴油发电机时的基本生活用电需求。

据了解,本次投入测试的新一代船电宝由8个电池包组成,单一电池包容量为25kwh,电池总容量为200kwh,最大输出功率为60kW,可满足380V充电及日用负载供电,大约可供单艘船舶船民生活用电5至7天。

调试完成后,船电宝可实现即用即充、即用即放功能,在航行途中回收发电机组多余电能给船电宝充电,在船舶停泊时给受电船舶供电。

“本次测试的船电宝,可以理解成高阶版船舶充电宝。”有关技术负责人介绍,“相较于2019年投入使用的第一代产品,新一代船电宝在电池装卸操作、电池容量、充放电方式等方面进行了优化,操作更便捷、容量更大、充放电更方便。”

船电宝的使用,是长江三峡通航管理局对接宜昌市“电化长江”部署、深化“三控三全两禁止”船舶污染防治三峡模式的新探索、新路径。“灵活便捷的船电宝,为解决江心抛锚船舶接电难题提供了新选择,我们会协同各方力量,及时跟进新一代船电宝应用测试情况,从技术、人员、制度等方面解决相关问题,以实际行动贯彻落实习近平生态文明思想,让一江清水永续东流。”长江三峡通航管理局有关负责人在现场调研船电宝应用情况后强调。

新一代「船电宝」在三峡枢纽河段投用



中船澄西同日交付两艘散货船

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 孟浩然)2月6日,中国船舶集团旗下中船澄西船舶修造有限公司建造的82000吨散货船“AAI EVOLUTION”轮在江苏江阴以视频“云交付”的方式正式签字交付。该轮比合同期提前53天交付,是中船澄西江阴本部在2023年交付的第一艘船舶。

“AAI EVOLUTION”轮总长229米,型宽32.26米,型深20.35米,设计吃水12.2米,服务航速14节,主机配置有高压脱硝SCR系统,满足国际海事组织Tier III排放标准,达到国际先进水平。

同日,85000吨散货船“YASA PEARL”轮也在江苏江阴签字交付,交付时间比合同期提前144天。



“YASA PEARL”轮。



“AAI EVOLUTION”轮。 本文图片由江阴海事局提供

闽南外海首个风电场项目开工

本报讯(全媒体记者 王有智 通讯员 徐涛)日前,华东六省一市2022年通过审批的容量最大的海上风电项目——福建漳浦六鳌海上风电二期项目正式开工。

漳浦六鳌海上风电二期项目总投资近60个亿,投产后年上网电量超过16亿度,项目总装机容量400兆瓦。

公告

武汉长荣船舶管理有限责任公司定于2023年2月22日在武汉市江岸区新鸿基1507召开股东会。会议内容:公司营业执照变更。由于联系不到股东:马道正,熊传文,袁才元,徐志光。现特此公告,请以上四位股东于公告15日内与武汉长荣船舶管理有限责任公司联系。